



## Uns trens que valguin la pena

Finalment, el gestor d'infraestructures Adif ha iniciat alguns dels projectes que té previstos per al servei de tren de la Garriga: la supressió de passos a nivell, la remodelació de l'estació i la doble via fins a Parets. Per norma, l'equip de govern n'ha estat informat amb poc temps per preveure afectacions a la ciutadania i la via pública.

Més enllà, però, de les molèsties temporals que causen les obres, ens preocupa el model de mobilitat del govern espanyol per a l'àrea metropolitana de Barcelona. No redundarem en les poques inversions que arriben tard, del poc manteniment, dels incompliments de projectes i pressupostos. Si hi ha alguna cosa que sabem els catalans, és que Rodalies és un servei precari i mal gestionat des de 600 quilòmetres de la realitat dels usuaris del tren.

El tren de la Garriga és un exemple de les limitacions de la radialitat de la xarxa. Les necessitats de la gent consisteixen, en canvi, en la mobilitat transversal per la comarca. Si més no, si volem que hi hagi més persones que abandonin el transport privat.

Som partidaris de la línia orbital que també uneixi els vallesos fins al Baix Llobregat i el Maresme. Les inversions importants que calen al Vallès han de prioritzar la intermodalitat, tal com s'ha fet a totes les metròpolis modernes per superar el centralisme. I això va des d'inversions modestes per a la connexió entre línies fins a un gran planejament per ampliar la xarxa: la connexió amb Mataró i Sabadell. Menys asfalt, més ferrocarril. Sense això, tots els discursos sobre el desenvolupament sostenible són, mai més ben dit, fum.

El que tenim ara a la Garriga són obres per fer un desdoblament-pedaç que soluciona parcialment les limitacions de la via única, però es manté l'embut del traçat subterrani de Barcelona, de manera que serà difícil augmentar la freqüència de pas i reduir significativament la durada dels trajectes.

Tal com es comenta als vagons i andanes davant la gratuïtat electoralista del bitllet, "realment, aquest tren no val res". No ens cal que el govern espanyol tingui model de mobilitat per l'àrea metropolitana, ja el farem nosaltres. Simplement, que ens donin els diners.



**web:** [www.esquerra.cat/lagarriga](http://www.esquerra.cat/lagarriga)  
**twitter:** @ercambacord  
**facebook:** [ercambacord](https://www.facebook.com/ercambacord)  
**instagram:** @ercambacord  
**@:** [lagarriga@esquerra.cat](https://www.instagram.com/lagarriga@esquerra.cat)



## Les ordenances fiscals a la Garriga

Al ple d'ordenances fiscals per al 2023, es debat quina serà la pressió fiscal que s'aplicarà a la Garriga.

Junts creïem que calia tenir en compte la situació actual. Venim d'una pandèmia, i s'albira una greu crisi econòmica a nivell global.

En aquest context, on també cada dia és més cara la cistella de compra; el gas, l'electricitat i els carburants estan a preu d'or; les hipoteques s'estan incrementant, l'IPC i la inflació disparats. Valorant tot aquest escenari, des de Junts pensem que ara és quan l'Ajuntament hauria de fer un esforç per estar al costat de la gent, de les famílies i dels negocis.

És per aquests motius que vam proposar a l'equip de govern que rebaixessin l'IBI a l'índex que hi havia l'any 2019. No calia gaire esforç per estudiar gaire la nostra proposta, només calia la voluntat política d'estar al costat dels nostres ciutadans i ciutadanes.

També vam demanar que un tràmit administratiu com és un "assabentat d'obres", tingui un preu fix, més enllà del cost de l'obra. La proposta de l'equip de govern d'aplicar un 1% relatiu al cost de l'obra i que incrementa el preu de l'assabentat, creiem que és una decisió presa amb afany recaptatori.

Un altre aspecte clau enguany feia referència a la taxa d'escombraries. Fins a la data hi havia la opció d'assolir un 20% de bonificació per ús de la deixalleria. Però ja no serà així, i com a molt es podrà gaudir d'un 10% de bonificació per ús de la deixalleria i un 5% de retorn si el porta a porta es fa de manera correcta. Per tant, malgrat el nou sistema de recollida representa un esforç major per la ciutadania, lluny de premiar-ho, perdrem un 5% de bonificació de la taxa.

Però com sempre, cap de les propostes varen ser acceptades per l'equip de govern. Un equip de govern que no escolta ni a la ciutadania de la Garriga ni als regidors de l'oposició.

Des de Junts seguirem escoltant i treballant, fent propostes pensant en el nostre poble, la seva gent i les seves empreses i comerços. I vetllant i fiscalitzant, com és la nostra responsabilitat, l'acció de govern i la gestió dels recursos públics derivats dels impostos que paguem. I no defallirem en la nostra proposta d'ajustar la pressió fiscal a la Garriga per tal de posar-nos al costat de la gent.

Seguirem treballant per quan sigui el moment, fer-ho possible.



**twitter:** @JuntsxLG  
**facebook:** [Junts La Garriga](https://www.facebook.com/JuntsLaGarriga)  
**instagram:** @juntsxlagarriga



## Dignifiquem l'escola bressol, dignifiquem els serveis públics municipals!

L'escola bressol, com altres serveis públics municipals gestionats de forma externa, no està funcionant correctament. Malauradament, ja estem acostumades al fet que el model de gestió privada comporti precarietat laboral que sol recaure majoritàriament en les dones. Aquest any, a més, també se n'ha ressentit la qualitat del servei. L'inici del curs ha estat especialment convuls i amb manca de control i bona planificació. El dia 1 de setembre la nova empresa licitadora es feia càrrec del servei i el dia 5 començaven les adaptacions del servei. Aquest fet ha comportat que tot el funcionament i organització interns havien d'estar enllestides en dos dies afectant, com sempre, a les treballadores, les criatures i les famílies. Adaptacions que han comportat haver de fer malabars entre la feina i la conciliació.

A més cal afegir uns quants fets que han contribuït a aquest inici de curs convuls. La gratuïtat de P2 i la consegüent sobrecàrrega d'inscripcions, l'increment de tarifes com del servei d'acollida (que no estaven incorporades en el nou sistema de tarificació progressiva) i un sistema de ràtios impossibles on 13 nadons estan en mans d'una sola persona i un terç d'assistent.

Malgrat les tutores i treballadores, a vegades amb ulls plorosos, han fet grans esforços per sortir-se'n, les famílies han sigut testimonis, amb gran preocupació, del caos d'aquest inici de curs.

Tot i que la titularitat del servei és municipal, i, per tant, l'últim responsable n'és el consistori, considerem que un inici de curs que es preveia complicat hauria d'haver estat gestionat amb més cura per part de l'equip de govern. És força simptomàtic que no hi hagués representació de l'equip de govern municipal durant la presentació de la nova direcció, on es donaven les explicacions de la situació.

Considerem que en aquest mandat hem perdut una oportunitat per repensar el model de gestió de l'escola bressol. La gestió directa ens hauria de permetre planificar i dimensionar bé el servei i tenir marge d'adaptació pel que fa a la distribució de places, així com aplicar una bona tarificació progressiva ben dissenyada.



**web:** [lagarriga.cup.cat](http://lagarriga.cup.cat)  
**twitter:** @cuplagarriga  
**facebook:** [cuplagarriga](https://www.facebook.com/cuplagarriga)  
**instagram:** @cup\_la\_garriga  
**@:** [lagarriga@cup.cat](https://www.instagram.com/lagarriga@cup.cat)



## El desdoblament de la R3, en marxa!

Les millores del servei ferroviari són una reclamació històrica. Fa dècades que la Garriga necessita el desdoblament de la línia de la R3 per tal que la connexió en transport públic, entre el nostre municipi i d'altres com Barcelona, Granollers i Vic, sigui ràpida i eficaç. Durant anys ens han promès que aquesta millora arribaria, però mai s'arribava a executar. Finalment, ara sí que és una realitat i ho és gràcies al Govern de Pedro Sánchez que està complint amb tot el que s'havia compromès.

Durant el 2022 ja s'han licitat projectes previstos com la reforma de l'estació per fer-la accessible i moderna, la supressió dels passos a nivell del nostre municipi i els vials alternatius i finalment les actuacions prèvies al desdoblament. Tot això suposen inversions de fins a 60 milions d'euros en tot l'àmbit de la R3. Pel 2023 el Pressupost de l'Estat contempla una assignació de 31 milions d'euros, directament pel projecte de desdoblament entre la Garriga i Parets del Vallès.

Sabiem que l'obra comportaria canvis i molèsties importants, que estem segurs que afectaran al dia a dia dels nostres veïns i veïnes, però que comportarà a la vegada una millora important pel nostre municipi i per tota la comarca.

Mentre nosaltres creiem que s'ha de tenir una visió positiva i constructiva davant els inconvenients que pugui generar l'obra, el govern municipal només troba inconvenients i els trasllada a la ciutadania. Creiem que s'ha de saber estar a l'alçada en un projecte d'aquestes característiques i no veure' una oportunitat per criticar sense mesura. Després tothom s'afanyarà a sortir a la fotografia el dia de la inauguració.

Nosaltres ens posem a disposició del govern municipal per tal d'intentar minimitzar l'impacte d'aquesta obra, i a la vegada, volem escoltar tots els veïns i veïnes per canalitzar les seves propostes de millora.

Com ja vam destacar al plenari de setembre, més del 80% dels catalans i catalanes apostaven per millorar les línies de Rodalies, i així s'està complint. Aconseguir finalitzar aquest projecte garantirà un servei de qualitat i un model més sostenible per a tota una generació.



**web:** [lagarriga.socialistes.cat](http://lagarriga.socialistes.cat)  
**twitter:** @PSClaGarriga  
**facebook:** [partit.delsocialisteslagarriga](https://www.facebook.com/partit.delsocialisteslagarriga)  
**instagram:** @psclagarriga  
**@:** [lagarriga@socialistes.cat](mailto:lagarriga@socialistes.cat)



## El Govern augmenta la taxa d'escombraries i ens diu que plou

En el Ple del mes d'octubre es van votar la revisió de les ordenances fiscals i com resum podem dir que el govern d'ERC amb el seus socis de l'alcaldeable de 100 % la Garriga acabaran la legislatura augmentant-nos respecte a quan va començar la ja de per sí alta pressió fiscal que patim a la Garriga. Ni una rebaixa de l'IBI, ni del ICIO, ni d'un dels assabentat d'obres més cars de la comarca i a sobre rematat enguany amb allò que van dir que no farien durant la presentació de la recollida de residus porta a porta: incrementar la taxa.

Com? es preguntaran si van dir que no ho farien. Doncs castigant aquells que reciclem bé, carregant-se en el millor dels casos un 5% de la bonificació que podríem obtenir fins aquest any 2022.

En efecte, fins ara, els usuaris de la deixalleria podíem gaudir d'una rebaixa del 10 o el 20 % de la taxa en funció del que portéssim a la deixalleria. Ara, el Govern vol que sigui només del 10% i l'únic requisit per aconseguir-ho sigui anar 10 cops mínim a la deixalleria. I dona igual si llences runa, bombetes, ferralla... basta que portis alguna de les deixalles que van a parar allà almenys 10 cops. Es premia igual els grams que pesa una bombeta que uns mobles de fusta o un sac de runa. Un disbarat d'idea.

A banda d'això és una decepció pels que hem apostat per aquest model porta a porta el poc rendiment cara l'usuari que hi participa quan el Govern et premia amb un 5% si participes 40 cops mínim a l'any de la recollida orgànica donant igual que llencis un tros de poma que 1 o 2 kg d'orgànica. El Govern et premia màxim amb un 15% de bonificació de la taxa davant el 20% actual. El Govern premia la quantitat de vegades que hi participes en el reciclatge a la qualitat del residu reciclat.

Resumint: aquells que teníem cada any un 20% de bonificació a la taxa per utilitzar la deixalleria i participem activament del porta a porta, el rebut que pagarem serà un 5% més car.

Fa mesos ens queixàvem que no vam recolzar el model de recollida porta a porta per tenir una implantació desastrosa. Avui afegim que no vam recolzar el model porta a porta perquè es redueixi les bonificacions per fer les coses ben fetes que és: reciclar bé.



**web:** [lagarriga.ciudadanos-cs.org](http://lagarriga.ciudadanos-cs.org)  
**twitter:** @Cs\_LaGarriga  
**facebook:** [CiudadansLaGarriga](https://www.facebook.com/CiudadansLaGarriga)  
**instagram:** @cs\_lagarriga  
**@:** [lagarriga@ciudadanos-cs.org](mailto:lagarriga@ciudadanos-cs.org)

100%

LA GARRIGA

## Habitatge a la Garriga

Quan vam demanar la regidoria d'Habitatge ho vam fer conscients que l'habitatge és un dels problemes principals de la Garriga. La manca de polítiques actives en habitatge públic de les anteriors legislatures i els alts preus del mercat han donat com a resultat l'expulsió del nostre poble dels joves garriguencs que es volen emancipar. També en són víctimes d'aquests alts preus dels habitatges les famílies monoparentals, la gent gran i les persones amb rendes baixes. Per això vam iniciar una sèrie de mesures: campanya activa de foment de la borsa de lloguer, subvencions pels lloguers, contactes i negociació d'un conveni amb la Sareb per tal que ens cedeixin els pisos buits que tenen i els puguem destinar a lloguer social, regulació del mercat de lloguer per evitar els preus excessius i les pujades salvatges en les renovacions dels contractes i la més important, el projecte de construcció de 15 habitatges públics municipals que destinarem a lloguer per joves. Projecte que fa dos anys que hi treballem, lluint a vegades contra la mateixa burocràcia interna, que no sempre ajuda. Hem sol·licitat la subvenció de fons Next Generation destinats a projectes d'habitatge públic i treurem a concurs en pocs dies la redacció del projecte i la direcció d'obres dels 15 habitatges municipals que farem a la plaça de la Pau. Aquest és l'objectiu principal d'aquest mandat en habitatge. Mentrestant continuem treballant per poder fer els 54 habitatges municipals al solar de Can Noguera que encara és afectat per les runes romanes que s'hi van trobar. Creiem fermament que hi ha dues vies per a resoldre el problema de l'habitatge: una fer polítiques actives en habitatge públic, dos "convèncer" als grans propietaris locals i externs que han de tindre més vocació social i posar part dels seus actius a la borsa del lloguer o per a lloguer social. No desistirem. L'habitatge és un dels nostres compromisos principals amb la ciutadania de la Garriga.



**twitter:** @100x100LG  
**facebook:** [100x100LG](https://www.facebook.com/100x100LG)  
**instagram:** @100x100lg  
ESPAI CEDIT A L'ASSOCIACIÓ  
100% LA GARRIGA