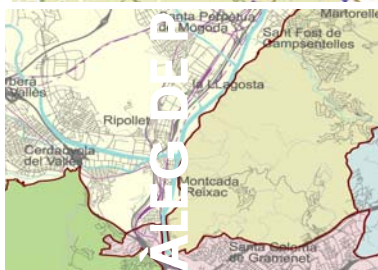
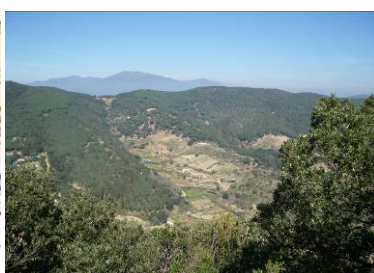


CATÀLEG DE PAISATGE DE LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA

**Participació ciutadana via internet.
Document de síntesi**



Gener de 2009



**Direcció, coordinació i supervisió del
Catàleg de paisatge:**



Equip redactor del Catàleg de paisatge:



Equip de participació ciutadana:



X3 Estudis ambientals

ÍNDEX

1. Introducció	7
2. Metodologia aplicada	9
3. Continguts de la consulta	10
4. Resultats obtinguts	17
4.1 Dades bàsiques de la consulta	17
4.2 Aportacions recurrents en tota la consulta	19
4.3 Resums de les aportacions per a cada unitat de paisatge	21
Annex I: Com interpretar les fitxes de les unitats de paisatge	32
Annex II: Fitxes de les unitats de paisatge	37

1. La participació ciutadana en els Catàlegs de paisatge de Catalunya

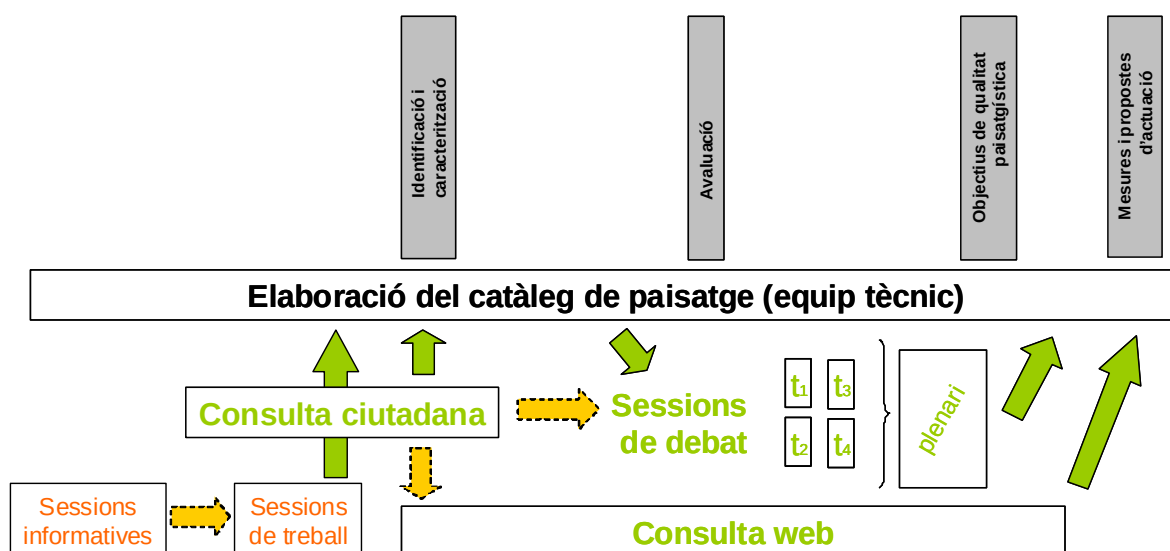
És fonamental que tothom pugui reconèixer el seu propi paisatge i que la ciutadania i les administracions públiques participin conjuntament en les decisions que es refereixen a la seva protecció, gestió i ordenació. És deure de l'Administració garantir que els ciutadans puguin identificar i valorar el paisatge on viuen, entendre les dinàmiques que l'han transformat –i les que el transformen–, les seves oportunitats i potencialitats, els seus riscos, i disposar de les vies oportunes per poder decidir sobre el seu futur. Així ho reconeix el Conveni europeu del paisatge en l'article 5c: *“l'administració ha d'establir procediments per a la participació del públic general, i els poders locals i regionals, i altres parts amb un interès en la definició i implementació de les polítiques de paisatges”*. Cal aprofitar la participació, a més, per educar en els valors del paisatge.

La participació social en els catàlegs de paisatge que elabora l'Observatori del Paisatge de Catalunya és rellevant atès que el caràcter del paisatge i els valors que li atribueixen són el resultat de les relacions d'identitat entre la societat i el seu territori. En aquest sentit, el procés de participació en el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona ha tingut com a objectiu principal que els agents implicats i els ciutadans a títol individual expressessin la percepció que tenen del paisatge, debatessin les transformacions que hi tenen lloc i poguessin contribuir a definir objectius per millorar-lo.

Els mecanismes de participació han estat transversals i, per tant, presents durant tot el procés d'elaboració dels catàlegs de paisatge. La participació de la societat en cada fase d'elaboració dels catàlegs de paisatge havia de donar resposta a diferents reptes. En la primera fase (Identificació i caracterització), la població ha hagut de reconèixer i identificar-se amb el seu paisatge. En aquesta fase del procés s'han copsat els valors que els ciutadans de cada territori donen al seu paisatge i les dinàmiques i els processos que el transformen. En la segona fase (avaluació del paisatge), els agents de cada territori han estat claus per identificar les amenaces i les potencialitats paisatgístiques i per avaluar en quin grau ho són. En la tercera fase (definició dels objectius de qualitat paisatgística), la participació prendrà un paper rellevant amb l'objectiu d'incorporar els principals agents en la presa de decisions públiques sobre el paisatge. En la quarta fase (establiment de mesures i propostes d'actuació), que representa la concreció en mesures de les preferències genèriques definides a la fase anterior, la participació dels agents serà, de nou, un element clau.

Sota el terme de participació s'inclou una àmplia varietat de mecanismes, i no tots són eficaços per donar resposta als reptes que es plantegen en l'elaboració dels catàlegs de paisatge. Els recursos i el temps disponibles no han permès arribar a un elevat grau de detall per a tot el territori ni, per tant, plantejar-se una participació exhaustiva.

Consulta a través del web de l'Observatori del Paisatge: Mecanisme que facilita la participació d'un gran nombre de persones, per tal d'aportar informació a l'equip en relació amb aspectes específics de l'elaboració del Catàleg



Aquest document sintetitza les aportacions que s'han realitzat durant el període de consulta a través del web de l'Observatori del Paisatge.

2. La participació ciutadana via internet

Els objectius de la consulta web han estat els següents:

- Divulgar el procés d'elaboració del Catàleg de paisatge entre la ciutadania;
- Contrastar amb els participants alguns dels resultats obtinguts per l'equip redactor del Catàleg de paisatge durant les diverses fases de la seva elaboració (límits i noms de les unitats de paisatge, avaluació del paisatge, etc.);
- Identificar els principals valors del paisatge (segons els participants) per a les diverses unitats;
- Conèixer l'opinió dels participants sobre els paisatges de la Regió Metropolitana de Barcelona;
- Contribuir a la reflexió personal i al debat col·lectiu sobre el paisatge.

A diferència dels altres mecanismes de participació duts a terme, la consulta web ha anat dirigida a la ciutadania en general i, per tant, els seus continguts han estat de caràcter divulgatiu, per garantir la comprensió dels usuaris interessats en participar.

Aquest mecanisme no ha tingut la voluntat d'obtenir una mostra estadísticament representativa de la realitat de la percepció del paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona, sinó tan sols disposar de les respostes obtingudes per les persones que voluntàriament van accedir al web de la consulta. La consulta es va realitzar entre el 23 de juny i el 31 d'octubre de 2008.

3. Continguts de la consulta

Des del web oficial de l'Observatori del Paisatge, es va donar accés al web de la consulta del Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona¹. El web estava dividit en diverses pàgines, i una pàgina donava pas a l'altra de forma successiva, amb un bucle que permetia opinar sobre més d'una unitat, tal com es descriu a continuació (Figura 2):

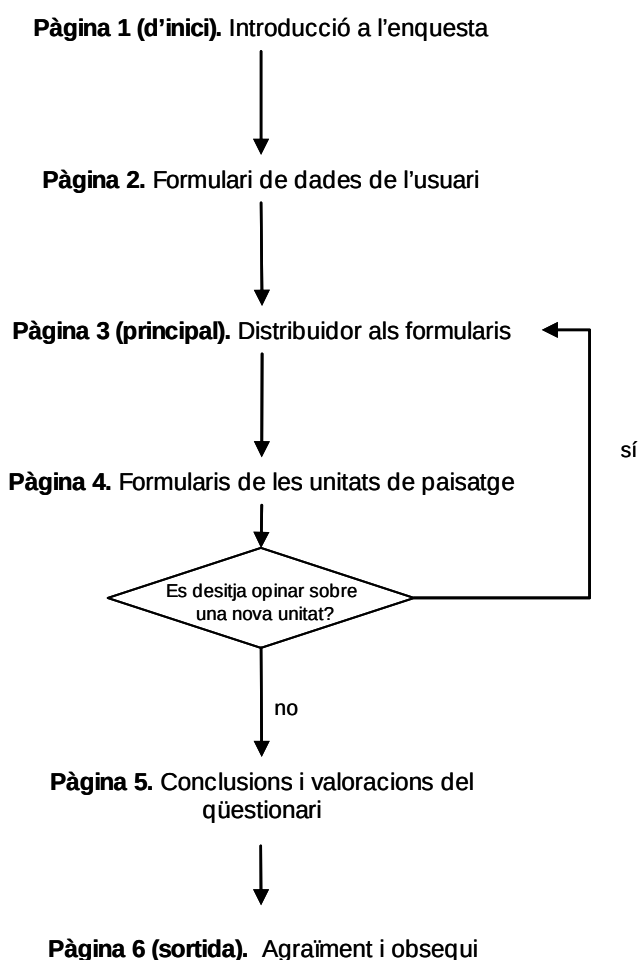


Figura 2. Esquema de la consulta web

¹ Podeu accedir a una mostra no operativa de la consulta a www.catpaisatge.net/cat/catalegs/B/enquesta1.php

Pàgina 1 (d'inici). Introducció a la consulta

La primera pàgina del web donava la benvinguda a la consulta ciutadana sobre el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona (figura 3).

S'explicava el procés d'elaboració del Catàleg de paisatge i els objectius de la consulta. Es convidava a participar en la consulta, i com a incentiu, es presentava l'obsequi que s'obteniria un cop finalitzada. També s'indicava el temps de resposta de la mateixa, que no podia excedir els 25 minuts per qüestions tècniques.

A partir de clicar un botó del web, es podia accedir al següent apartat de la consulta.

Figura 3. Pàgina d'inici de la consulta

Pàgina 2. Formulari de dades del participant

Abans que el participant efectués cap aportació a la consulta, se li demanava que omplís una sèrie de dades personals (figura 4), tot deixant constància que la consulta era anònima. El formulari tenia els següents camps, de resposta obligatòria:

Edat

Un llistat desplegable presentava cinc rangs d'edat: menys de 20, de 20 a 30, de 31 a 45, de 46 a 65 i més de 65 anys.

Sexe

Amb un llistat desplegable, el participant indicava si era home o dona.

Lloc de naixement

Amb un llistat desplegable, el participant indicava el municipi on va néixer. El llistat recollia tots els municipis de l'àmbit territorial del Catàleg de paisatge. Els participants no nascuts dins aquest àmbit disposaven d'un altre desplegable on podien indicar si havien nascut a la resta de Catalunya, a la resta d'Espanya o a la resta del món.

Residència actual

Amb un llistat desplegable, el participant indicava el municipi on vivia en el moment de respondre la consulta. Com en el punt anterior, en aquest desplegable hi havien tots els municipis de l'àmbit territorial del Catàleg de paisatge. Els participants no nascuts dins l'àmbit territorial disposaven d'un altre desplegable, com en el punt anterior.

Observatori del Paisatge

PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN ELS CATÀLEGS DE PAISATGE

Regió Metropolitana de Barcelona

2. Dades d'usuari

La consulta és anònima. No obstant això, i per al correcte tractament de les dades obtingudes, és necessari que ompli les següents dades personals:

Edat: [selecciona] M

Sexe: [selecciona] M

Lloc de naixement:

Si vas néixer en un municipi de la Regió Metropolitana de Barcelona: [selecciona] M

Si no vas néixer en un municipi de la Regió Metropolitana de Barcelona: [selecciona] M

Residència actual:

Si vius en un municipi de la Regió Metropolitana de Barcelona: [selecciona] M

Si no vius en un municipi de la Regió Metropolitana de Barcelona: [selecciona] M

CONTINUAR >>

Figura 4. Formulari de dades del participant

Pàgina 3 (principal). Distribuïdor als formularis de les unitats de paisatge

La consulta es va estructurar a partir de les unitats del paisatge proposades per l'equip redactor. El participant havia de decidir en primera instància sobre quina volia opinar, amb el benentès que podia participar en tantes unitats del paisatge com desitgés.

Aquesta pàgina principal permetia accedir als qüestionaris de cada unitat de paisatge (figura 5). Es presentaven dues formes d'accedir als qüestionaris, una a partir d'un menú desplegable de les unitats de paisatge, segons el seu nom, i una altra a partir d'un mapa amb tantes àrees clicables com unitats del paisatge. Aquest mapa actuava com un menú distribuïdor, i incorporava una sèrie d'elements topogràfics (relleu, poblacions, xarxa hidrogràfica i carreteres) que el participant podia activar i desactivar al seu gust per tal de facilitar la interpretació de la cartografia.

Observatori del Paisatge

PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN ELS CATÀLEGS DE PAISATGE

Regió Metropolitana de Barcelona

3. Selecció d'unitat de paisatge

Has arribat al moment que has de seleccionar la unitat sobre la qual el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona.

El catàleg de paisatge divideix el territori en unitats de paisatge. Del conjunt de parts de territori amb característiques paisatgiques properes, tens la unitat de paisatge sobre la qual vols opinar.

Recordem que podreu opinar sobre totes les unitats de paisatge com desitgeu!

Unitat de paisatge:

[Mapa de la Regió Metropolitana de Barcelona dividida en unitats de paisatge]

☒ UNITATS DE PAISATGE
☐ POBLACIONS
☐ CARRETERES
☐ RUS

[selecciona] M

CONTINUAR >>

Figura 5. Distribuïdor als formularis de les unitats de paisatge

Pàgina 4. Formularis de les unitats de paisatge

En aquesta pàgina es convidava els participants del web a opinar, específicament, sobre una unitat de paisatge seleccionada, a través d'un formulari (figures 6 a 9).

S'incorporava una breu descripció del paisatge de la unitat, basada en els treballs de l'equip redactor del Catàleg, i que no contenia elements valoratius de la unitat de paisatge. Aquesta descripció anava acompanyada d'una fotografia i un mapa.

Tot seguit, es presenten les qüestions plantejades en aquest formulari, estructurat en quatre blocs:

Bloc 1: Parlem de paisatge! (identificació i caracterització del paisatge)

Bloc 2: Canvis en el paisatge (avaluació del paisatge)

Bloc 3: Esteu d'acord amb aquestes propostes de futur? (objectius de qualitat paisatgística i propostes d'actuació)

Bloc 4: Agraïment

Bloc 1: Parlem de paisatge!

Aquesta part del formulari permetia obtenir la validació del nom proposat i conèixer la relació del participant amb el paisatge, així com convidar-lo a proposar els elements més destacats del paisatge i dir quins valors tenen, i els principals llocs i itineraris des d'on contemplar el paisatge de la unitat (figura 6).

Observatori del Paisatge

PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN ELS CATELGES DE PAISATGE

Regió Metropolitana de Barcelona

Pla de Barcelona

Entre Sant Pol de Llobregat, Montgat, Collnada i el mar s'estén un paisatge urbà continu que inclou des de terrenys planers dels afluents del Llobregat i el Cardener fins a terrenys més o menys ondulats de la falda de la serralada Breda. Depenent del punt de vista, s'observen successivament per sobrepassar i per l'agradat d'ambir molt urbans, i a la costa hi trobem les principals infraestructures portuàries de Catalunya. Inclou algunes de les unitats més poblades de Catalunya, com ara Sant Joan de Vilatorrada, l'Hospitalet de Llobregat i Badalona.

Bloc 1: Parlem de paisatge!

Esteu d'acord amb els límits d'aquesta unitat? Consulteu el mapa.

☐ SI ☐ NO

El nom que heu posat a aquesta unitat de paisatge de Pla de Barcelona, li heu posat d'acord?

☐ SI ☐ NO

Quina relació teniu amb aquest paisatge?

☐ Hi viuc / Hi treballa

Si no, quin és el vostre nivell d'afecte?

	Si	Si	No
Hi viuc durant el temps lliure	☐	☐	☐
Hi heu vingut a visitar	☐	☐	☐
Hi heu vingut a treballar	☐	☐	☐
Hi heu vingut a estudiar	☐	☐	☐
Hi heu vingut a fer esport	☐	☐	☐

Quins són els elements més destacats d'aquest paisatge? Responeu a la taula els valors que més us han agradat observar (poden ser més d'un).

	Polis	Indústria	Port	Infraestructures	Vegetació	Altres
	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	☐	☐	☐	☐	☐	☐

(VEGEU EL L'EXEMPLE)

Quins són els llocs des d'on us vegeu una àmplia panoràmica del paisatge d'aquesta unitat?

nom de l'indici d'observació

Montgat

(coordenades)

Indiqueu, si cal, un altre punt de vista paisatgístic en aquesta unitat

Figura 6. Bloc 1 de la consulta web

Validació dels límits de la unitat de paisatge

Es demanava als participants si estaven d'acord amb els límits proposats per a la unitat. S'acompanyava la pregunta d'un vincle al mapa de la unitat en format *pdf*, que s'obria en una pestanya nova del navegador. En cas que la resposta fos negativa, en un requadre de resposta oberta els participants podien concretar quins canvis proposarien a la delimitació de la unitat.

Validació del nom de la unitat de paisatge

Es demanava als participants si estaven d'acord amb el nom proposat per a la unitat, que s'indicava en la mateixa pregunta. En cas que la resposta fos negativa, apareixia un requadre de resposta oberta en el qual es demanava als participants quin nom alternatiu proposarien per a la unitat.

Sentiment de lloc

S'incorporava una qüestió sobre la identificació del participant amb el paisatge, per captar el sentiment de lloc, i de pertinença al paisatge. La qüestió permetia diverses respostes a les sis opcions possibles. La primera feia referència a si es vivia o es treballava a la unitat (amb resposta de sí/no), i les altres cinc feien referència a la intensitat de la relació amb el paisatge, en base a cinc categories: per lleure (*hi vaig durant el temps lliure*), per qüestions emocionals (*hi tinc vincles afectius*), per plaer (*m'agrada*), per una inquietud respecte al seu esdevenidor (*em preocupa el seu futur*), o per pertinença i identificació amb aquest paisatge (*el sento com a propi*). Els participants podien valorar la intensitat d'aquesta relació amb tres graus: *gens*, *bastant* i *molt*.

Elements més destacables del paisatge

Es demanava que s'identifiquessin les característiques o elements més valorats de cada unitat segons la classificació dels valors del paisatge del Prototipus de Catàleg de paisatge (estètics, ecològics, productius, històrics-culturals, d'ús social, religioso-espirituals, simbòlic-identitaris). En total, es podia esmentar i qualificar un màxim de cinc elements i un mínim de tres. S'oferia un exemple per mostrar el tipus d'informació que es desitjava obtenir del participant.

Miradors i itineraris d'interès paisatgístic

Tancava aquest bloc una pregunta de caràcter obert que demanava als participants que proposessin miradors i itineraris d'interès paisatgístic, i els situessin en algun dels municipis de l'àmbit territorial del Catàleg.

Bloc 2: Canvis en el paisatge

Aquesta part del formulari permetia conèixer la valoració dels participants pel que fa als canvis ocorreguts en el paisatge els darrers anys (figura 7).

Bloc 2: Canvis en el paisatge

Hi ha canvis, canvis que aquest paisatge s'ha transformat...

☒ Lentament ☐ Ràpidament ☐ No s'ha transformat

Quins han estat els principals canvis? Recull-ne un màxim de 20 i decideix si els consideres positius o negatius.

	Positiu	Negatiu
El creixement de la població i urbanització	☐	☐
El desenvolupament dels polígons industrials	☐	☐
La construcció/ampliació d'infraestructures (carreteres, autopistes, vies de tren, canals de navegació, d'aeròports, instal·lacions de tractament de residus, etc.)	☐	☐
L'estat de conservació de l'espai agrícola (campes, de ramaderia, rierres, ports, elements de gestió rural, etc.)	☐	☐
L'estat de conservació dels espais naturals (rivers, platges, boscos, etc.)	☐	☐
L'estat de conservació del patrimoni històric (castells, ermites, monestirs, cançons, etc.)	☐	☐
Altres:	☐	☐

Voleu afegir-hi algun comentari?



Figura 7. Bloc 2 de la consulta web

Els participants podien valorar si el paisatge s'havia transformat o no, així com la rapidesa d'aquest canvi (lent o ràpid). En cas que els participants consideressin que el paisatge s'havia transformat, s'obria un desplegable que permetia caracteritzar els canvis, segons cinc tipologies de canvis: urbanístics, industrials, d'infraestructures, de l'espai agrícola, dels espais naturals i del patrimoni històric. També es donava l'oportunitat de redactar de forma oberta un tipus de canvi que no hagués estat recollit en la classificació esmentada. Per a tots aquests canvis, calia valorar si els consideraven positius o negatius.

Els participants només podien esmentar un màxim de tres dels sis canvis (més l'aportació oberta), la qual cosa obligava als participants a ponderar i prioritzar les seves preferències.

Al final d'aquest bloc els participants podien afegir comentaris de forma oberta, per tal de matissar les seves aportacions o aportar nova informació.

Bloc 3: Esteu d'acord amb aquestes propostes de futur?

Aquesta part del formulari permetia recollir les propostes dels participants de la consulta web respecte la unitat de paisatge (figura 8).

Bloc 3: Esteu d'acord amb aquestes propostes de futur?

Es ha de protegir la marxa de Montjuïc, dels valors naturals i paisatgístics que té

☐ (PERIODIC) ☐ (SI)

Comentari:

Cal mantenir i millorar representacions d'antics nuclis industrials i d'habitatges obrers entre mitjans de la prop d'un segle

☐ (PERIODIC) ☐ (SI)

Comentari:

Als llocs de la ciutat, s'ha d'impulsar la presència d'infraestructures amb la de gran part, com a llocs o bé equipaments

☐ (PERIODIC) ☐ (SI)

Comentaris

Què caldria fer per millorar l'estat del paisatge d'aquesta unitat? Proposeu objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge.

1:

2:

3:

4:

5:

[[VEURE UN EXEMPLE](#)]

Voleu afegir alguna cosa en relació amb aquest paisatge?

Figura 8. Bloc 3 de la consulta web

El bloc s'iniciava amb tres afirmacions relacionades amb la definició dels objectius de qualitat paisatgística i les mesures susceptibles de ser proposades pel Catàleg de paisatge. Aquestes afirmacions van ser proposades per l'equip redactor i demanaven un posicionament per part del participant, respecte si hi estava a favor, en contra, o bé si volia matisar la seva resposta, cas en el qual se li demanava que fes ús d'un espai per afegir comentaris, disponible igualment per a totes les altres respostes.

Aquest bloc també contenia cinc espais per permetre als participants efectuar, de forma oberta propostes per millorar l'estat del paisatge de la unitat.

Finalment, es tancava el formulari amb un apartat per a comentaris lliures dels participants respecte la unitat de paisatge seleccionada.

Bloc 4: Agraïment

Un cop efectuada la consulta, s'agraïa la participació dels participants (figura 9), i se'ls preguntava si volien continuar participant en una altra unitat de paisatge en aquella mateixa sessió (adreçant-se a la pàgina principal de la consulta) o bé si volien sortir de la consulta (adreçant-se a la pàgina de sortida de la consulta).

Moltes gràcies

Moltes gràcies per la vostra participació. La vostra aportació ens arribarà de gran utilitat. M'encantaria continuar participant en una altra unitat.

Què voleu fer ara?

☐ Continuar amb una altra unitat de paisatge

☐ Finalitzar la consulta

[BOTÓ MÉS](#)

Figura 8. Bloc 4 de la consulta web

Pàgina 5. Conclusions i valoracions del qüestionari

En aquesta pàgina (figura 10), que apareixia un cop els participants havien acabat la sessió de consulta, se'ls demanava que valoressin la consulta que acabaven de respondre. També es deixava un espai per a comentaris finals.

Regió Metropolitana de Barcelona

5. Conclusions i valoracions del qüestionari

Gràcies per la vostra aportació, que està tramitada en equipar que estan redactant el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona. Al web de l'Observatori del Paisatge podreu continuar participant i informareu sobre el desenvolupament del Catàleg. Aprofitem aquest espai per fer-vos arribar la vostra opinió sobre aquest mecanisme participatiu.

Com valoreu la consulta que acabeu de respondre?

☐ Molt bé
☐ Bé
☐ Regular
☐ Malament
☐ Molt malament

Començant:

Valeu afegir-hi alguna cosa?

[CONTINUAR >>>](#)

Figura 9. Pàgina de conclusions i valoració del qüestionari

Pàgina 6. Final de la sessió i obtenció de l'obsequi

Un cop finalitzava la sessió, com a agraïment, s'obsequiava els participants amb un estalvi de pantalla, que incloïa fotografies destacables dels paisatges de l'àmbit territorial del Catàleg de paisatge. La descàrrega d'aquest estalvi era opcional per part dels participants.

A més de l'agraïment explícit per la participació en la consulta, es convidava els participants a fer difusió de la consulta i a mantenir l'interès en el procés d'elaboració dels catàlegs de paisatge (figura 11).

Regió Metropolitana de Barcelona

5. Final de consulta i obtenció d'obsequi

Moltes gràcies per haver participat en la consulta del Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona! Us convidem a fer-ne difusió i a animar altres persones a participar-hi!

Per a qualsevol dubte o suggeriment relacionat amb aquesta consulta, o amb l'elaboració del Catàleg de paisatge, no dubteu a [posar-vos en contacte amb nosaltres a l'adreça observatori@cupaisatge.net](mailto:observatori@cupaisatge.net).

Aquí teniu l'obsequi (4,3 MB) (podeu descarregar aquest estalvi de pantalla amb les fotografies més destacades dels paisatges de la Regió Metropolitana de Barcelona per gaudir dels vostres paisatges preferits mentre moureu el de la pantalla...)

Atenció! Per poder instal·lar-lo és necessari tenir QuickTime al vostre ordinador (podeu descarregar QuickTime gratuïtament aquí).

[TARBE](#)

Figura 10. Pàgina final de la consulta

4. Resultats obtinguts

A continuació es recullen els principals obtinguts un cop fet el buidatge i el tractament de les aportacions efectuades pels participants de la consulta. En primer lloc, es presenten les dades bàsiques de la consulta (nombre de participants, unitats més comentades, etc.), en segon lloc es presenten les aportacions més recurrents pel conjunt del Catàleg, i clouen aquest apartat uns resums dels resultats per a cada unitat de paisatge.

Als annexos d'aquest informe es troben 23 fitxes amb els resultats obtinguts per a cada unitat de paisatge.

4.1 Dades bàsiques de la consulta

A continuació es presenten les principals dades sobre el conjunt de la consulta web del Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona. Vegeu la taula a la pàgina 19 per a més informació.

- S'ha rebut un total de 737 consultes (qüestionaris omplerts) a les diverses unitats de paisatge al llarg de tot el procés (del 23 de juny al 3 de novembre de 2008), en 577 sessions (visites al web, durant les quals un participant podia fer més d'una consulta).
- De les 23 unitats de paisatge que sí que eren disponibles via internet, les més consultades han estat la de la Plana del Vallès, amb 123 consultes (17% del total de consultes) i la del Pla de Barcelona, amb 119 consultes (16%).

Les unitats menys consultades han estat les de Serres d'Ancosa, amb tan sols 3 consultes, i les de Valls de l'Anoia, Xaragalls del Vallès i Montserrat, amb 9 consultes. Val a dir que, a excepció de la unitat de Xaragalls del Vallès, aquestes unitats es trobaven en les parts més perifèriques del mapa distribuïdor, tocant amb l'àmbit de les comarques centrals, on és previsible que s'incorporin al catàleg de paisatge corresponent. En casos com Valls de l'Anoia o Montserrat, a més, és probable que s'associïn més al Catàleg de paisatge de les comarques centrals, i que per tant els participants de la Regió Metropolitana de Barcelona no les hagin tingut tant en compte. Aquest fet, junt amb la petita mida d'aquestes unitats, pot explicar, en part, la relativament baixa participació en aquestes unitats.

La mitjana de consultes rebudes per unitat ha estat d'unes 32 consultes, si bé només 7 de les 23 unitats superen aquesta xifra, mentre que 6 unitats han registrat menys de 15 aportacions.

Caracterització dels participants

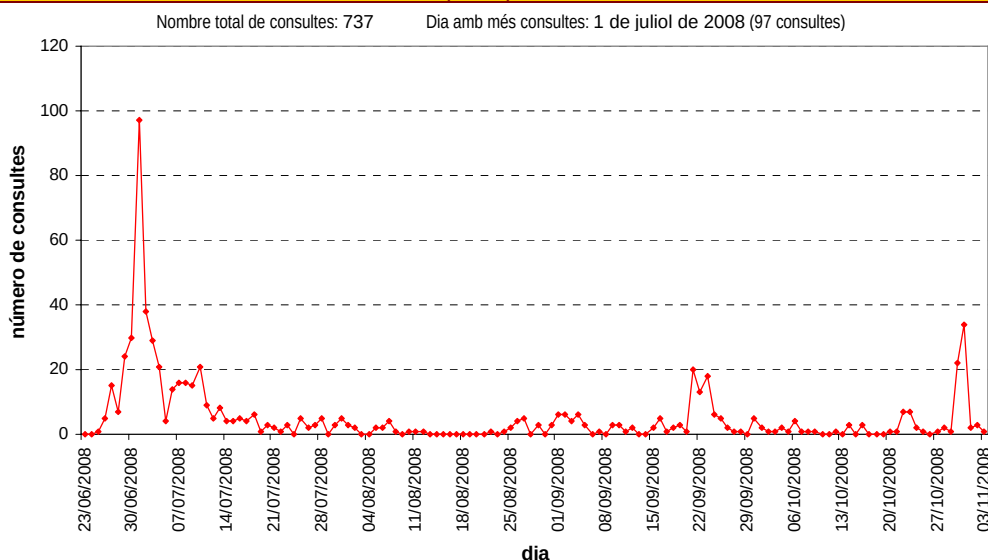
Les aportacions han vingut principalment de participants que viuen dins l'àmbit de la Regió Metropolitana de Barcelona i que, majoritàriament (però en menor mesura), també hi han nascut.

Pel que fa al gènere, s'ha observat una participació bastant més elevada dels homes, que representen gairebé dos terços del total.

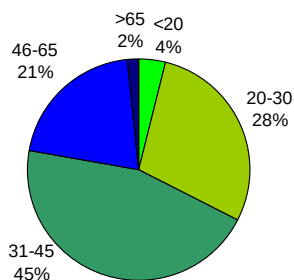
No s'ha aconseguit obtenir el punt de vista d'un ventall prou ampli de la societat, ja que, per posar un exemple, el grau de participació de persones majors de 65 anys a penes ha estat del 2%. Això és degut segurament a la limitada capacitat d'accedir als continguts d'internet d'aquest sector de població. Els menors de 20 anys també han tingut una participació escassa, representant vora el 4% del total. Per contra, el grau més elevat de participació s'ha donat en la població d'entre 31 i 45 anys, que han significat el 45% dels participants.

Resum de la consulta – Regió Metropolitana de Barcelona

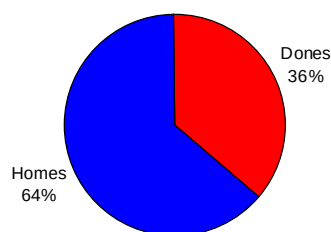
Evolució de la participació en la consulta



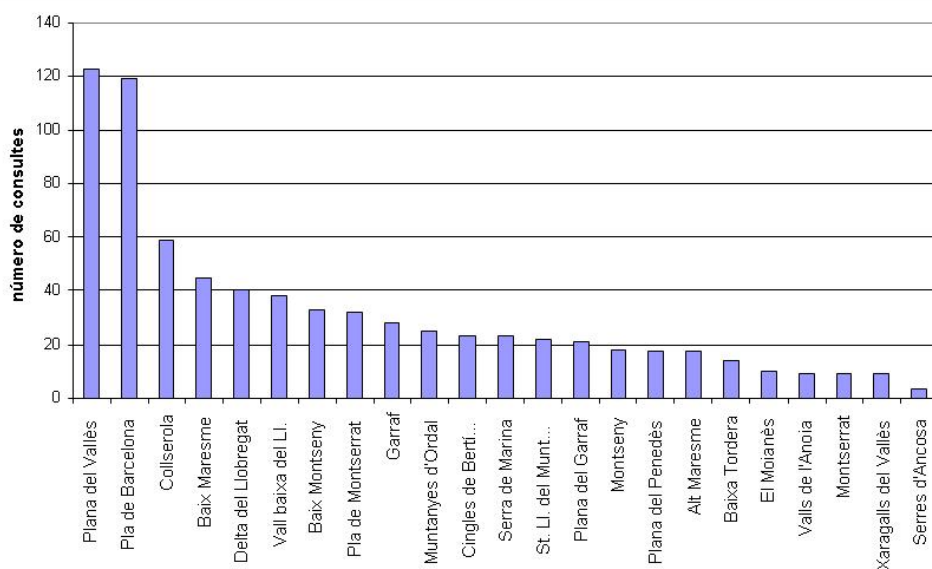
Sessions per edat



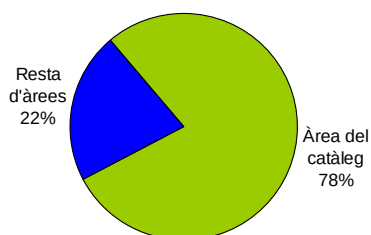
Sessions per gènere



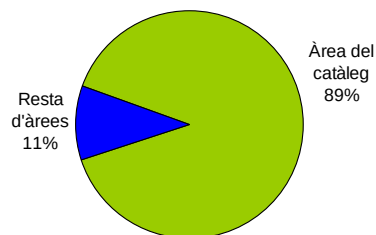
Consultes per unitats



Sessions segons lloc de naixement



Sessions segons lloc de residència



4.2 Aportacions recurrents en tota la consulta

Si bé cada unitat està definida per trets diferenciadors, també tenen moltes característiques, problemes o riqueses en comú, a la vegada que els participants comparteixen, sovint, una visió semblant respecte al paisatge. Aquests elements recurrents han estat recollits en aquest text per evitar reiteracions innecessàries a l'hora de tractar cada unitat.

Relació dels participants amb el paisatge

La relació dels participants amb el paisatge varia bastant en funció de la seva ruralitat i naturalitat. Així, les unitats menys urbanitzades i amb més espais naturals són les que tenen un percentatge més alt de visitants que hi van durant el seu temps lliure i són les que agraden més, com passa a Collserola, la Serra de Marina i els diversos parcs naturals. Per altra banda, la gran majoria dels participants estan preocupats pel futur del paisatge de totes les unitats.

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Alguns dels elements paisatgístics més esmentats a totes les unitats són l'agricultura i els conreus (vinyes, oliveres, conreus de secà o hortes, en funció de la unitat), les ermites (tant en genèric, com molts exemples singulars) i els torrents, les rieres i els rius (amb predomini d'uns o altres segons la presència de cursos fluvials importants o no). També són molt freqüents els centres històrics i els petits pobles, les masies i les construccions de pedra seca lligades a l'activitat agrícola, així com els boscos i vegetació en general (o algunes espècies emblemàtiques de la zona), les muntanyes i turons i les platges en les unitats litorals. Tots aquests elements tenen en comú que estan lligats a la natura i la vida tradicional, esdevenint sovint referents simbòlics per la identitat de les persones i els pobles. Els valors donats a aquests elements són bastant semblants a la majoria d'unitats: els valors estètics, ecològics, històrics i simbòlics acostumen a ser els més esmentats (per ordre diferent segons la unitat), seguits dels valors socials. Per contra, els valors religiosos són els menys recurrents, juntament amb els productius, que només tenen certa rellevància en algunes unitats, com la Plana del Vallès, el Pla de Barcelona o el Baix Maresme.

Al Pla de Barcelona aquestes tendències no es mostren degut a la seva condició urbana i hi tenen més rellevància els parcs i jardins, els barris, o monuments i edificis emblemàtics (sobretot modernistes). Aquests elements són molt escassos a la resta d'unitats, tot i aparèixer alguns cops en unitats amb ciutats importants.

Percepció dels canvis en el paisatge

Pel que fa a la percepció dels canvis, en la gran majoria d'unitats (amb poques excepcions) els participants creuen que els canvis són ràpids i la construcció o ampliació d'infraestructures, el creixement urbanístic (especialment d'urbanitzacions) i de polígons industrials són valorats de manera molt negativa i contundent. L'estat de conservació de l'espai agrícola, en menor mesura, també ha empitjorat segons la majoria de participants, sigui degut a l'abandó i l'avanç del bosc, o per culpa de noves urbanitzacions (especialment en les planes agrícoles, interiors i litorals). L'estat de conservació del patrimoni històric sol ser l'únic canvi valorat positivament, mentre que la millora dels espais naturals ho és en comptades vegades, especialment en el cas d'espais naturals protegits (Montserrat, Montseny, Sant Llorenç del Munt...).

Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Algunes de les preocupacions dels participants poden variar en funció de problemàtiques molt locals, d'un determinat projecte urbanístic conflictiu, de la presència d'alguna activitat amb forts impactes (com les pedreres del Garraf i dels

Cingles de Bertí i Gallifa), o d'alguna riquesa particular (un espai d'especial valor ecològic, un important accident geogràfic, o una tradició agrícola molt marcada). Però altres preocupacions són molt recurrents a totes les unitats.

Amb relació al medi natural, hi ha un clam generalitzat per la recuperació de rieres i els seus entorns, així com per una millor gestió dels boscos. A les unitats que disposen d'espais naturals d'alt interès també és comuna la preocupació per millorar-ne la connectivitat ecològica amb altres espais naturals, com passa a Collserola o la Serra de Marina amb relació als espais naturals propers. Per altra banda, molts participants demanen que es protegeixi l'agricultura, que es fomentin conreus autòctons i de qualitat, que es creïn parcs rurals (al Vallès o al Pla de Montserrat) o que es promogui el consum de proximitat.

Les propostes més recurrents, i molt de llarg, són relacionades amb prohibir, regular o limitar el creixement de pobles, de ciutats i, sobretot, de noves urbanitzacions difuses. Força participants van més enllà i reclamen que s'ensorrin urbanitzacions i edificacions il·legals (bastant freqüents a les unitats de Collserola, el Garraf, les muntanyes d'Ordal, l'Alta Maresme o el Pla de Montserrat, entre altres). De manera semblant, els polígons industrials desperten molt rebuig i, segons molts participants, se n'hauria d'evitar l'augment, s'haurien d'integrar paisatgísticament i s'haurien d'aprovar i gestionar des d'òrgans supramunicipals i no des dels ajuntaments.

Força participants volen evitar noves infraestructures (sobretot viàries) que fragmentin el territori, i reclamen que tant les previstes com les existents s'integrin paisatgísticament i tinguin una millor permeabilitat ecològica i per les persones (molt deficitària a unitats com el Baix Maresme). També hi ha bastant consens en concentrar les diverses infraestructures (viària, ferroviària, elèctrica...) per tal de reduir el seu impacte.

És generalitzada la demanda de millorar la senyalització de camins i itineraris, o d'augmentar la informació sobre els valors dels espais naturals. Ambdues coses poden contribuir a la també reclamada millora de la conscienciació ambiental dels seus usuaris, mitjançant la realització de campanyes i una millor educació ambiental. En una mateixa línia, molts participants consideren urgent regular molt l'accés de vehicles motoritzats als camins no asfaltats dels espais naturals (per exemple, a Collserola, la Serra de Marina, el Montseny o Sant Llorenç del Munt...). Finalment, allí on hi ha activitats amb forts impactes sobre el medi ambient, el paisatge o la pròpia població, diversos participants demanen que aquestes no s'ampliïn i/o que es tanquin.

4.3 Resums de les aportacions per a cada unitat de paisatge

A continuació es presenta un resum dels resultats obtinguts en les 23 unitats de paisatge que configuren el Catàleg de paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona.

El primer paràgraf d'aquests resums consisteix en una contextualització, unes quantes paraules que permeten fer-se una idea general de com els participants a la consulta perceben la unitat en qüestió. A continuació es pretén mostrar, en poques línies, les principals característiques i particularitats de cada unitat, allò que les diferencia de la resta i allò que és més important o més valorat pels participants. Per contra, les característiques comunes i comentaris comuns a totes les unitats són parcialment obviats en aquests resums. Les negretes subratllen els elements que han estat esmentats per més participants, o les paraules clau que permeten copsar les idees bàsiques a través d'una ràpida lectura.

Serres d'Ancosa

Les Serres d'Ancosa, segons els participants, mantenen un alt valor natural i un ambient rural que volen conservar i millorar.

Com a element característic del seu paisatge, destaquen la zona de Pontons i el bon estat de la natura. De fet, els valors ecològics són els més esmentats.

Consideren que hi ha hagut pocs canvis, si bé negatius. Estan d'acord amb les tres afirmacions proposades. Proposen diverses mesures encarades a mantenir la riquesa natural que tant valoren, evitant qualsevol acció que la pugui malmetre, com la construcció de parcs edílics.

Plana del Penedès

El paisatge d'aquesta unitat ve marcat per la vinya i la ruralitat, valors que, segons els participants, cal conservar davant les amenaces de polígons industrials i urbanitzacions degudes al fenomen metropolità.

Tres quartes parts dels participants accepten tant la proposta de nom com de límits, però diversos consideren que hauria d'incloure l'Alt i el Baix Penedès. A la pràctica totalitat els preocupa molt el seu futur. La vinya és, de llarg, l'element del paisatge més esmentat, seguit del patrimoni rural. Els valors més reconeguts són els estètics i els simbòlics, seguits dels històrics i els ecològics. El Castellot de Castellví de la Marca, la Creu de Font-Rubí i el Turó de Sant Pau són considerats alguns dels millors indrets des d'on apreciar aquest paisatge.

Els participants majoritàriament consideren que aquesta unitat ha experimentat canvis ràpids i especialment negatius en relació al creixement de la superfície urbana, industrial i d'infraestructures, i a la conservació de l'espai agrícola.

Algunes de les afirmacions proposades generen dubtes o rebuig considerables. Alguns participants valoren molt la importància de la vinya i dubten que no s'hagi d'afavorir, al mateix temps que temen que les activitats complementàries siguin industrials enlloc d'altres conreus tradicionals. Bona part dels participants són contraris a instal·lar nous polígons, ja que consideren que n'hi ha suficients, i temen que els nous polígons vagin deslligats del sector agrícola, com ha succeït sovint. Pel que fa a aturar el creixement dels veïnats rurals, alguns participants (majoritàriament d'acord) matisen que cal garantir que els fills del poble s'hi puguin quedar a viure i que allò important no és evitar el creixement sinó el model d'urbanitzacions, cases adossades i pobles dormitori.

Com a tret diferencial, proposen afavorir l'agricultura extensiva, protegir la vinya, desenvolupar el turisme enològic i una bona xarxa de camins rurals sense asfaltar.

Valls de l'Anoia

Segons els participants, les Valls de l'Anoia constitueixen una unitat eminentment rural i que ha conservat el seus valors naturals, malgrat la proliferació d'urbanitzacions en zones forestals i les amenaces de noves infraestructures i polígons industrials.

Hi ha qui no separaria aquesta unitat de la Plana del Penedès, però els límits i el nom són majoritàriament acceptats. A tots els participants els preocupa molt el futur d'aquesta zona. Els elements paisatgístics més valorats són ermites, esglésies, fonts, valls de rius i rieres, el mosaic agroforestal i la vinya. Els valors més esmentats són els històrics, seguits dels estètics, ecològics i simbòlics. I per contemplar-los, el mirador més esmentat és el Castell de Subirats.

Tots els participants opinen que aquesta zona ha sofert canvis, si bé la meitat creuen que han estat lents. La pràctica totalitat dels canvis són valorats negativament, especialment els creixements de polígons industrials, urbans i d'infraestructures.

Les tres afirmacions proposades són aprovades. Destaquen les opinions que remarquen que s'ha de minimitzar l'impacte dels polígons i evitar-ne el creixement, i les que matisen el concepte de planta al·lòctona i es mostren contraris a l'eliminació de totes elles.

Els participants proposen protegir els boscos, la xarxa fluvial i els paratges naturals; conservar i potenciar la vinya i l'agricultura; evitar el creixement de polígons industrials, urbanitzacions o infraestructures i millorar-ne la integració en el paisatge.

Garraf

Aquesta unitat, segons els participants, té un gran interès natural però ha estat greument alterada per la preocupant construcció de pedreres i d'urbanitzacions sense aturador.

El nom de la unitat i els límits proposats són àmpliament acceptats, si bé alguns participants matisen que s'hi haurien d'incloure algunes zones més o que alguna àrea s'escau més a les Muntanyes d'Ordal. Els elements del paisatge més destacats són Sitges i petits poblets, ermites, castells, masos i elements lligats amb l'agricultura, la vegetació i, com a característica d'aquesta unitat, diversos elements relacionats amb la geologia i el relleu abrupte de la zona. Els valors estètics són els més comuns, seguits dels ecològics, simbòlics i històrics. La Morella, a Begues, és el mirador més esmentat i, com a curiositat, dos participants recomanen contemplar aquest paisatge des del mar.

Gairebé tres quarts dels participants creuen que s'han produït canvis ràpids, la gran majoria dels quals són valorats negativament, amb especial crítica al creixement de pobles i ciutats, urbanitzacions i pedreres.

La primera de les afirmacions ha generat un alt grau de desacord, ja que vora la meitat dels participants apunten que no s'ha de construir cap més pedrera en un Garraf ja saturat, tant a dins com fora del Parc, sinó que s'haurien de tancar i restaurar. Les dues afirmacions restants són més acceptades, i uns quants participants remarquen que s'ha d'eliminar el pi blanc, mentre que hi ha alguna opinió ben contrària.

A més de proposar una bona gestió del bosc, aturar el creixement de les urbanitzacions per evitar un continu urbà, fer una bona xarxa de senders senyalitzats i recuperar masies i conreus, aquesta unitat es caracteritza per les nombroses propostes de tancar i/o restaurar les pedreres.

Muntanyes d'Ordal (25 consultes)

Els participants opinen que el creixement d'urbanitzacions està tenint un greu impacte en una unitat valorada pel seu patrimoni històric, l'agricultura local i els valors paisatgístics i naturals de rieres i relleus accidentats.

El nom proposat per a aquesta unitat rep un suport moderat, tot i que amb cap alternativa clara. Els límits són més acceptats, però tres participants aposten per ampliar-los per la banda oest. Alguns dels elements dels paisatge més esmentats han estat els boscos, l'agricultura, els cirerers, diverses ermites i elements patrimonials. Els valors més recurrents són els estètics, seguits dels simbòlics, ecològics i històrics. El Puig d'Agulles i el Puig Vicenç són dos dels diversos turons recomanats com a bons miradors. Diversos participants han aconsellat "la ruta del sol blau" (Torrelles de Llobregat) com a itinerari.

Els canvis experimentats a la unitat, són ràpids i valorats molt negativament, especialment el creixement urbanístic.

Les afirmacions proposades reben un suport total o molt ampli. Alguns participants creuen que s'ha d'evitar cap nova urbanització (acció molt proposada) i que, fins i tot, cal ensorrar-ne. A més, diversos participants proposen millorar la connectivitat ecològica amb el Garraf i el Delta, fomentar l'agricultura de qualitat i el relleu generacional, restaurar el patrimoni històric i restringir l'accés motoritzat a determinades zones d'aquest àmbit.

Plana del Garraf

Segons els participants, aquesta unitat està molt alterada i amenaçada per l'home i cal protegir dràsticament els pocs sectors agrícoles i naturals que queden o, fins i tot, recuperar part del patrimoni natural perdut.

Només alguns participants proposen, com a nom alternatiu, "Marina del Penedès". Els elements més destacats són el sector dels Colls i Miralpeix, algunes ermites, platges, boscos, conreus i vinyes, destacats, sobretot, pels seus valors estètics. El Montgròs és el mirador més mencionat.

Una gran majoria considera que els canvis soferts han estat ràpids: molt negatius pel creixement urbanístic, de polígons i d'infraestructures, i lleugerament positius per la resta.

Les tres afirmacions han estat àmpliament aprovades, amb alguns matisos: que els conreus han de garantir el consum de productes de proximitat, que la millora d'accessibilitat a la façana litoral no signifiqui asfaltar més, o que potser no cal créixer més.

Com a propostes característiques d'aquesta unitat destaquen les relacionades amb la rehabilitació de cases, l'ampliació de les illes de vianants o l'enderroc de construccions il·legals.

Montserrat

Aquesta unitat, segons els participants, manté una gran riquesa natural i ha experimentat pocs canvis, però cal evitar que el turisme es massifiqui i faci estralls.

El nom d'aquesta unitat és acceptat unànimement, mentre que els límits són criticats per un terç dels participants, un dels quals creu que s'hi hauria d'incloure la zona de Sant Salvador de les Espases. Diversos participants en la consulta d'aquesta i altres unitats han considerat que la muntanya en conjunt és un element paisatgístic de gran valor. El Monestir, les Coves del Salnitre i el Parc Natural són altres elements destacats. Els valors històrics són els més esmentats, seguits dels estètics, els simbòlics i els socials.

Vora la meitat dels participants creuen que els canvis experimentats han estat lents, mentre la resta es divideixen entre ràpids i nuls. L'estat de conservació dels espais naturals és valorat positivament, mentre que el creixement de polígons i d'infraestructures, negativament.

Cap de les afirmacions proposades rep més de la meitat de suport. Diversos participants creuen que s'ha de garantir un accés racional i respectuós a la muntanya, però evitant excessives restriccions. Altres intervencions manifesten que no calen més itineraris perquè la muntanya ja està massa transitada. Pel que fa a la revegetació d'espais amb risc d'erosió, més de la meitat de participants no han sabut contestar i un participant argumenta que la vegetació redueix el risc d'erosió.

Diversos participants proposen prohibir l'accés motoritzat de turistes al monestir, així com arranjar les ermites en runes.

Pla de Montserrat

Els participants opinen que aquesta unitat, amb valors comparables a Montserrat, ha estat sotmesa a un greu impacte d'indústries, grans infraestructures i urbanitzacions.

Els límits i el nom proposats són àmpliament acceptats, si bé diversos participants creuen que aquesta unitat s'hauria d'anomenar "Montserratí" i que hauria d'incloure tots els municipis de l'entorn de Montserrat situats al Bages i l'Anoia. El Riu Llobregat és l'element paisatgístic més esmentat, seguit de les vinyes, les oliveres i altres conreus, diversos torrents i rieres, el poble de Collbató i els espais naturals. Els valors més destacats són els històrics i els ecològics, seguits dels estètics. I per a contemplar-los, els millors indrets són la muntanya de Montserrat i el Camí de les Bateriaes.

La quasi totalitat dels participants creuen que els canvis experimentats han estat ràpids i molt negatius, sobretot el creixement urbanístic i de polígons.

La majoria de participants ha aprovat les afirmacions proposades, tot i que alguns opinen que, en una zona tan saturada, s'ha d'aturar qualsevol creixement.

A part de les propostes recurrents, els participants creuen que és necessari ampliar el Parc Natural de Montserrat, protegir i recuperar l'entorn fluvial malmès i gestionar els boscos en formació; crear el Parc Rural, fomentar el turisme rural i els conreus de secà; millorar el transport públic i evitar la construcció de noves infraestructures viàries com el Quart Cinturó.

Vall Baixa del Llobregat

Les nombroses infraestructures, polígons industrials i actuacions urbanístiques són molt discutides pels participants i han perjudicat aquest espai de manera gairebé irreversible. Cal aturar cap altre error i començar a restaurar el Llobregat i el seu entorn forestal i agrari.

Especialment el nom de la unitat i, en menor mesura, els límits proposats, han estat majoritàriament acceptats, si bé tres participants consideren que s'hi hauria d'incloure Castellbisbal. El Llobregat i, en segon terme, els camps de conreu, són de llarg els elements paisatgístics més valorats, seguits de diversos elements patrimonials. En destaquen els valors ecològics i estètics. Els millors miradors són el Turó de Sant Antoni, el repetidor de Les Planes i la Torre Fossada, i l'itinerari més proposat és per camins paral·lels al riu.

La gran majoria opina que els canvis han estat ràpids i molt negatius, especialment l'augment d'infraestructures, polígons i sòl urbanitzat.

Les tres afirmacions són àmpliament acceptades. Alguns participants comenten que s'ha de protegir i valoritzar l'agricultura, però que això no és incompatible amb la funció d'esbarjo dels espais agraris. Alguns participants denuncien els aparcaments a la llera del riu i les accions perjudicials per l'ambient associades a uns polígons industrials que caldria limitar i integrar paisatgísticament.

Diversos comentaris denoten que aquesta unitat està molt degradada però que encara hi ha esperança per recuperar-la. Els participants proposen millorar la qualitat de

l'aigua del Llobregat i restaurar-ne el bosc autòcton. Mentre que alguns demanen millorar l'accessibilitat de les ribes, altres demanen que no es converteixin en passeigs i que es naturalitzin. També proposen protegir l'espai agrari del creixement urbà, industrial i d'infraestructures.

Delta del Llobregat

Aquesta unitat, segons l'opinió dels participants, té una important activitat agrícola que s'hauria de mantenir, així com uns valors naturals molt específics que cal promocionar i protegir davant el creixement urbà i de grans infraestructures.

El nom proposat és acceptat per quasi unanimitat, mentre que una quarta part dels participants no està d'acord amb els límits: alguns els ampliarien cap a l'antiga desembocadura o hi inclourien la Vall Baixa, entre altres aportacions. Els aiguamolls i llacunes són els elements paisatgístics més esmentats, seguits dels conreus, les pinedes litorals, algunes reserves naturals, el riu o l'aeroport. Els valors ecològics són, de lluny, els més esmentats, seguits dels estètics. De manera molt destacada, el turó de Sant Ramon (a Sant Boi) és el mirador més recomanat.

La pràctica totalitat de participants considera que els canvis soferts han estat ràpids, i molt negatius en el creixement urbanístic, d'infraestructures i de polígons. Dues de les afirmacions han rebut un suport molt ampli, mentre que la darrera (relacionada amb el Parc Agrari) és més matisada i els participants comenten que cal ajudar més i tenir més en compte els pagesos.

Les propostes més recurrents i específiques d'aquesta unitat fan referència a recuperar erms i guarets (per la seva importància ornitològica), aturar el Pla de Ponent de Gavà, evitar noves ampliacions de l'aeroport, i promocionar-ne el valor natural.

Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Segons els participants, aquesta unitat atreu a molts visitants de les àrees properes densament poblades, sovint no prou respectuosos. La singularitat del seu relleu i geologia el fan especialment interessant, així com un patrimoni històric i natural valuós i més ben conservat.

Els límits proposats i el nom de la unitat han estat àmpliament acceptats, si bé diversos participants proposen reduir el nom a "Sant Llorenç del Munt i l'Obac". Els elements paisatgístics més destacats són la Mola, el riu Ripoll, diverses muntanyes i accidents geogràfics, ermites, les roques, i els camins històrics. Excepte els valors productius i religiosos, la resta reben una consideració igualment elevada. Els miradors predilectes són la Mola i el Montcau, i com a itinerari es fa esment al camí ral de Sant Llorenç Savall i la Barata a Manresa.

Dos terços dels participants opinen que aquesta unitat ha experimentat canvis lents, negatius en relació amb l'espai agrícola i creixements urbans, però més positius amb relació al patrimoni històric i els espais naturals.

L'afirmació referida a la restricció de l'afluència ha estat poc acceptada: els caminants respectuosos han de poder-hi accedir. Una part considerable matisa que, per reduir el risc d'incendi, no s'han d'obrir noves pistes forestals, si bé estan majoritàriament d'acord en afavorir els espais oberts. Tots accepten que s'ha d'endreçar millor el perímetre de les urbanitzacions.

A part de les propostes comunes en totes les unitats, són freqüents les que persegueixen restringir l'accés motoritzat en general, i l'accés de qualsevol tipus en certes àrees d'alt interès ecològic.

Moianès

Els participants consideren que aquesta unitat encara manté una alta qualitat paisatgística, amb àmplies extensions de boscos i conreus, així com un ric patrimoni, en risc pel creixement d'urbanitzacions i infraestructures.

El nom proposat és àmpliament acceptat, mentre que la meitat dels participants discrepen dels límits ja que creuen que s'ha d'incloure tot el Moianès, amb els municipis de fora la RMB. Els elements paisatgístics més esmentats han estat els pous de glaç, diverses ermites i castells, la Sauva Negra i la Riera de Marfà, sobretot pels seus valors històrics i estètics.

La majoria de participants creuen que els canvis soferts han estat ràpids i generalment negatius, exceptuant la conservació del patrimoni històric, que ha estat valorada positivament.

Les afirmacions proposades han estat aprovades totalment o àmplia, si bé diversos comentaris afirmen que les revegetacions han de ser limitades i amb espècies autòctones. Alguns participants proposen millorar la gestió, preservació i neteja dels boscos, així com controlar el creixement dels pobles.

Cingles de Bertí i Gallifa

Segons els participants, les urbanitzacions, les pedreres i diverses infraestructures han tingut impactes considerables en una zona que conserva extensos boscos en augment i accidents geogràfics de gran interès.

El nom proposat és àmpliament acceptat, mentre que un terç dels participants opina que els límits haurien de tenir en compte certes modificacions. Els Cingles de Bertí i Sant Miquel del Fai són els dos elements més esmentats, seguits del Farell, els boscos i la fauna, així com diversos pobles i ermites, degut sobretot als seus valors estètics, ecològics i simbòlics. Els millors indrets per contemplar-los són el Cim d'Àligues, el Turó de les Onze Hores i Sant Sadurní de Gallifa.

Una àmplia majoria creu que els canvis han estat ràpids i especialment negatius amb relació al creixement urbanístic.

Les afirmacions proposades reben un ampli suport, i diversos participants comenten que les urbanitzacions han proliferat molt i cal evitar-ne de noves i reduir-les.

Diversos participants proposen millorar la gestió de l'extensa zona forestal, restringir l'accés a certs indrets, reduir l'impacte de les línies elèctriques, evitar l'ampliació de la pedrera de Can Margarit i tancar la de Riells.

Montseny

Els espais naturals ben conservats i l'important relleu són, segons els participants, el màxim exponent d'aquesta unitat, mentre que l'espai agrícola està en retirada i l'espai urbà en creixement.

Ningú ha criticat el nom proposat, si bé els límits han estat discutits per un terç dels participants, alguns dels quals consideren que s'hi hauria d'incloure municipis del Baix Montseny o de fora la RMB. Els elements paisatgístics més destacats són el Montseny mateix, els seus tres cims més emblemàtics (Les Agudes, Matagalls i Turó de l'Home), el Pla de la Calma, diverses ermites i hàbitats naturals, destacats majoritàriament pels seus valors estètics i ecològics.

La meitat dels participants considera que aquesta unitat ha experimentat canvis lents, mentre un terç opina que han estat ràpids. L'estat de conservació de l'espai agrícola és el més mal valorat, seguit del creixement d'infraestructures i de sòl urbanitzat, mentre que la conservació de l'espai natural és valorada positivament.

Dues de les afirmacions proposades reben un ampli suport, mentre que la limitació de l'afluència rep força crítiques o matisos: si bé uns diuen que s'ha de garantir l'accés, altres manifesten que en certes èpoques i en caps de setmana l'afluència de visitants i vehicles motoritzats és excessiva, motiu pel qual en proposen la regulació. A més, diversos participants proposen mantenir el mosaic agroforestal o restaurar ermites.

Xaragalls del Vallès

Segons l'opinió dels participants, aquesta unitat es caracteritza per situar-se entre espais naturals d'alt interès dins la RMB, per la presència de xaragalls i molts torrents, sovint degradats i alterats pel creixement urbanístic i d'infraestructures, els quals caldria protegir o restaurar.

Dos terços dels participants aproven el nom proposat, i una meitat, els límits, si bé dos participants consideren que aquesta unitat no es diferencia de la Plana del Vallès. Els elements paisatgístics més esmentats són la funció de corredor biològic, el patrimoni històric, la Serra de Can Galí, els camins i diversos torrents. En destaquen els valors ecològics, socials i estètics.

La majoria considera que els canvis experimentats han estat ràpids i especialment negatius amb relació al creixements d'infraestructures, polígons i pobles o ciutats.

Una de les afirmacions proposades ha estat acceptada unànimement, mentre que les altres dues han rebut la meitat de suport. Alguns creuen que l'ordre de prioritats en la segona afirmació hauria de ser al revés i començar per protegir els conreus i boscos. Altres creuen que, per controlar l'erosió, cal plantar també espècies resistents al foc o autòctones, mentre que altres creuen que els xaragalls també tenen interès. Diversos participants també proposen restaurar els torrents i recuperar la vegetació autòctona.

Plana del Vallès

Aquesta unitat, segons els participants, combina importants espais agraris, alguns espais naturals i zones d'interès connector, amb zones molt alterades per grans infraestructures i urbanitzacions, l'accelerat creixement de les quals està sent molt perjudicial.

El nom i els límits proposats per a aquesta unitat reben un ampli suport, tot i que quatre participants l'anomenarien només "Vallès" o dos altres, "Depressió del Vallès" i alguns diferenciarien diverses unitats al seu interior. Alguns dels elements paisatgístics més destacats són els conreus, el mosaic agroforestal, els diversos boscos, rius i rieres, Gallecs, unes quantes vies verdes, alguns poblets i nombroses masies i ermites. Els valors que els participants els hi atribueixen són, sobretot, estètics, ecològics i socials. La Mola és el mirador per excel·lència. Els altres miradors més citats són el Pic del Vent i Puiggraciós, seguits del Puig de la Creu, Torre Roja i Marata. Com a itineraris són recomanats, entre altres, diversos trams del GR-97.

Els canvis experimentats són ràpids segons la pràctica totalitat de participants, que lamenten un creixement urbanístic i d'infraestructures excessiu i perjudicial per la connectivitat. El creixement urbanístic, d'infraestructures i polígons és valorat molt negativament, mentre que l'estat de conservació del patrimoni històric rep una notable aprovació.

Uns tres quarts dels participants, de mitjana, accepten les diverses afirmacions proposades. Alguns consideren que no s'ha de créixer més (sinó al revés, segons uns quants). Algunes opinions defensen l'exemple de l'existent Parc Agrari del Vallès, mentre que altres temen que converteixi la zona en un pessebre, sense pagesos de debò. Amb relació a la darrera afirmació, alguns participants alerten de la contaminació que poden patir les franges agràries entre infraestructures i indústries, mentre que

altres pensen que haurien de ser franges agroforestals, que han de permetre la connectivitat, i uns darrers opinen que s'han de concentrar totes les infraestructures i indústries per protegir els espais oberts.

Les propostes més freqüents i característiques d'aquesta unitat fan referència a recuperar els cursos fluvials i garantir la connectivitat ecològica; afavorir i protegir l'agricultura respectuosa amb el medi i de qualitat o crear el Parc Agrari; fer més difusió del patrimoni i crear vies verdes entre serralades.

Baix Montseny

Segons els participants, aquesta unitat, estructurada a l'entorn de la Tordera, té uns importants valors agrícoles, patrimonials i naturals poc coneguts, que cal donar a conèixer i conservar davant el creixement d'urbanitzacions.

El nom i els límits proposats per a aquesta unitat són acceptats per la pràctica totalitat de participants, tot i que alguns opinen que s'hi haurien d'incloure altres municipis, sobretot de la Plana del Vallès. Els elements paisatgístics més esmentats són la Tordera, els espais agrícoles, la Ferreria de la Batllòria i Can Riera de l'Aigua. Els valors més destacats són els ecològics i els estètics, seguits dels històrics. El Turó de l'Home i altres indrets del Montseny són els miradors més recomanats.

Una gran majoria considera que la unitat ha experimentat canvis ràpids, molt negatius amb relació al creixement d'infraestructures i sòl urbanitzat.

Les afirmacions proposades han estat àmpliament acceptades amb escassos matisos. Amb relació a les propostes, diversos participants consideren que és necessari protegir la Tordera, ajudar els pagesos i protegir els conreus, i senyalitzar itineraris a peu o en bicicleta per millorar el coneixement de la zona.

Collserola

Aquesta unitat, segons els participants, per la seva situació tan propera a Barcelona i interior a la RMB, és considerada molt important, com un privilegi per milions de persones que en gaudeixen directament (lleure) o indirecta (pulmó verd). Per això, la unitat hauria de ser preservada més decididament de construccions il·legals i noves infraestructures, s'hauria d'ampliar l'extensió i el nivell de protecció del Parc i millorar-ne la qualitat ambiental.

La pràctica totalitat dels participants estan d'acord amb el nom proposat, excepte un parell que proposen "Parc Natural de Collserola", mentre que un terç critica els límits i, sobretot, demana que s'eixamplin. Els elements paisatgístics més citats són els boscos, la fauna, rieres i torrents, l'ermita de Sant Medir (entre altres), la Carretera de les Aigües, el Tibidabo, diverses fonts o la funció de pulmó verd de la RMB. Els valors ecològics són els més esmentats, per davant dels estètics i els socials. El Tibidabo és, de llarg, el mirador més recomanat, seguit del Turó de Magarola i la Torre de Collserola.

Els canvis experimentats han estat ràpids segons una àmplia majoria, i diversos participants comenten les greus agressions que ha patit els darrers anys. El creixement urbanístic i d'infraestructures són els canvis més mal valorats, mentre que l'estat dels espais naturals i el patrimoni històric és valorat positivament.

La majoria de participants aprova les tres afirmacions proposades, si bé força participants matisen que cal ampliar els límits del Parc, i uns quants creuen que cal millorar-ne el nivell de protecció, i vigilar també les agressions que pateix l'interior. També hi ha diversos comentaris que defensen la urgència d'una millor connectivitat ecològica de Collserola amb l'entorn, a la vegada que força participants propugnen l'enderroc de les construccions il·legals.

En una línia semblant, les propostes més recurrents demanen crear el Parc Natural de Collserola i garantir-ne la connectivitat amb les altres serres de la RMB i millorar-ne la qualitat ambiental; potenciar l'agricultura a la perifèria; aturar el Pla Caufec; millorar la conscienciació dels usuaris del Parc, aturar el creixement del parc d'atraccions, limitar l'accés de vehicles, o restaurar i senyalitzar camins.

Serra de Marina

Els participants en la consulta d'aquesta unitat, opinen que disposa d'una gran extensió forestal, sovint de qualitat bastant millorable i que està ocupant camps de conreu que caldria preservar. També està patint la construcció d'urbanitzacions o l'accés de vehicles motoritzats.

Els límits i noms proposats per a la unitat són àmpliament acceptats. Alguns dels elements paisatgístics més destacats són l'Ermita de Sant Mateu (a Premià de Dalt), entre altres ermites i nombrosos elements arquitectònics i patrimonials, boscos i conreus, degut sobretot als seus valors estètics i ecològics. Sant Mateu repeteix com a mirador més citat, seguit del Castell de Burriac, i, com a itinerari, el GR-92.

Vora dues terceres parts dels participants opinen que la unitat ha experimentat canvis ràpids, especialment negatius amb relació al creixement urbanístic i a la conservació de l'espai agrícola, mentre l'estat dels espais naturals i del patrimoni històric tot just "aproven".

Les afirmacions són molt acceptades, si bé algunes persones matisen que no s'ha de recuperar qualsevol conreu, sinó aquells que puguin ser rendibles i mai en boscos madurs i valuosos.

Com a tret distintiu, uns quants participants proposen que es recuperin basses i estanys per a la cria d'amfibis i altres espècies, així com permetre l'evolució del bosc cap a una fase de maduresa.

Pla de Barcelona

El paisatge d'aquesta unitat és eminentment urbà i els participants fan poques referències a espais naturals (Collserola i Montjuïc), mentre que els parcs i jardins són de gran importància per a molts, així com la identitat de Barcelona i l'harmonia dels seus edificis.

La majoria de participants aproven les propostes de nom i límits, tot i que alguns proposen alternatives diverses. Els elements paisatgístics més destacats són Montjuïc i l'Eixample de Barcelona, seguits del seu centre històric, la costa i les platges, Collserola, la Sagrada Família, els parcs i els rius. És l'única unitat en la qual els valors socials són els més esmentats, seguits dels estètics i els històrics. El Tibidabo és el mirador més esmentat, seguit de Montjuïc, el Parc Güell, els diversos turons de la ciutat i la Carretera de les Aigües, que és, a la vegada, l'itinerari més recomanat.

Tres quarts dels participants creuen que els canvis han estat ràpids: alguns consideren que Barcelona ha sofert una sobreexplotació turística, que ha augmentat la contaminació i que han proliferat els aparells d'aire condicionat a les façanes, mentre que, per contra, es valora positivament la creació de la xarxa de carrils bici. L'estat de conservació del patrimoni històric és valorat molt positivament, mentre que la resta de canvis reben valoracions diverses, majoritàriament negatives, especialment el creixement de pobles o ciutats.

Les afirmacions proposades són aprovades per una àmplia majoria. Alguns participants matisen que Montjuïc també té uns importants valors socials i culturals; mentre uns defensen que els antics edificis industrials i obrers són elements patrimonials i identitaris que cal conservar, altres opinen que hi ha altres prioritats i/o que amb alguna mostra representativa n'hi ha prou; altres accepten que els límits de la

ciutat han de ser més progressius, mentre que alguns consideren que cal potenciar els espais verds i lúdics en detriment d'infraestructures i construccions.

Pel que fa a les propostes hi ha un clam per millorar i ampliar els parcs i zones verdes. Altres proposen mantenir les platges més netes, recuperar i millorar la qualitat ambiental del Llobregat i el Besòs, limitar l'alçada dels edificis, potenciar la rehabilitació, mantenir la identitat de la ciutat, connectar els parcs i plantar més arbres i arbustos a les voreres i en testos, minimitzar l'impacte de les infraestructures, o reduir el trànsit motoritzat a favor dels vianants i bicicletes.

Baix Maresme

Segons els participants, el Baix Maresme ha estat greument afectat pel creixement d'infraestructures, d'urbanitzacions, la constitució d'un continu urbà i la humanització de rieres i costes. Cal protegir els pocs espais naturals que queden i restaurar i recuperar espais degradats i construïts.

El nom i els límits proposats han estat majoritàriament acceptats, però un parell de participants opinen que tot el Maresme hauria d'anar junt, mentre d'altres consideren que cal definir el límit entre el Baix Maresme i la Serralada de Marina allí on s'acaba la plana litoral i comencen les muntanyes.

Les rieres, les platges i els camps i hortes són els elements més destacats, juntament amb el Castell de Burriac (que és, a la vegada, el mirador més recomanat), l'Ermita de l'Alegria, les serralades litoral i de Marina, o Les Cinc Sènies. En destaquen els valors estètics i històrics.

La majoria dels participants consideren que aquesta unitat ha experimentat canvis ràpids i generalment negatius, especialment amb relació al creixement de pobles i ciutats.

Les afirmacions han estat aprovades però, en alguns casos, amb força comentaris. Per una banda, es proposen molts canvis amb relació a la N-II, però també hi ha la por que aquests canvis suposin nous impactes; sí que es creu que s'ha de millorar la connectivitat amb el litoral, però el tren també forma part de la identitat local. Hi ha opinions contradictòries amb relació a la continuïtat dels hivernacles.

Hi ha una gran quantitat de participants que proposen aturar el creixement urbanístic, així com nombrosos participants que volen naturalitzar les rieres i la costa, i conservar els espais agraris.

Alt Maresme

L'encant original d'aquesta unitat, segons els participants, ha estat molt afectat per les urbanitzacions i les grans infraestructures que la travessen des de fa anys. Cal recuperar espais naturals i protegir els pocs que queden, a través d'un canvi de model urbanístic i turístic.

Els límits i el nom proposats són aprovats per gairebé la totalitat dels participants.

Els elements paisatgístics més destacats són les platges, les rieres, alguns turons, l'arquitectura modernista i altres elements patrimonials, degut als seus valors simbòlics, estètics i històrics. La Creu de Pedracastell i el Far de Calella són els miradors més recomanats.

Una gran majoria creu que els canvis de la unitat han estat ràpids i generalment negatius, especialment degut al creixement urbanístic i d'infraestructures.

Les tres afirmacions reben un suport aproximat de dos terços dels participants. Alguns matisen que el turisme, per si sol, no és negatiu; que els parcs i equipaments han de ser inclosos dins d'uns nuclis urbans cohesionats; o que cal afavorir l'agricultura ecològica i el consum de proximitat, mentre que hi ha opinions a favor i en contra dels hivernacles.

Els participants proposen recuperar diversos ambients naturals, fer canvis en el traçat de la N-II o de la via del tren, fomentar un turisme de qualitat i protegir el patrimoni.

Baixa Tordera

Segons els participants, la Baixa Tordera és un espai amb una gran riquesa natural però que gaudeix de molt poca protecció i ha estat greument malmès. L'espai agrari hi és important però sovint ha perdut el seu caràcter tradicional. Calen accions decidides per millorar ambdues situacions.

Els límits i el nom proposats són generalment acceptats. Alguns dels elements paisatgístics més mencionats són la Tordera i el seu Delta, seguits de la flora, fauna i ecosistemes associats, dels quals en destaquen sobretot els seus valors ecològics i estètics. Els miradors més recomanats són el Turó d'en Serra i el Castell de Palafolls, així com un itinerari paral·lel al riu.

Gairebé dos terços dels participants opinen que els canvis del paisatge han estat ràpids, mentre que la resta creuen que han estat lents o nuls. El creixement de polígons és el més mal valorat, però l'estat dels espais naturals i l'espai agrícola també han empitjorat segons força participants.

Les afirmacions proposades són acceptades totalment o majoritària. Els participants comenten que cal restaurar amb urgència l'entorn de la Tordera, un espai natural d'alt valor però molt malmès; que s'ha d'aturar qualsevol creixement; i que els espais agraris han de mantenir el seu caràcter tradicional i ecològic.

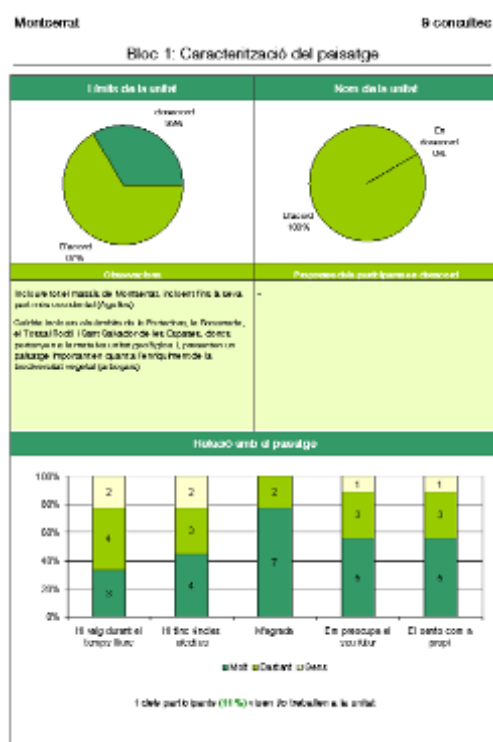
Proposen restaurar i protegir les ribes i espais naturals existents, protegir les planes agrícoles, divulgar els seus valors naturals i paisatgístics, i limitar o reduir els càntings.

A continuació es descriuen els camps de la fitxa de resultats de cada unitat del paisatge, i les consideracions a tenir en compte a l'hora d'interpretar-les.

Aquestes fitxes no presenten una estadística representativa de la realitat de la percepció del paisatge de la Regió Metropolitana de Barcelona, sinó que només estructuren les respostes obtingudes per les persones que voluntàriament van accedir al web de la consulta. En qualsevol cas, a l'hora de valorar les respostes, cal tenir present el nombre de consultes efectuades per a cada unitat de paisatge, indicades als encapçalaments de totes les fitxes.

Montserrat 8 consultes

Bloc 1: Caracterització del país/ta



Un gràfic de sectors mostra la proporció de participants d'acord i en desacord amb els límits i nom proposats per a la unitat. A continuació, s'afegeixen observacions respecte els límits i propostes alternatives al nom de la unitat. Un guionet mostra que no hi ha hagut cap observació o proposta.

Aquest gràfic de columnes representa els resultats en percentils de les cinc qüestions.

En la primera columna de cada taula hi ha els elements del paisatge proposats pels participants, amb el nombre de persones que hi han fet referència entre parèntesis, si han estat dues o més. S'han agrupat els valors en tres tipologies: valors singulars (que normalment es corresponen amb un topònim o un element diferenciat – El Santuari de Montserrat), genèrics (que no fan referència a cap element singular – Ermites), i intangibles (que no poden ésser tocats – la identitat).

Les caselles ombrades amb color verd indiquen que algun participant ha associat el valor d'aquella columna amb aquell element.

Aquesta forma de representar els valors del paisatge permet tres tipus de lectures: d'una banda, es detecten els elements del paisatge proposats pels participants, d'altra banda, es caracteritzen els seus valors (segons els paràmetres del Prototipus de catàlegs de paisatge) i, finalment, es pot valorar la preponderància d'uns tipus de valors sobre d'altres en determinades unitats.

Val a dir que en algunes unitats de paisatge, especialment en les planes, els participants proposen, com a elements destacables d'aquest paisatge, indrets sovint situats fora d'aquesta unitat però que suposen referents visuals i paisatgístics importants. És, per exemple, el cas de les vistes de la muntanya de Montserrat per a la unitat Pla de Montserrat.

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètic	Ecològic	Productiu	Històric	Social	Religiós	Simbòlic
Elements singulars							
Coves del Santire (3)				3			
Cremallera							
El Santuari							
Els funiculars							
La Muntanya							
La Muntanya en conjunt (12)	10	12	12	8	8	10	
Liban							
Monestir (8)	4			8	3	3	3
Parc Natural Montserrat (3)	3	3	3	3	2	3	3
Rocques Blaves							
Serra de Riuclot							
St. Jordi							
Elements genèrics							
Camins							
Conglomerat							
Ermes							
Les formes de la muntanya (3)	3						3
Siluetes serrades							
Transport públic							
Elements intangibles							
La seva identitat							
Lloc on fer excursionisme							
Possibilitat d'escalari (2)						2	
Vistes							

Miradors i itineraris identificats pels participants

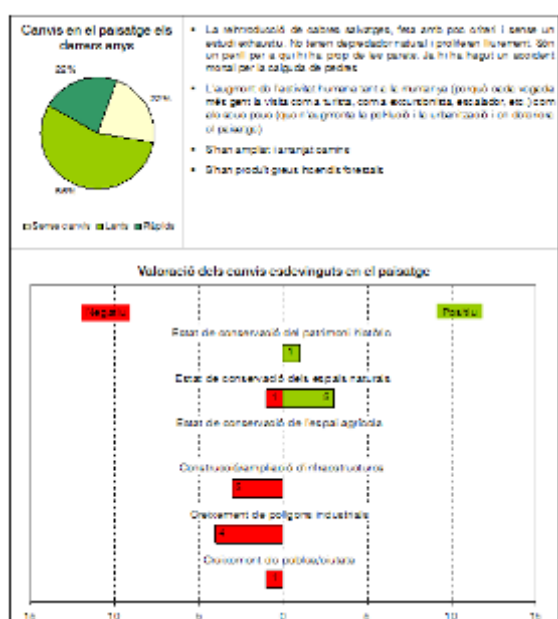
En aquest apartat s'indiquen, per municipis, les propostes de miradors des d'on obtenir una panoràmica del paisatge de la unitat. Alguns dels miradors per contemplar una determinada unitat de paisatge es troben situats fora d'aquesta. Quan es troben en municipis inclosos totalment en altres unitats de paisatge, el nom d'aquests anirà acompanyat d'un asterisc (*). També es recullen els itineraris proposats pels participants.

Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom (del mirador)
El Bruc	A-1 Des del cim de serra de les agulles de sector Agulles
Esparreguera	Serra de la Portada, Sant Salvador de les Tapes, Pla de les Bruques, Serra de Rubió, Nova Manresa
Manresa*	Montaña
Pallars*	Serra de la Portada
Sabadell*	Parc de la Portada de l'Estació
Vallès Occidental*	Serra de la Portada
Vallès Oriental*	Serra de la Portada
Itinerari	
• Des de l'agulla, Portell, Agulles, Cova de Roca, Montaña, Torrat de l'agulla, Sant Jordi, Cova de la Torrat, Montaña, Manresa • Des de Roca, Serra de Roca, Montaña, Cova de l'agulla, Roca de la Portada, Sant Jordi • La Portada, Cova de Roca, Portell, La Portada, Sant Salvador de les Tapes • Des de l'agulla - Montaña - Sant Jordi - Manresa - Montaña	

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge



Canvis en el paisatge els darrers anys

En la primera casella de la taula, un gràfic de sectors mostra el percentatge de participants que opinen que els canvis experimentats han estat ràpids, lents o nuls. Al costat, es mostren els comentaris que fan referència als canvis percebuts pels participants.

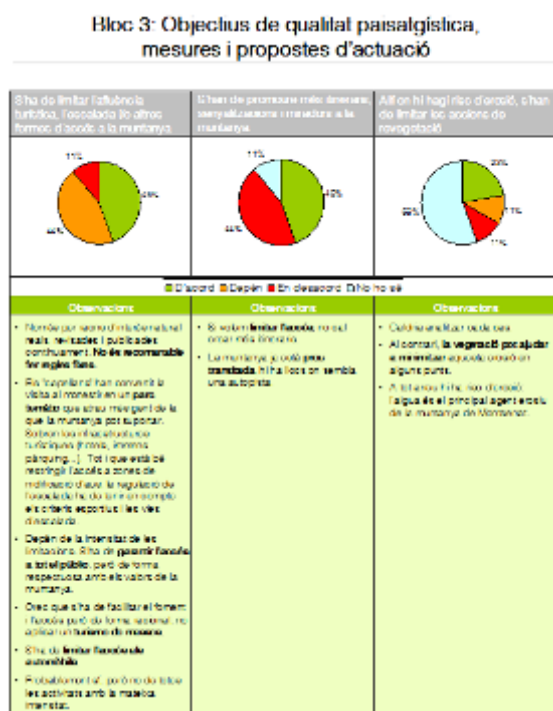
Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge

Aquest gràfic de barres mostra el nombre d'opinions positives (en verd i creixent cap a la dreta) i negatives (en vermell i creixent cap a l'esquerra) respecte els canvis experimentats en diversos àmbits prèviament establerts.

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

En aquest apartat, un gràfic de sectors mostra la proporció d'opinions respecte cadascuna de les tres afirmacions proposades. Les opcions són: “d'acord”, “depèn”, “en desacord” i “no ho sé”. A continuació els participants justifiquen l'opció seleccionada, amb comentaris oberts. Quan diversos comentaris s'assemblen molt, s'agrupen i sintetitzen en un sol comentari al final del qual, entre parèntesis, es mostra el nombre d'aportacions que hi fan referència. En negreta s'han subratllat les paraules clau i frases més rellevants d'aquests comentaris.

Val a dir que alguns dels comentaris poden ser contradictoris, ja que es poden correspondre a valoracions positives o negatives, indistintament.



Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

En aquesta taula es recullen els objectius i les actuacions proposades pels participants, agrupades segons sis tipologies en funció de la seva temàtica: medi natural, medi rural, assentaments urbans, infraestructures, accessibilitat i sensibilització, i altres.

En la selecció de les propostes efectuades pels participants s'han tingut en compte la claredat, la concreció i l'originalitat de la proposta. D'acord amb aquests criteris s'ha descartat aquelles propostes que no era possible d'interpretar, així com aquelles massa genèriques i/o redundants, és a dir, aquelles que no aportaven idees noves a les ja recollides.

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Controlar la mala gestió de cançons, control de les espècies invasives
Planificar el desenvolupament sostenible
Realitzar més actuacions
Realitzar i promoure actuacions artístiques
Medi rural
Crear la sensació de polígons industrials a l'Àrea d'Indústria
Miliorar l'estat de l'entorn del monument. Reforçar el sentit de pertinença
Assentaments urbans
Transformar l'entorn de l'edifici del Monument (des de la planta baixa fins a l'entorn del monument) per convertir-lo en un espai públic, sostenible i amb un sentit de pertinença. Aquesta actuació ha de tenir en compte la història del monument
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Infraestructures
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Accessibilitat i sensibilització
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Altres
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat
Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat

Altres comentaris

Després de la visita al monument heu convertit la visita en una experiència única Heu creat un espai de treball i habilitat que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat Realitzar les actuacions d'obra antiga que s'han anat fent i obtenir un nou espai de treball i habilitat

Totes les propostes es presenten en infinitiu. Per això se n'ha hagut d'adaptar algunes (per exemple: "Reducir el trànsit rodar" en comptes de l'original "Reducció del trànsit privat"). D'altra banda, s'han eliminat les marques personals del tipus ("Opino que...", "Em sembla que..."), així com aquelles expressions grolleres o excessivament subjectives o poc acurades (tipus "s'ho han carregat tot" o "Mantenir i vigilar de manera eficient i -ja d'una vegada- seriosa els parcs i jardins forestals de Barcelona") que, més enllà de la seva impertinència, feien més feixuga la lectura i comprensió de les propostes.

Finalment, cal destacar que sovint hi ha opinions contradictòries. Per exemple, hi ha qui demana protegir la façana litoral però també que aposta per una ampliació del port. En aquests casos, es mantenen totes dues opinions ja que es considera que és important conèixer l'existència de visions contraposades d'una mateixa realitat.

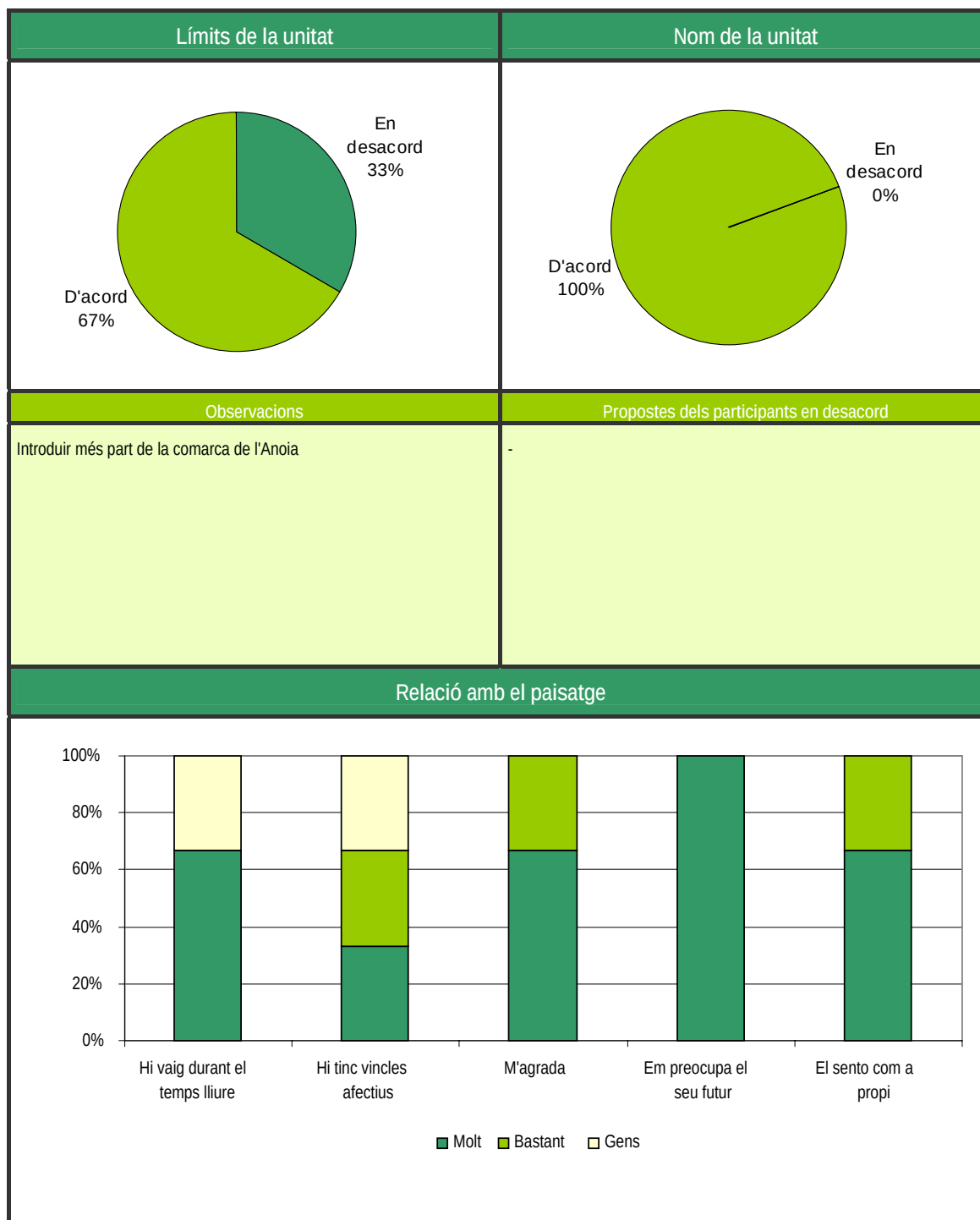
Altres comentaris

En aquesta caixa, es mostren els comentaris que els participants han escrit al final de la consulta, de manera lliure, per expressar inquietuds o fer aportacions que no tenien cabuda en cap dels apartats anteriors.

Annex II: Fitxes de les unitats de paisatge

Serres d'Ancosa

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Serres d'Ancosa

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Ermita de Sant Joan i Sant Salvador							
Zona de Pontons (3)							
Elements genèrics							
Corredor ecològic							
Natura verge							
Elements intangibles							
Pulmó del Penedès							
Puresa de l'aire							

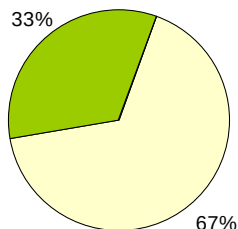
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Pontons	Ermita de Sant Joan de la Muntanya i el Puig de Mas Fonoll

Serres d'Ancosa

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

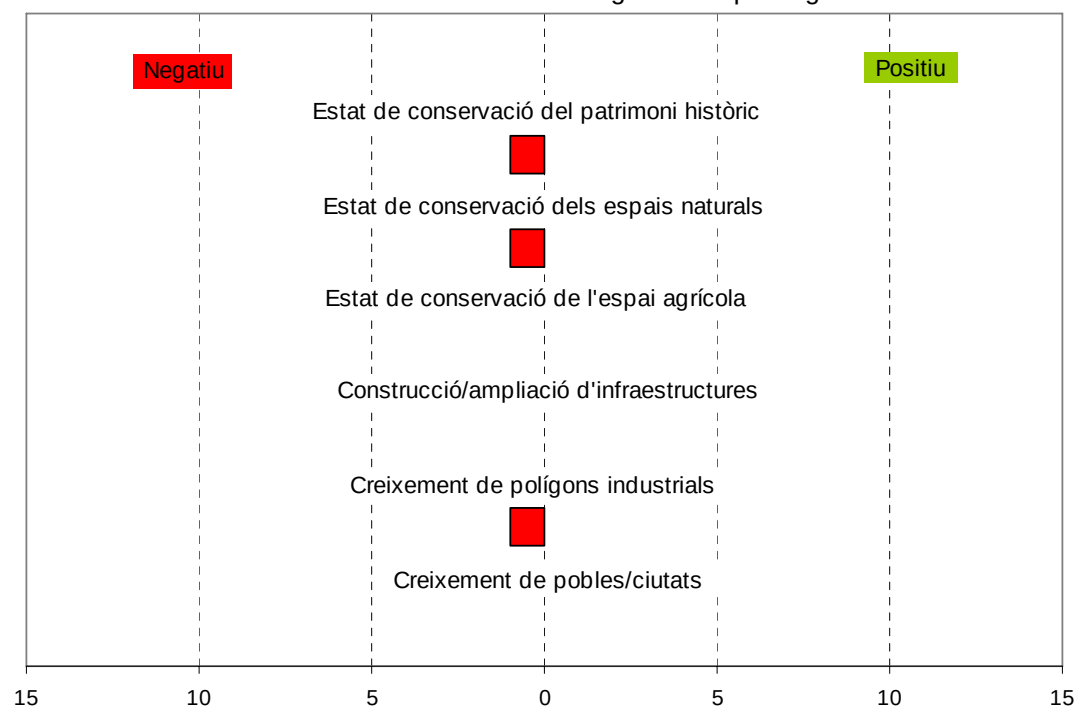
Canvis en el paisatge els darrers anys



□ Sense canvis ■ Lents ■ Ràpids

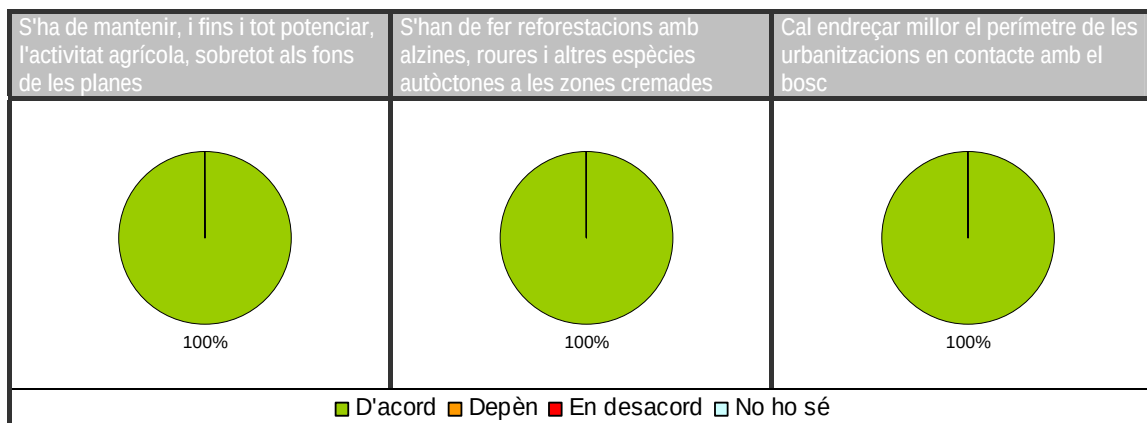
- Hi ha el perill que acabi aprovant-se la instal·lació de dos parcs eòlics a Pontons (40 molins) i que trenqui el paisatge actual i la diversitat de la fauna que ara té aquesta contrada, on encara es poden veure àligues, corbs i guineus

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Serres d'Ancosa

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació



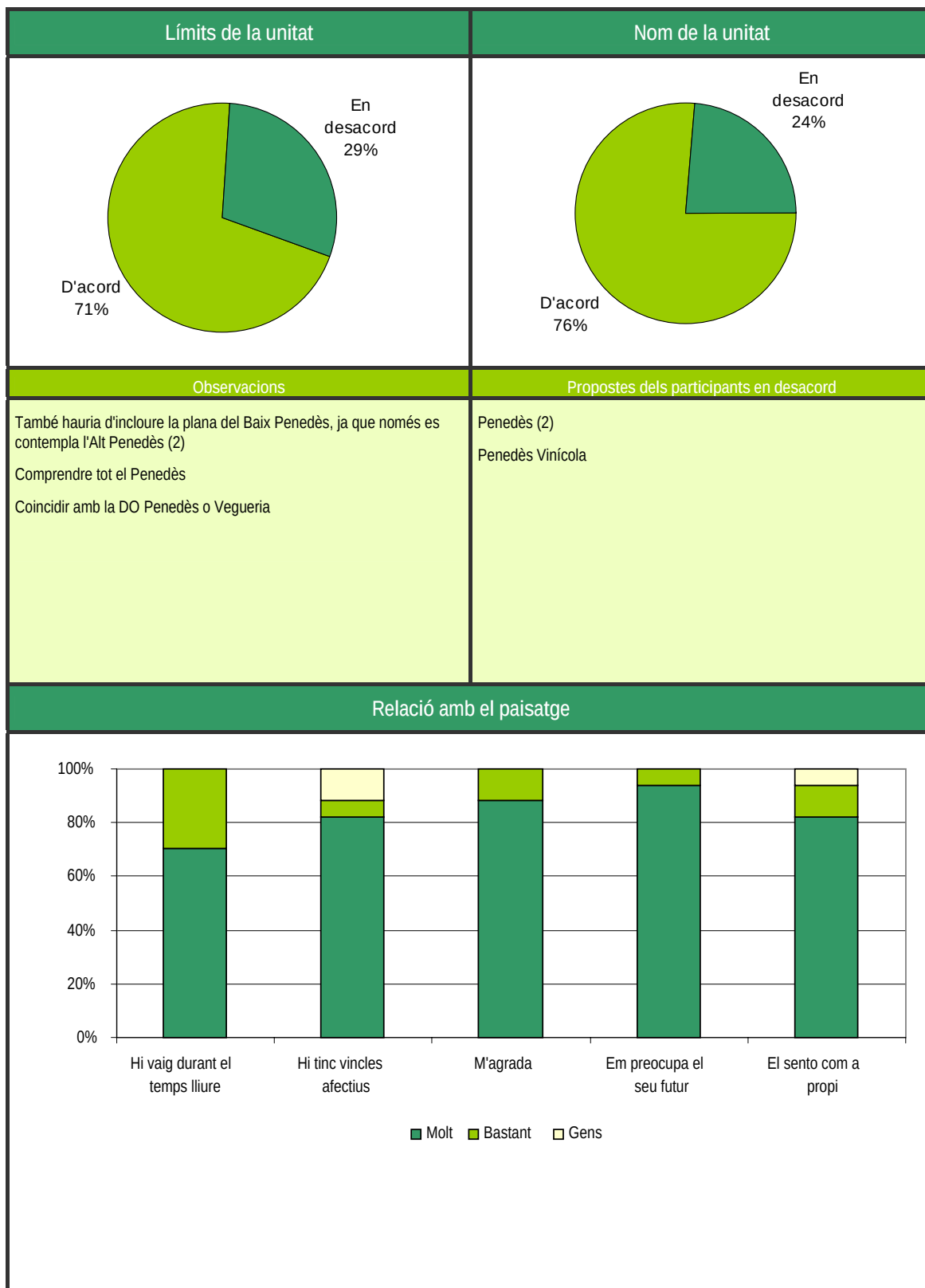
Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Incloure la zona de Pontons (així com la de Montmell) en Xarxa Natura 2000
Mantenir el bosc net
Assentaments urbans
Evitar construccions que malmetin l'entorn
Intentar que els Ajuntaments potenciïn més les zones verdes i no tant el ciment
Infraestructures
No permetre la instal·lació de parcs eòlics i potenciar l'energia solar fotovoltaica
Accessibilitat i sensibilització
Reparar i mantenir els camins i pistes forestals històrics, evitant que s'asfaltin (2)
Potenciar el turisme ecològic i de família

Altres comentaris

Plana del Penedès

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Plana del Penedès

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Abellerol (ocell)							
El Montmell							
Les cabres del Montmell							
Mediona							
Serralada pre-litoral							
St. Martí Sarroca							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Ametllers							
Bosc de ribera (2)	2	2					
Bosquines i boscos							
Cases noves							
Ceps a l'hivern							
Façanes blanques de masies							
Flor dels arbres de fruita dolça							
La muntanya							
Marges							
Masos (2)	2	2		2			
Nuclis rurals (3)	3			3			3
Patrimoni arquitectònic (2)	2			2		2	2
Producció agrària							
Torrents i rieres							
Torres de guaita i castells							
Vinyes (13)	11	11	12	7	4		8
Xarxa de camins i carreteres							
Xarxa viària secundària							
Elements intangibles							
Color							
Cromatisme i llum							
Entorn en general							
Les tradicions							
Montserrat com a teló de fons							
Rutes a peu							
Tradició agrícola							

Plana del Penedès

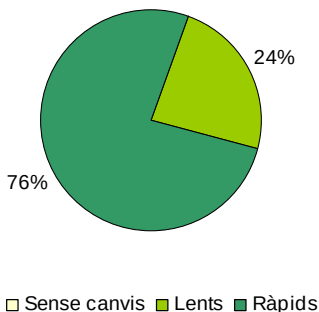
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Avinyonet del Penedès	Plaça del les Gunyoles
Castellví de la Marca	El castellot (2)
El Montmell	Santsuies
Font-rubí	Creu de Font-rubí (2)
Olèrdola	Puig de l'Àliga
Pacs del P. i Vilafranca del P.	Turó de Sant Pau
Sant Quintí de Mediona	El Pla
Subirats	Mirador de La Bardera Castell de Subirats
Torrelles de Foix	Corba de "Cal Vola" entre Sant Martí i Torrelles de Foix Santuari de Foix
Itinerari	
- Des de les Gunyoles a la font del Coscó (Serra de les Gunyoles) - La N-340, la C15, el TAV, Rodalies i qualsevol carretera de la diputació - Sortida des de l'església romànica de Sant Sadurní de Castellví de la Marca. Rodejant l'antiga pedrera de marbre fins arribar al Castellot es veu una panoràmica extraordinària de Vilafranca quasi a vol d'ocell - Sortida des de l'Estació de Renfe de Lavern-Cal Maristany-Savall-La Bardera-Els Casots-Castell de Subirats-Torre-ramona - Entre Torrelles i Pontons pujant pel marge esquerre de la riera de Pontons (actualment difícil de fer per l'abandó dels conreus) - Pujada al Turó de Sant Pau - Vilafranca-pujada a Sant Pau-Les Cabanyes (des del punt més alt es pot veure el mar els dies d'aire net) - Vilafranca-Vinseum (Museu de les Cultures del Vi de Catalunya)-Olèrdola-Sant Martí Sarroca-Foix	

Plana del Penedès

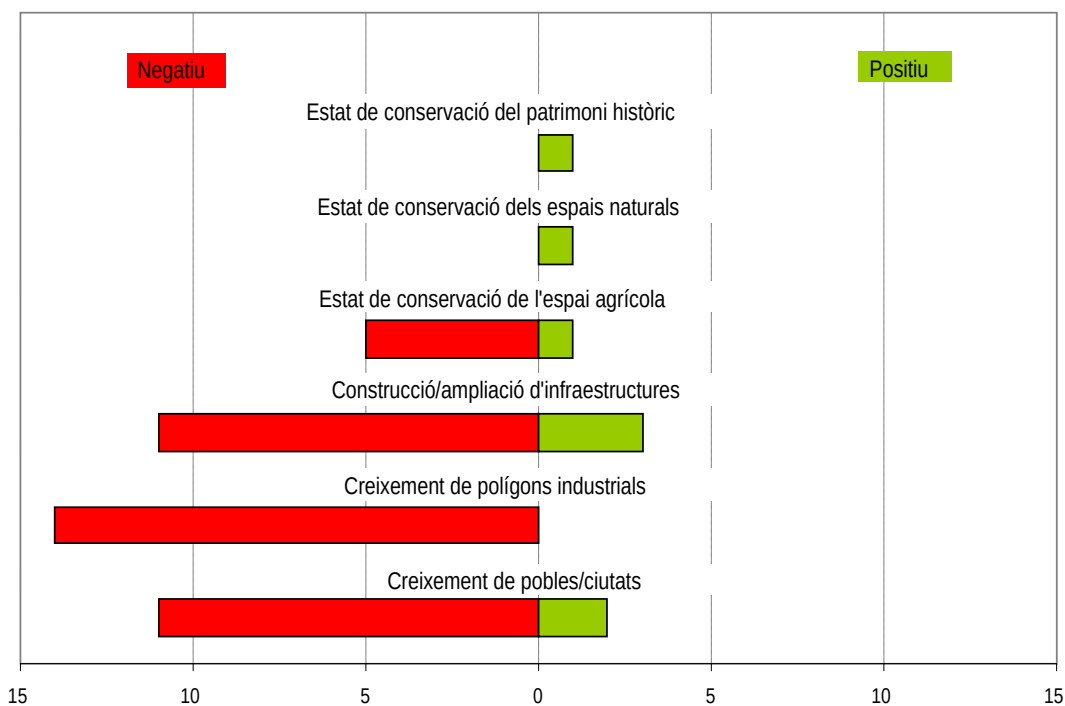
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



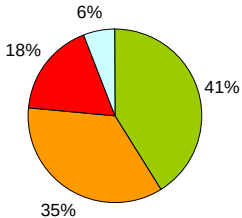
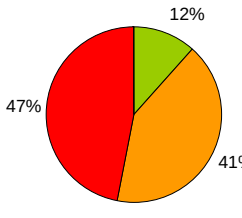
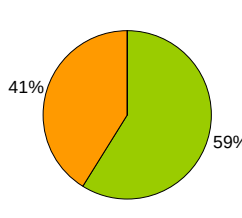
- Al Penedès les vinyes estan molt ben conreades i per tant l'espai agrícola té bona salut, sempre que s'evitin les contínues agressions de noves infraestructures i indústries o el creixement desmesurat dels nuclis rurals que perden la seva identitat
- Creació de parcs i jardins urbans
- El Pla director de l'Alt Penedès només inclou municipis econòmicament destacats però oblida els petits i que tenen les unitats de paisatge més destacades
- En els municipis petits hi ha hagut manca de planificació urbanística coordinada a un nivell supramunicipal
- S'ha produït una intensificació de l'agricultura

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Plana del Penedès

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

L'extensió de la vinya és suficient. No cal afavorir-la més sinó potenciar altres conreus o activitats	S'han d'instal·lar nous polígons logístics o industrials, que siguin lligats al sector vitivinícola	Pel seu caràcter identitari, s'han de mantenir els veïnats rurals sense creixements
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal potenciar la diversitat, el mosaic de conreus que fins fa 20 anys encara hi havia. - Caldria només que no es substituís per polígons industrials. - El Penedès és una zona vitícola sostenible, de secà, amb productes de gran qualitat i presents a tot el món, especialment el cava i també els vins. Hauria de ser un referent nacional i gaudir d'un nivell de protecció molt alt, i es potenciarà tot el sector. - Però depèn de la comercialització. Evidentment si el mercat pot aconseguir majors comercialitzacions no s'haurien de limitar a protegir els boscos de pinedes. - S'ha de garantir un equilibri dinàmic entre una activitat vitivinícola de qualitat i altres activitats industrials, de serveis i residencials. No es tracta de plantar més sinó de fer la vinya més productiva en valor afegit. - S'hauria de poder compaginar la vinya amb altres activitats relacionades amb l'entorn que puguin aportar altres ingressos. - Si les activitats són agrícoles, es pot diversificar. Si les activitats són industrials i no relacionades amb el vi i el cava, s'han de prohibir totalment, sobretot les activitats de logística que no aporten res al territori. Si les activitats són d'alt valor afegit, com la instal·lació de centres tecnològics, benvingudes siguin.	- Depèn d'on, de l'impacte paisatgístic i les seves dimensions. (3) - Amb la quantitat de polígons logístics que tenim, per a la indústria agroalimentària en sobrien: bàsicament són per altres usos. (2) - Depèn de si realment van lligats al sector agrari, però de forma molt ordenada i progressiva, sense malmetre cap zona que tingui un mínim valor agrícola o ambiental. (2) - Malgrat que la seva activitat estigui relacionada amb el sector vinícola, els polígons industrials i les infraestructures viàries estan fent desaparèixer el paisatge més típic: les vinyes. Tanmateix, és bo que n'hi hagi, sempre que no siguin simples centres logístics en els quals es gestionen productes que no s'han produït al Penedès. (2) - Cal complementar les infraestructures existents amb recursos lligats al sector vitivinícola que encara no són prou presents a la zona, especialment lligats als serveis i al sector "quinari" (indústria del coneixement). - Hi ha d'altres llocs per fer-ho. Em sembla molt encertada l'estratègia de Torres de portar la seva instal·lació logística a Sant Boi de Llobregat. - Tot el que estigui lligat amb la vinya hauria d'estar situat dins la mateixa explotació agrària o vinícola, en funció del camí escollit.	- Els veïnats rurals no tenen perquè mantenir-se sense creixement, que normalment és bo. Però s'ha d'evitar que, enmig d'un barri antic (on les cases superen els 100 anys), hi construeixin cases adossades sense tenir en compte el paisatge rural i els habitatges que hi havia anteriorment. (2) - Tot i així, s'han d'articular mesures perquè els fills s'hi puguin quedar a viure. Les cases són grans i per això la normativa hauria de permetre la divisió de les cases, i la utilització com habitatge de magatzems o altres dependències agrícoles sense ús. (2) - Depèn de si aquest creixement es pot fer ordenadament i limitada. - El creixement de població destrueix la identitat dels pobles de la Plana del Penedès. - El creixement dels veïnats rurals s'ha de controlar per evitar que es converteixin, en detriment de la vinya, en simples urbanitzacions, segones residències. Per tant, s'ha de vigilar que no facin desaparèixer el paisatge de vinya. Però al mateix temps se'n pot treure profit per arranjar una xarxa potent de camins i rutes per descobrir el paisatge. - Els creixements s'han de concentrar a Vilafranca i evitar que la dispersió faci necessari convertir les carreteres en autovies, etc. - Els pobles són cada cop més plens de gent que només hi dorm.

Plana del Penedès

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Recuperar els rius Foix i Anoia, les rieres, els seus boscos de ribera i la qualitat de l'aigua (3) Dur a terme una gestió integral de torrents, rieres, bosquines: regeneració i neteja Identificar i eliminar els aprofitaments il·legals d'aigua que fins i tot en època de pluges deixen les rieres seques Articular figures de protecció a nivell supramunicipal Reforestar tot terreny no urbanitzable ni d'ús agrícola.
Medi rural
Afavorir una agricultura extensiva i de secà amb el retorn dels guarets i conreus alternatius a la vinya, típics de la comarca fa uns anys (ametller, oliveres, préssec, cereals...) (2) Protegir la vinya com a valor cultural, paisatgístic i territorial (2) Conservar el patrimoni rural, marges de pedra, barraques i altres elements, de forma concertada amb els pagesos Defensar el valor productiu estratègic que l'espai agrari té per la RMB Realitzar una concertació viticultors - administració, amb contractes globals d'explotació aplicant el codi de bones pràctiques vitivinícoles Potenciar la diversitat de conreus Facilitar l'ocupació permanent dels edificis i masos existents als petits nuclis de vinya Potenciar l'horta Controlar els equipaments agrícoles i les esplanacions de terreny
Assentaments urbans
Endreçar i minimitzar l'impacte dels polígons industrials i no construir-ne més (6) Limitar o aturar el creixement urbanístic (3) Acotar els grans creixements dels darrers anys a Vilafranca, Sant Sadurní, la Granada, els Monjos i Pacs (2) Condicionar les noves construccions d'habitatges a una estètica que no trenqui amb el caràcter rural Endreçar les entrades dels nuclis rurals i mantenir la seva ruralitat Conservar el barri rural la Bleda: no podem perdre la seva identitat per una zona residencial de luxe No deixar el planejament urbanístic en mans dels ajuntaments Reordenar i millorar l'espai de les actuals urbanitzacions Evitar que el Penedès es converteixi en el següent corredor d'infraestructures i serveis que és el Baix Llobregat Vetllar per la qualitat arquitectònica dels equipaments logístics i industrials de tota mena (integració paisatgística, sostenibilitat energètica, etc) Obligar que els carrers nous disposin sempre d'arbrat i que la nova arquitectura tingui un caràcter clarament modern per evitar el folklorisme Reivindicar la recuperació del color blanc com element unitari dels petits nuclis de població
Infraestructures
Regular el creixement d'infraestructures (2) Reduir l'impacte de les infraestructures que creuen la zona (TAV, AP-7...). (2) Mantenir en bon estat la xarxa viària secundària de tipus radial
Accessibilitat i sensibilització
Arreglar els camins rurals sense asfaltar-los (2) Crear una xarxa potent de camins amplis i senyalitzats en coordinació amb l'àrea del Foix i d'Ollerdola (2) Desenvolupar una activitat turística de qualitat basada en la vinya i el vi (seguint l'exemple d'Ontario) (2) Arranjar l'entorn i les muntanyes de St. Pau i St. Jaume Crear petits hotels Garantir la pervivència de la veritable identitat del Penedès, que no és una estampa, sinó un equilibri dinàmic entre l'activitat agrícola, l'ocupació urbana i l'activitat industrial Implicar els propietaris de les caves importants, a més dels consistoris municipals, en la preservació del paisatge Millorar la percepció dels vins del Penedès Incentivar les reformes de granges en desús per altres activitats agroturístiques

Plana del Penedès

Altres comentaris

El paisatge de qualitat al Penedès és un actiu econòmic extraordinari pel sector vitivinícola i per l'emergent enoturisme. Amb la consolidació de les pimes del vi i del cava, viticultors, empreses de serveis i turisme rural, que vol dir conservació de masies per la pròpia gent del territori. El Penedès té identitat pròpia

El pagès és la peça clau i fonamental. Si desapareix el pagès haurem perdut el paisatge

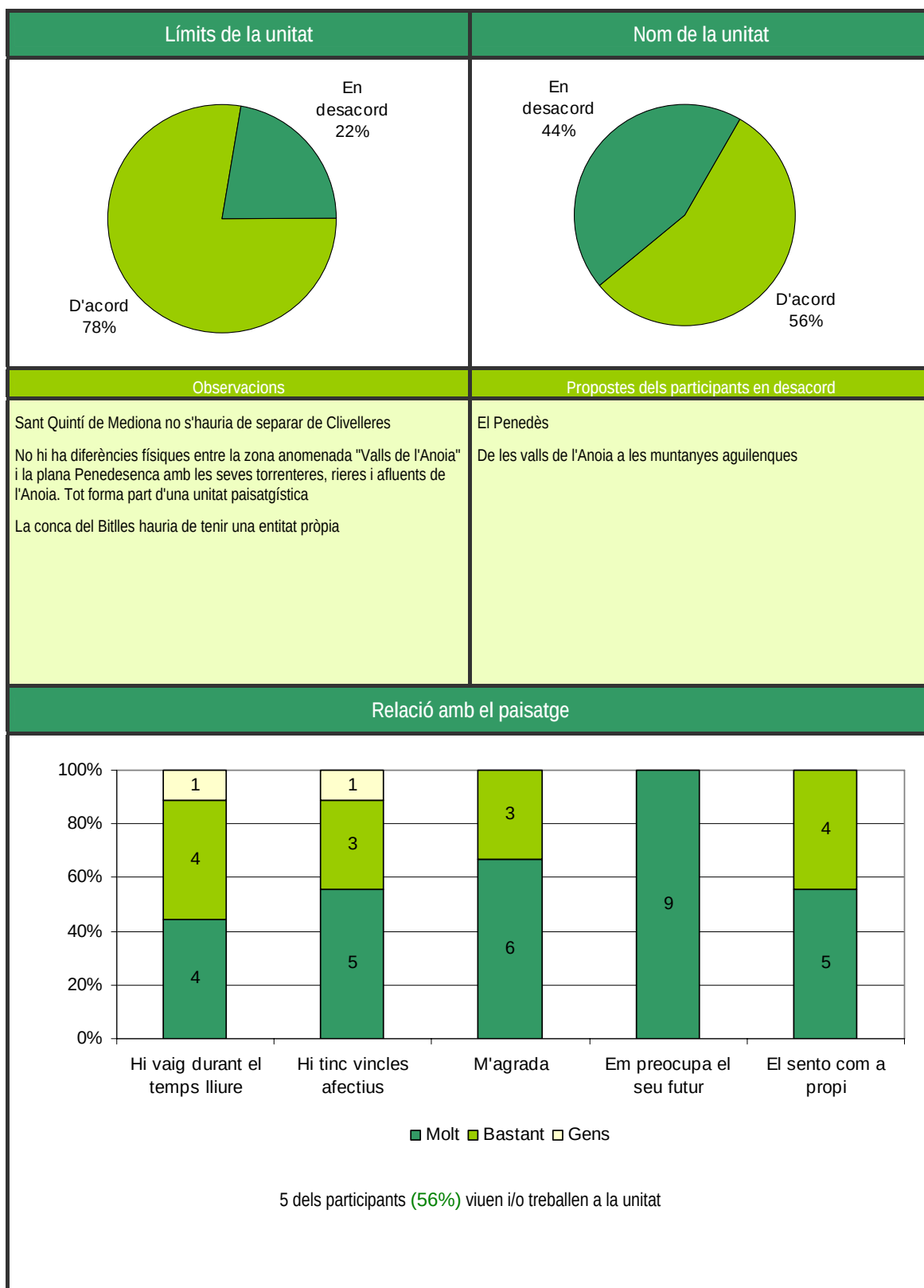
És una sort tenir aquest paisatge de vinyes verdes (i préssecs i figueres i horts i...) vora la metròpoli

Hi haurà molta feina per preservar-lo

La vinya, tot i ser excessiva, ha aconseguit sensibilitzar la població envers el seu paisatge i per tant cal explicar bé els necessaris canvis a l'agricultura del Penedès

Valls de l'Anoia

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Valls de l'Anoia

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Castell de Mediona							
Cova de Bolet							
Ermita de Sant Elies							
Ermita de Sant Nicolau de Freixe							
Església ca n'Aguilera							
Església de Sant Pere Sacarrera							
Font del Bosc							
Font d'en Sala							
Fonts de Sant Quintí							
Indústria associada al Riudebitlles							
Les Flandes							
Sant Sadurní d'Anoia							
Vall del riu Anoia							
Vall del Riudebitlles							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Conreus							
Tapis de boscos i cultius (2)	2	2	2				
Torrenteres							
Vinya (2)	2	2	2	2			
Elements intangibles							
Aspecte Rural de la Vall del Riudebitlles							
Tot el paisatge en general							

Miradors i itineraris identificats pels participants

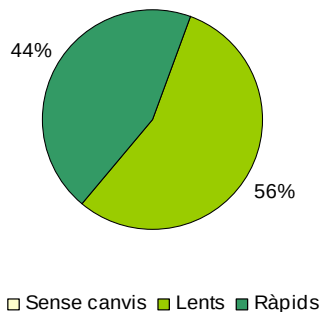
Municipi	Nom indret/mirador
Gelida*	Castell de Gelida
Mediona	Cova de Bolet
Subirats*	Castell de Subirats (3) Castell de l'Ordal Miranda d'Espiells, Pujol d'en Figueres, Cal Mota, Can Rossell, Lavern
Piera*	Turó de l'avellana
Itinerari	
· Volta pel paratge natural de les Flandes	

Valls de l'Anoia

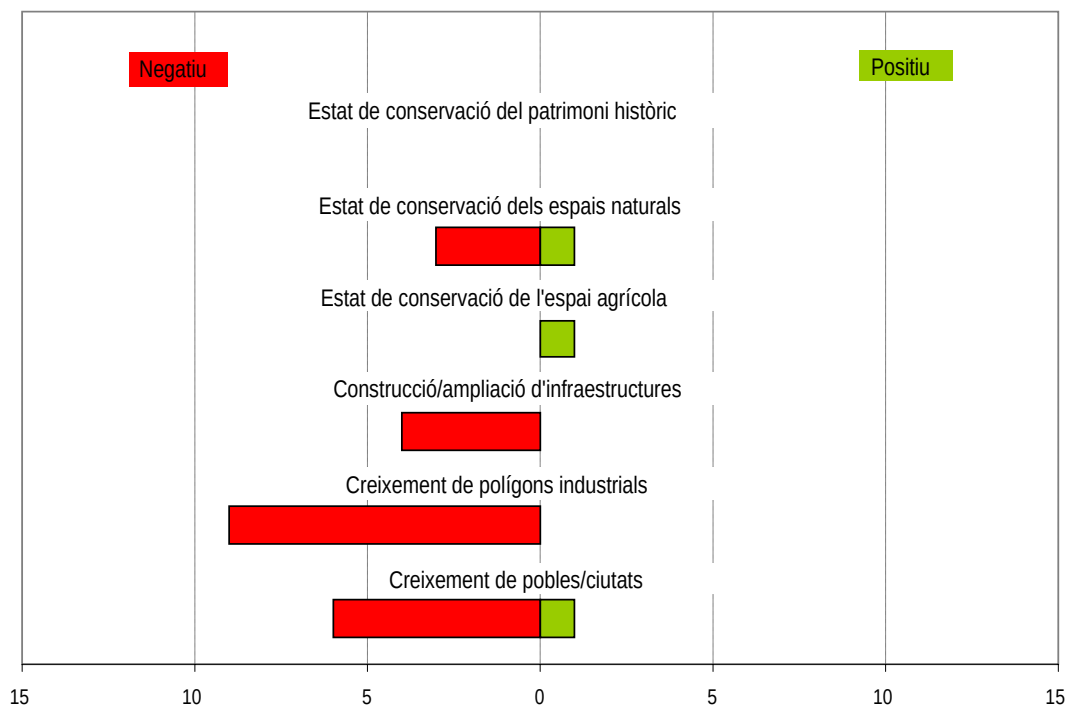
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys

- Ha augmentat la contaminació
- S'ha produït un fort creixement d'urbanitzacions

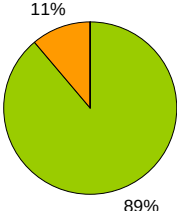
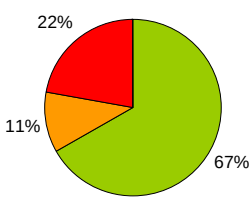
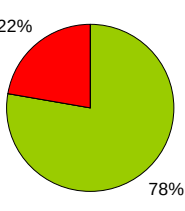


Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Valls de l'Anoia

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'han de preservar els bosquets i franges de vegetació natural entre conreus	S'han d'afavorir els polígons industrials actuals sense augmentar noves superfícies	S'ha de millorar la qualitat de les aigües i el bosc de ribera, eliminant les espècies al·lòctones
 11% 89%	 22% 11% 67%	 22% 78%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Aquesta és una zona força muntanyosa, i no hi ha gaire conreu com a la plana del Penedès, per exemple. Però allà on n'hi hagi seria positiu que no es perdés. - Hi ha zones que es van cremar a causa dels incendis del 1994 i que encara no s'han regenerat, ja que neixen molts pins petits i entre ells no es deixen créixer. Caldria fer-hi una neteja i tallar uns quants arbres, de manera que en poguessin créixer menys, però més forts. - Vital per a la supervivència de la fauna.	- Caldria minimitzar l'impacte paisatgístic dels polígons industrials. - No s'haurien d'augmentar, que prou mal s'ha fet ja al Penedès (només cal veure els polígons de Sant Quintí o Torrelavit). - S'han d'afavorir i optimitzar.	- El pi blanc no és una espècie autòctona. Però ningú es planteja eliminar-la perquè, si no, ens quedariem sense boscos. Hem d'acceptar que ja no hi ha espècies al·lòctones sinó que tot és fruit d'una evolució i es tracta de canvis lents en la vegetació (que sempre n'hi ha hagut) i que la vida natural s'ha adaptat a ells trobant l'equilibri necessari de tot ecosistema. - No totes les espècies al·lòctones són perjudicials per a les aigües i els boscos de ribera ni són els elements més perniciosos. La qualitat de les aigües es determina més per l'ús i abús de l'activitat humana. - Segurament és una de les zones més fràgils ja que se li dona poca importància. Un exemple és l'impacte que ha tingut la construcció/eixamplament de carreteres en zones de ribera que no s'han restaurat i s'han convertit, en algun cas, en abocador incontrolat.

Valls de l'Anoia

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

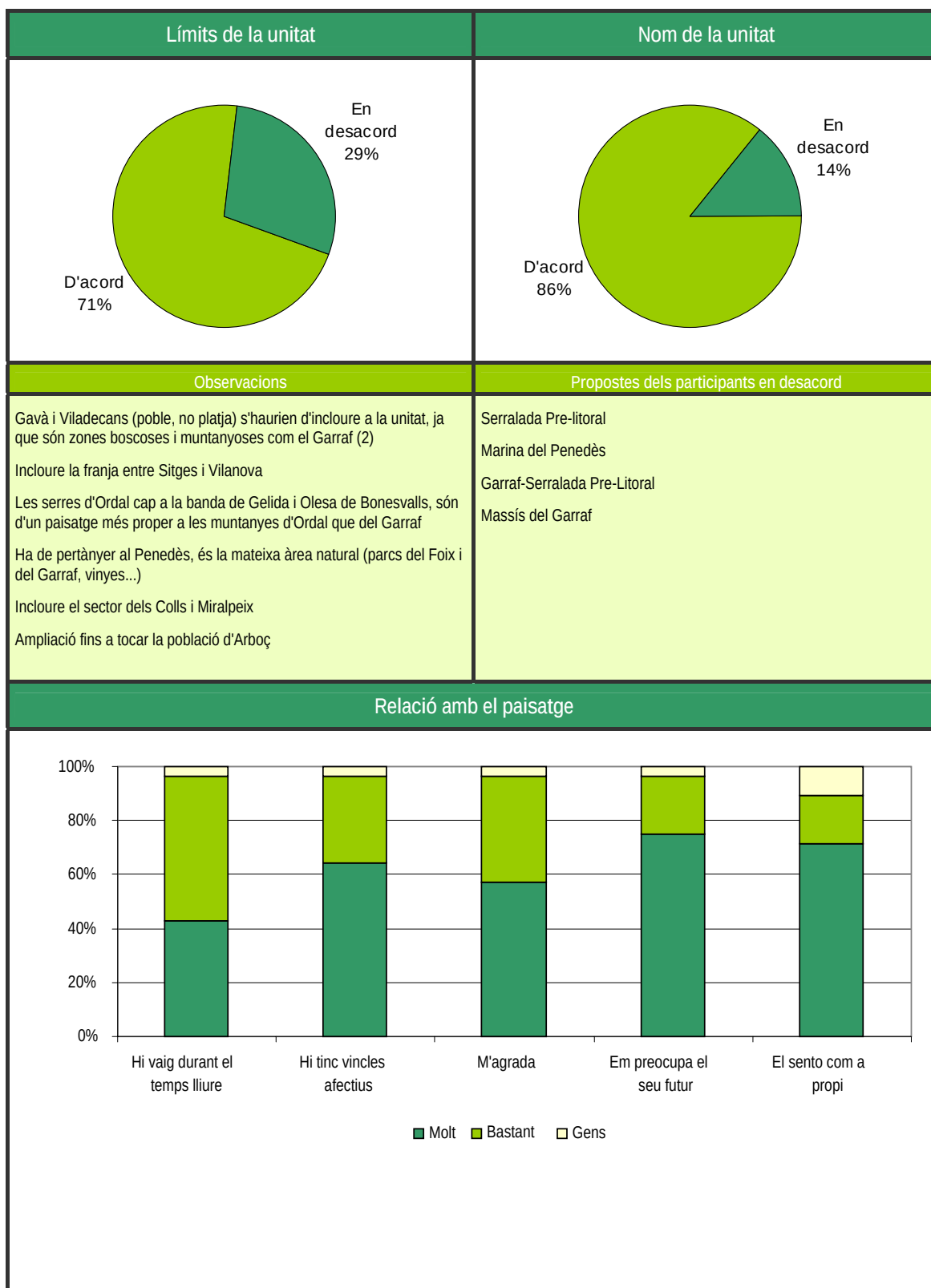
Medi natural
Tenir més cura del bosc, evitant incendis i netejant el sotabosc (3)
Conservar les rieres i torrents i la vegetació de ribera (2)
Protegir els paratges naturals (2)
Medi rural
Conservar la tradició vitivinícola (2)
Aprofitar millor l'aigua de la zona
Fomentar els cultius ecològics, sobretot de vinya i olivera
Potenciar activitats agrícoles i ramaderes tradicionals que estan en decadència o ja s'han perdut
Preservar i protegir l'espai agrícola, amb el pes de tota una cultura i una vida que es desenvolupa al seu entorn
Revaloritzar i recuperar el patrimoni agrícola (construccions de pedra seca)
Assentaments urbans
Racionalitzar o aturar la construcció de més polígons industrials. (4)
Evitar el creixement desmesurat dels municipis i urbanitzacions (2)
Impedir la construcció de polígons per part de cada municipi per separat
Impedir qualsevol tipus de construcció a la banda esquerra del Riudebitlles
Cenyir l'establiment industrial als usos propis de la unitat (industrial del vi)
Reduir l'impacte de la urbanització de Can Ros vista des de l'altra banda de la Vall del Riudebitlles (la renglera de llums que s'hi veu per la nit)
Proposar als municipis que apliquin mesures d'integració paisatgística a les urbanitzacions que hi ha al mig del bosc (per exemple, obligar a pintar les façanes de colors foscos; qui vulgui viure al bosc que almenys en pagui algun preu)
Realitzar millores ambientals als polígons industrials existents
Infraestructures
No construir noves infraestructures de cap tipus
Realitzar millores ambientals a les infraestructures existents
Accessibilitat i sensibilització
Donar valor històric als molins paperers
Potenciar l'enoturisme
Altres
No permetre fer extraccions de matèries primeres

Altres comentaris

No he trobat gens lògic englobar aquest paisatge (el Penedès en general) amb la zona metropolitana de Barcelona. Aquesta zona és típica per les vinyes, els conreus, els boscos, les fonts, els pobles petits, les masies... i no crec que es pugui comparar amb la massificació de polígons industrials, habitatges, carreteres... que hi ha a la zona metropolitana de Barcelona.

Garraf

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Garraf

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Abocador							
Camí Ordal-Olesa							
Campdàsens (2)							
Can Lluçà							
Castell de Miralpeix							
Castell d'Eramprunyà i rodalies							
Cim de la Morella							
Costes del Garraf							
Creu de Sant Isidre							
Camí del Castellot							
Ermita de la Trinitat							
Ermita Mare de Déu de Gràcia							
Ermita del Vinyet							
Garraf (poble)							
Jafre							
L'Arboçar (2)							
Muntanya i Ermita de St. Miquel							
Muntanyes del Garraf							
Olivella							
Parc del Garraf							
Parròquia de St. Bartomeu i Sta. Tecla							
Penya-segat de la Falconera							
Pla de Ponent							
Plana Novella (2)							
Plans de Campdàsens							
Roca Foradada							
Sakya Tashi Ling							
Sitges (3)							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Afloraments rocosos							
Avencs (3)							
Camps de conreu (4)							
Carreteres del Garraf							
Cases dels indians							
Confluència de muntanya i mar							
Costa (2)							
Coves							
Ermites							
Flora i Fauna (2)							
Mar							
Margallons (3)							
Masos (2)							
Muntanya							
Parets d'escalada							
Pedra calcària (3)							
Pedreres (2)							
Penya-segats (2)							
Platges (2)							
Ports							
Relleu (2)							
Rieres							
Rutes de natura							
Vegetació (5)							
Vinya							
Xarxa de camins i senders							
Elements intangibles							
Oportunitat de fer esport							
Particularitat del paisatge							
Proximitat al mar							
Tranquil·litat (3)							
Ús històric del territori							
Vista de Sitges des del mar							

Garraf

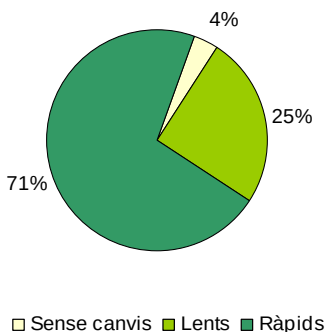
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Avinyonet del Penedès	Serra de la Llampà (2)
Begues	La Morella (4)
Canyelles	Puig de l'Àliga
Gavà	Castell d'Eramprunyà
Olesa de Bonesvalls	Puig de la Mola Meitat del camí entre Ordal i Olesa de Bonesvalls
Olesa de Bonesvalls i Olivella	Puig de la Mola
Olivella	Can Grau Olivella
Sant Pere de Ribes	El Montgròs
Sitges	Camí a l'Ermita de la Trinitat Qualsevol mirador a la vora de les costes del Garraf La Pleta La Fita Grossa Far de Miralpeix Masia de Can Lluçà Puig de Sant Isidre
	Des del mar: vistes del massís i el litoral (2)
Itinerari	
• Begues - La Clota - Les Agulles - Pic de la Morella • Begues - La Creu - El fondo del Teix - Les Agulles - Begues • Begues - La Massana - Puig de la Mola • Begues - les Emissores - Jaques - Pic de les Solius - La Creu - Begues • Camí entre Olesa de Bonesvalls i Olivella, passant per l'avenc de l'Esquerrà, Can Grau (escola de natura), Can Camps, Olivella i podem acabar a Sitges • De Sitges a Begues • Des de Gavà es pot pujar a peu al castell d'Eramprunyà: des d'allà podem tenir una vista espectacular de Barcelona, el Delta del Llobregat i el massís del Garraf. A partir d'aquest punt es pot iniciar un munt d'excursions pel Garraf. • Des de Sant Pere de Ribes, passant per Olivella cap a Can Grau, passant per la Plana Novella i baixant per la Pleta fins a la Platja de les Botigues de Sitges • Garraf poble - La Pleta - Plana Novella - Campdàsens - La Platja - El Castell • GR-92 • Itinerari paisatgístic dels Colls i Miralpeix • La carretera que duu des de la urbanització Rat-Penat a Plana Novella, i continuant fins arribar a Olivella. El paisatge és fabulós i podem veure el relleu característic del Garraf. • Pujada al Montgròs, camí de ronda arran de mar, travessa del Garraf • Qualsevol camí que passi per Olesa o tingui el seu origen en aquest poble • Sortida des del Cap de la Vila (Sitges), Camí de la Fita, Les Casetes, (Sant Pere de Ribes), l'Autòdrom, (Sant Pere de Ribes), Les Coves, Platja de la Ribera (Sitges). • Caminades per tot el Parc del Garraf	

Garraf

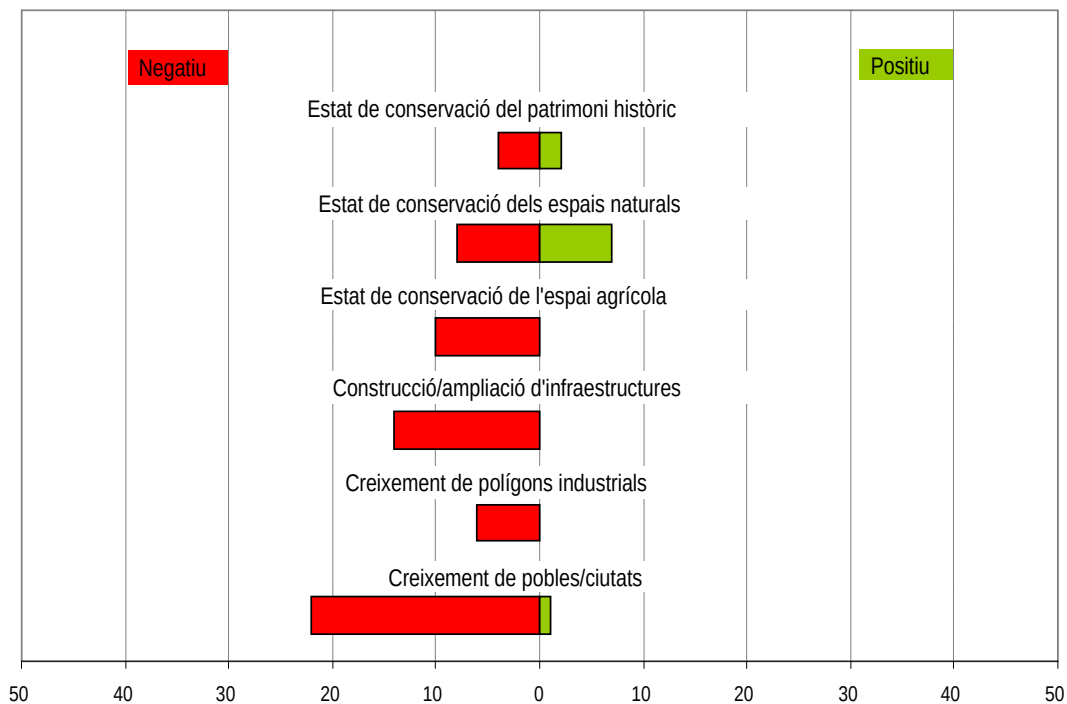
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



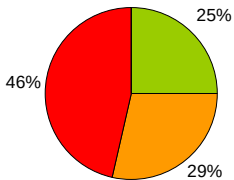
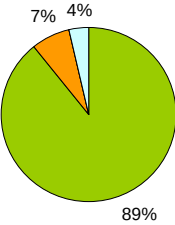
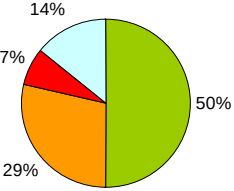
- La densitat de les urbanitzacions ha augmentat fins ser excessiva (4)
- La proliferació d'activitats extractives (pedreres) ha estat negativa (4)
- El territori està cada cop més trossejat i despersonalitzat. La rambla del Garraf és un atemptat al paisatge, la C-31, tren...
- Exagerat creixement urbanístic a la part muntanyosa de Sitges
- La vegetació s'ha recuperat positivament després de l'incendi
- S'han implantat moltes antenes i altres elements tecnològics

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Garraf

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'han d'evitar noves pedreres a l'àmbit del parc natural, però fora del parc sí que n'hi pot haver	S'han de recuperar els antics conreus, per motius paisatgístics i ambientals	S'han de recuperar la màquia i els matollars amb margalló, i no s'han de fer reforestacions amb pi blanc
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- El Garraf ja ha estat massa explotat. Ara toca restaurar el que s'ha degradat. (9) - Les pedreres han d'existir. Però és necessari que disposin d'un projecte de recuperació paisatgística, ambiental i ecològica, tant durant el seu període d'explotació com, sobretot, un cop acabat. (3) - Ja n'hi ha moltes fora del parc. No es pot protegir excessivament un territori i massacrar la resta. (2) - S'han de tancar totes les pedreres. (2) - Cal mantenir-les, però no s'han d'ampliar. - Depèn de la necessitat de pedra. - Potser cal primer reutilitzar al màxim i intentar no obrir-ne, i si cal fer-ho, planificar-ho a nivell general.	- Cal rehabilitar especialment les feixes i parets de pedra seca abandonades. (2) - I per motius de prevenció d'incendis. (2) - Algú se'n podrà fer càrrec? - Cal conservar terres de conreu al voltant dels pobles i ciutats, sobretot perquè les noves circumstàncies imposaran en el futur el consum de productes agraris de proximitat. - Cal recuperar l'agricultura sostenible del petit pagès. - Cal substituir els boscos de pi mediterrani per alzinars i/o arbres adaptats al terreny com ametlles, oliveres, garrofers, etc. - Els conreus d'oliveres i vinyes són molt importants per al paisatge. - I cal fer-ho ràpid, ja comença a ser massa tard. Però no s'ha de fer amb jardiniers. - Sempre que no facin variar el paisatge natural (terrasses, etc). - S'ha de preservar el cultiu de la vinya que produeix la malvasia sitgetana. - També la pastura de cabres i ovelles.	- El pi blanc és introduït i s'hauria d'eliminar i substituir per garrofers, alzines, oliveres i allò que hi havia abans del ferrocarril. (3) - La reforestació s'ha de fer amb espècies autòctones i garantint la màxima biodiversitat (3) - El matollar (sobretot el margalló) és la comunitat vegetal pròpia d'aquesta zona, i el pi, a part de ser introduït, per les seves característiques augmenta el risc d'incendi. (2) - Del tan preuat margalló n'hi ha per tot arreu, potser cal gestionar millor els boscos que tenim. <i>El pino blanco también es una especie autóctona desde hace mucho tiempo como para excluirlo.</i> - La massa forestal ha crescut de manera anàrquica, fins i tot en el Parc. Abans hi havia aprofitament forestal, pasturatge, etc., com es veu en fotografies antigues. Caldria recuperar aquests usos. A més del pi blanc també hi ha altres arbres, com ara alzines. El margalló també s'aprofitava, el venien els pagesos per Sant Sebastià i no es va extingir pas. - Les reforestacions s'han de fer amb alzines, molt més resistents al foc. - Segons la zona: a cada lloc el que li és propi. - Un paisatge heterogeni és un paisatge ric. Està bé que hi hagi algunes zones arbrades, altres amb matollar calcícola i altres amb estrat herbaci. En tot cas, intervenció mínima.

Garraf

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Fomentar la gestió i la neteja del bosc, per motius ambientals, estètics i per reduir el risc d'incendis (6) Reforestar tot terreny no urbanitzable ni d'ús agrícola, amb roures i alzines (3) No desvincular la unitat del Garraf de la del Penedès: els dos sistemes naturals i agrícoles són interdependents Connectar efectivament les restes d'àrees verdes, com ara els Colls-Miralpeix, amb el Parc Crear una reserva marina: el paisatge submarí també està afectat i els recursos quasi esgotats Evitar que es destrueixi el bosc entre Gavà i Castelldefels Garantir la connectivitat ecològica amb el Delta del Llobregat Mantenir els aiguamolls i llacunes Millorar determinats ecosistemes per afavorir espècies amenaçades, com l'àguila perdiguera Recuperar el litoral
Medi rural
Potenciar la recuperació de masies (3) Recuperar conreus tradicionals (3) Donar ajuts als propietaris per fer que els treballs necessaris siguin sostenibles Incentivar l'agricultura de petites explotacions Recuperar el terreny agrícola, que ha de ser productiu Recuperar espais agrícoles amb plantes autòctones per jardineria Recuperar ramats de cabres Tenir cura dels pocs pagesos que queden al Garraf: són autèntics jardiniers del paisatge sitgetà
Assentaments urbans
Evitar la construcció de més edificis i urbanitzacions que acabaran per produir un continu urbà, sobretot a la muntanya i l'interior de Sitges (16) Dotar els municipis de normatives urbanístiques de cara a la construcció supervisades o controlades per algun ens mancomanat (2) Enderrocar les edificacions il·legals (2) Ordenar les urbanitzacions, i dignificar-les (2) Fer servir plantes autòctones a l'hora d'enjardinar espais públics. Fer una arquitectura d'acord amb els valors estètics No deixar construir absolutament res en una franja de mig quilòmetre de la costa
Infraestructures
Aturar la construcció d'infraestructures (2) Suavitzar l'impacte paisatgístic de les infraestructures (2) Evitar el soroll dels aterratges i enlairaments dels avions Treure l'autopista
Accessibilitat i sensibilització
Controlar l'accés motoritzat i prohibir-lo on calgui (3) Concentrar l'ús públic en determinades zones, evitant la dispersió pel territori dels visitants Donar a conèixer el parc com a jardí natural de la ciutat de Barcelona, per conscienciar la gent que cal preservar-lo Evitar l'asfaltat de pistes, ni obrir-ne de noves Fer obres per evitar que el castell d'Eramprunyà caigui més (per seguretat), mantenint l'estètica <i>Incrementar los controles de velocidad y ruidos en las pistas abiertas a la circulación</i> Millorar els punts d'informació –fer-los més accessibles– als nuclis habitats Millorar els senyals i explicacions pels visitants Potenciar zones de lleure controlades i didàctiques Protegir la caça Recuperar el castell de Canyelles (actualment està en mans privades): s'hauria de recuperar com part de patrimoni i fer rutes a les nombroses mulasses (cabanes de pedra de pastor) Recuperar els camins dels pastors Recuperar la xarxa de camins i senders Sancionar el maltractament que alguns fan de l'espai, sense crear un ambient restrictiu
Altres

Garraf

Tancar immediatament les pedreres i restaurar-les (10)

Eliminar la fàbrica de ciment del Garraf (la que es veu des de la carretera)

Intentar arreglar el gran impacte que ha creat l'abocador, impermeabilitzant les capes de sòl, i inclús tractant les aigües dels avencs que tenen contacte amb les aigües residuals

Altres comentaris

Si es considera com a "metropolità", pot passar de ser un racó meravellós a ser el "cul" de la gran urbs

El mar juga un paper molt destacat al Garraf

El paisatge també el formen les persones que hi viuen

El risc d'incendis és molt elevat: si no es gestiona, es perdrà tot. Hi ha prou turisme per fer àrees lúdico-didàctiques; i amb més infraestructures n'hi hauria més

És un lloc idíl·lic prop de Barcelona, que caldria preservar com sigui, doncs ara encara conserva la seva personalitat

Ha estat una pena veure com un paisatge de la mediterrània tan divers, específic i bonic, amb margallons i altres espècies d'interès, coves calcàries, camps, restes ibèriques, ha estat literalment engolida per les pedreres. El poble, situat entre Sitges i Castelldefels, ha vist perplex com s'ha destruït un entorn únic. Fa plorar!

La principal causa de destrucció de un territorio es la masificación. Garraf no está exento

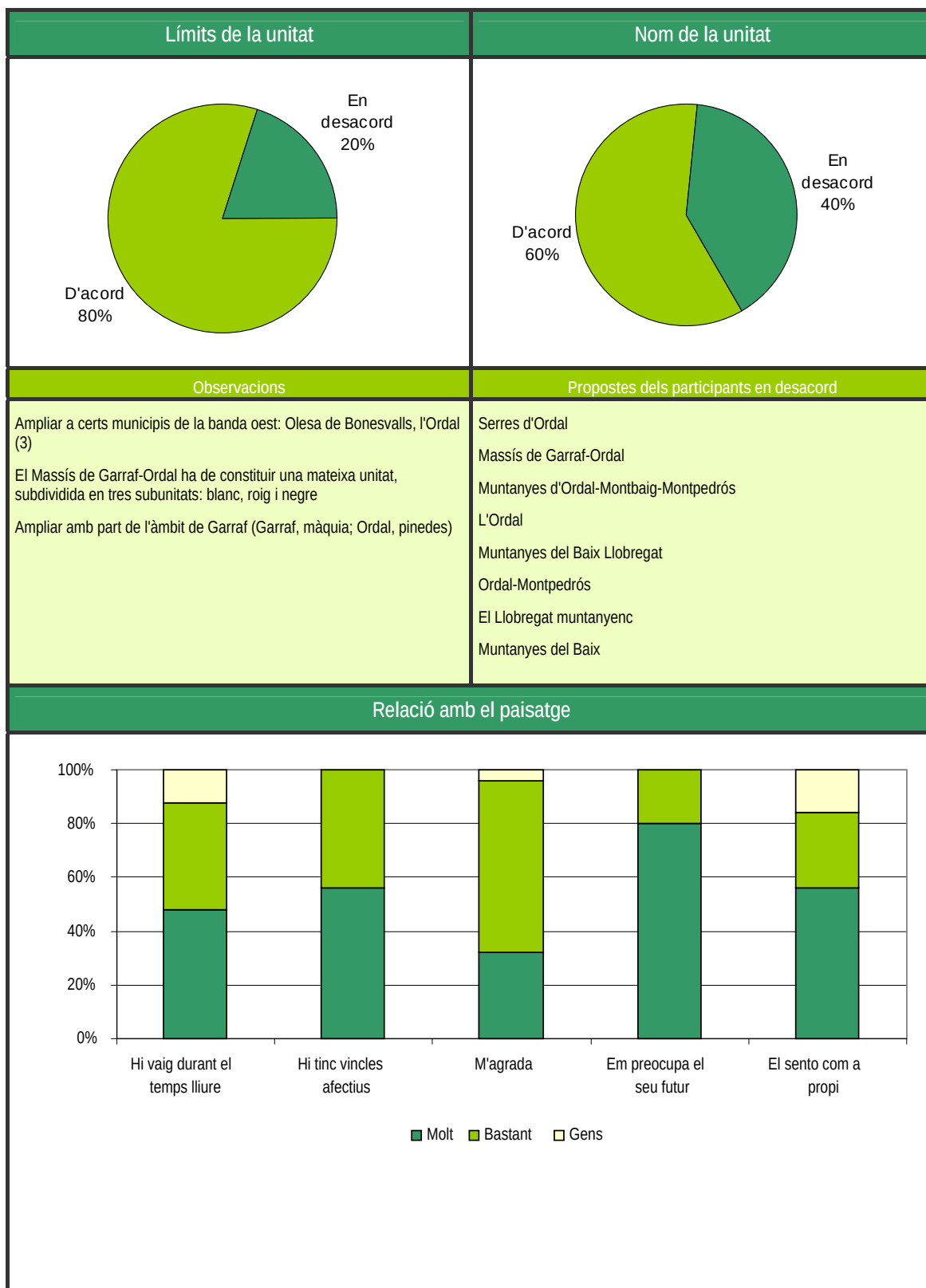
No hi ha paraules per expressar com de malament s'ha fet tot en aquest indret

Quan no el tinguem, el trobarem a faltar... Qui seran els responsables?

S'arrenquen garrofers i es planten palmeres tropicals, que necessiten més aigua i no fan ombra

Muntanyes d'Ordal

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Muntanyes d'Ordal

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Castells d'Eramprunyà i de Rosanes							
Cimentera del costat de l'Autopista							
Cingleres del Garraf Roig							
Cingles calcaris entre Pallejà i Corbera							
Colònia Güell							
Color vermell de les Penyes de Corbera							
Connector de Calamot-Can Rosés							
El préssec d'Ordal							
Ermida de Sant Ponç de Corbera (2)				2	2	2	2
Ermida de Sta. Ma. de Cervelló							
Ermida Sant Ramon							
Ermites de la Vall de Rafamans							
Fons del Fangar							
Formacions rocoses de Can Riera							
Les Penyes del Moro							
Les Planes de Can Coll a Torrelles							
Masia de Can Coll							
Mines de ferro i plom (Gavà-Martorell)							
Pedreria "El Telègraf"							
Pla d'Ardenya							
Port d'Ordal							
Puig d'Aguilles							
Puig Vicenç							
Raval de Torrelletes							
Revolts de l'Ordal (carretera)							
Roure de Sant Silvestre							
Sta. Maria de Cervelló (2)	2			2			2
Torrent de Can Valent							
Torrent de la Font de l'Alba							
Turó de Can Riera							
Turó del Calamot (Gavà)							
Vall de Rafamans							
Vall de Torrelletes							

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements genèrics							
Activitat forestal							
Agricultura (5)	4	5	4	3	4		4
Bosc (6)	5	5			4		2
Camins							
Castells (2)							2
Cingleres (2)	2	2					
Conreus de cirerers (4)	2	3	4	2			3
Construccions de pedra seca (4)	4	2		3			4
Coves i avencs (3)		2					2
Diversitat de flora i fauna							
Edificacions unifamiliars aïllades							
Ermites (3)	2			2	2	3	3
Fonts (3)	2	3		3	3		3
Habitatges							
Masos (2)	2						
Orografia							
Patrimoni històric (2)				2	2		2
Penyes i planes amb diversitat geològica							
Pistes forestals per fer esport							
Pobles							
Restes arqueològiques (ibèriques...)							
Rieres (3)	2	3		2	2		2
Roques vermelles							
Sotabosc de l'alzinar							
Urbanització difusa							
Vegetació							
Elements intangibles							
El paisatge en sí; les vistes							
Turisme empresarial							
Paisatges en equilibri amb els pobles							

Muntanyes d'Ordal

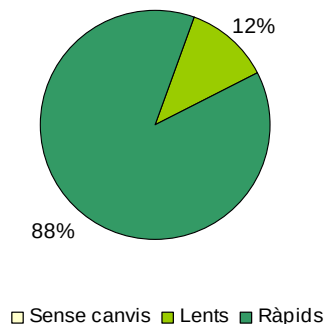
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Cervelló	La Creu d'Ordal Ermita de Sant Ponç de Corbera
Corbera de Llobregat	La Roca Foradada La Creu de l'Aragall (3) Puig d'Agulles (4)
Gavà	Castell d'Eramprunyà, Coll de Begues, Castell de Sant Vicenç
Sant Boi de Llobregat	Ermita de Sant Ramon
Torrelles de Llobregat	Puig Vicenç (4) El Tabor (2) Penya del Moro (3)
Vallirana	Pont del Coll de l'Ordal
Itinerari	
- La ruta del sol blau, camí que voreja tot el terme municipal de Torrelles de Llobregat (4) - Sant Antoni- Puig Vicenç - Penya del Moro - Begues (2) - De Corbera a Sant Pau d'Ordal, passant pel Puig d'Agulles. O de Corbera fins a Olesa de Bonesvalls - La Palma de Cervelló, Corbera (baixa), ermita de Sant Ponç, Pont del Lledoner, Puig d'Agulles, Creu Regall , Riera de Corbera, Sant Andreu de la Barca - De Santa Maria de Cervelló al Calamot de Gavà, passant per Torrelles, Sant Cristòfol de Begues, Bruguers i vall de la Sentiu - Pista o camí des del Puig d'Agulles fins a Sant Pau d'Ordal - Penya-segats de Corbera de Llobregat. La muntanya de Sant Antoni o del Montpedrós - Penyes de Can Riera (coll de la Serra de Can Ros): es pot veure pedres rogenques erosionades pel vent i l'aigua	

Muntanyes d'Ordal

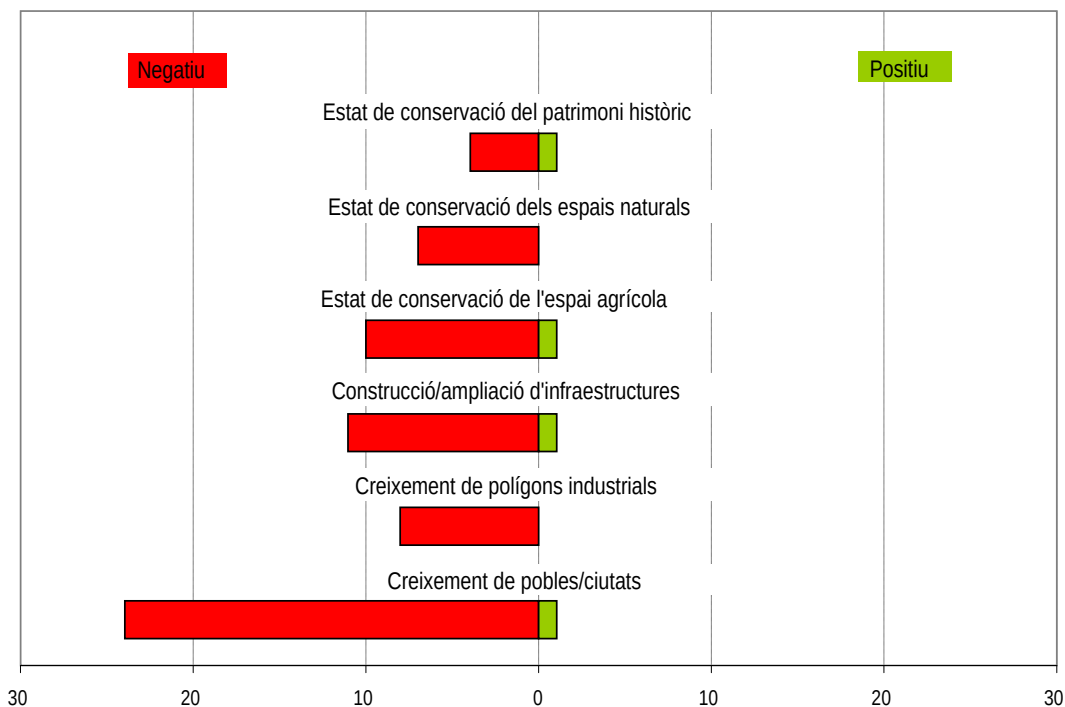
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



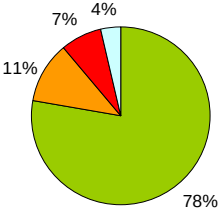
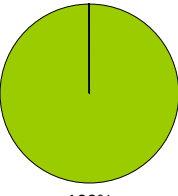
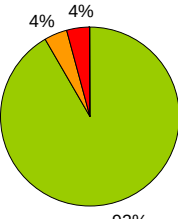
- El creixement urbanístic està sent nefast per aquesta zona i la seva identitat (8)
- Massa urbanitzacions sense control i l'abandonament de l'activitat agrícola comporten la pèrdua d'un mosaic molt interessant (2)
- A Torrelles de Llobregat el creixement urbanístic (única font d'ingressos) ha destrossat la trama urbana del municipi
- Cal més respecte al paisatge en les obres públiques. A Corbera han "arreglat" la part antiga posant llambordes grises portades de la Xina, quan el que identifica el poble són gresos vermellosos
- Hi una manca de planificació urbanística a escala nacional i no local
- Les urbanitzacions són un dels principals definidors, i aspectes negatius, d'aquest paisatge. Però encara hi ha moltes coses positives i molt coneixement i usos socials que s'estan perdent
- Les rieres eren més salvatges

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Muntanyes d'Ordal

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal regular estrictament la implantació de les urbanitzacions actuals sense alterar el perfil natural de les muntanyes	S'han de protegir i recuperar els conreus actuals o abandonats recentment, per prevenir incendis i preservar el paisatge	Cal promoure els productes més genuïns de l'Ordal, com ara la cirera i el préssec
 78% 11% 7% 4%	 100%	 92% 4% 4%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- S'ha d'evitar la construcció de cap nova urbanització. (4) - S'hauria de ser molt estricte. Cal regular i si fa falta, enderrocar. (2) - Encara seria més estricta: cal apostar pel "creixement zero" i apostar per polítiques de recuperació d'espais i de patrimoni construït, rehabilitant i habitant el que ja hi ha. - Cal una moratòria de 99 anys en el creixement de totes les superfícies urbanes. - El més greu és que les urbanitzacions tenen qualificació de sòl urbà i legalment han de ser iguals que un poble, tot i trobar-se enmig de la muntanya. Caldria modificar la normativa urbanística i que se'ls tracti diferent, d'acord amb l'entorn on es troben. I les franges de protecció d'incendis han d'anar a dins de les urbanitzacions, sinó sí que són un atemptat al paisatge. - Estic en contra de les urbanitzacions, i considero que els seus habitants no ha de tenir els mateixos drets d'infraestructures (accessos, transport públic,...) que els que viuen als nuclis de població. - S'han destrossat carenes de muntanyes i skylines preciosos a molts municipis.	- Calen campanyes d'acció social per a la recuperació d'aquests espais (bosses d'horts disponibles, associacions, etc.). - En urbanitzacions, com Can Canonge (Corbera de Llobregat), al nostre hort hi havia murs de pedra seca d'antics camps de pruners, figueres i possiblement oliveres i vinyes. Ho han destruït tot per construir torres d'un estil, sovint, molt dubtós. - L'activitat agrícola és una molt bona eina per a conservar territori no construït. i dona un valor molt important al paisatge i sobretot a l'activitat dels municipis. - S'ha d'obligar els propietaris a tenir els boscos i conreus en bon estat i, si no, expropiacions, usos socialitzats... Cal posar imaginació i donar sortides al jovent que impulsen iniciatives agràries diferents i potser més actuals. - S'han de preservar els conreus també per la seva productivitat; només garantint que són rendibles podem garantir la seva continuïtat en el territori i la seva continuïtat com a paisatge. - Sí. Però el conreu no és suficient pels incendis. Com tampoc la xarxa de dipòsits oberts. Caldria instal·lar sistemes permanents de teledetecció infraroja, o tecnologia suficient on hi ha antenes.	- A Santa Coloma de Cervelló veiem que hi ha més camps abandonats. - Com més promoció hi hagi, més coneixement, més sensibilització pel territori i més garantia que els creixements urbans es faran de manera moderada i respectuosa amb l'entorn. - Els municipis d'aquest entorn pertanyen tots ells al Baix Llobregat. Tret de la gent de Vallirana, la resta sentim l'Ordal com un espai allunyat. Jo no parlaria de productes genuïns de l'Ordal sinó del Llobregat de muntanya. - És un factor que permetrà donar activitat econòmica al sector agrícola i, per tant, donar més possibilitat a l'activitat agrària de la zona. - La mateixa població de la zona molt sovint no coneix el seu propi territori i els seus fruits. Cal educar en el coneixement de l'entorn més proper. - S'ha d'evitar subvencionar massa. Cal que el producte sigui viable i no tingui competència externa. Cal crear marca i símbol. - Caldria fer estudis de mercat i dels recursos que el paisatge ofereix per decidir allò que sigui millor. Primer cal estudiar i valorar, i després, diagnosticar...

Muntanyes d'Ordal

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Garantir la connectivitat ecològica amb els espais naturals pròxims: Garraf i Delta del Llobregat (4) Garantir la neteja del bosc amb pastures (2) Netejar els boscos (2) Aconseguir més boscos de titularitat pública Afavorir l'accés als espais naturals per posar-los en valor Ampliar els espais protegits Constituir un consorci per a la gestió de l'espai natural de les muntanyes de l'Ordal Defensar el patrimoni natural de la mateixa manera que es fa amb el cultural Evitar que les rieres no siguin canals Fer reserves de natura per fomentar la repoblació faunística Preservar la xarxa fluvial, els camins i les fonts Protegir els boscos i evitar la degradació dels espais més freqüentats, els camins, ... Protegir especialment les cingleres i els cims Reforestar amb l'arbrat tradicional, en comptes del pi, i aquest condicionarà l'arbust i la fauna
Medi rural
Fomentar i promocionar l'activitat agrícola per garantir el relleu generacional (3) Incentivar l'agricultura i els conreus autòctons de qualitat, així com les DO del préssec, cirera, vi... (3) Preservar les zones de conreu (2) Conservar i adaptar els espais agrícoles a les necessitats actuals sense oblidar la seva finalitat Legislar perquè els propietaris no especulin deixant terres hermes Recuperar sòl agrícola
Assentaments urbans
Limitar i paralitzar les noves urbanitzacions o les seves ampliacions i, fins i tot, reduir-les (11) Aturar el creixement industrial (4) Compactar els creixements dels pobles (2) Fer una moratòria en el creixement de totes les superfícies urbanes (2) Augmentar la densitat d'edificació allí on sigui possible Definir una ordenança estètica, cromàtica i de tipologia per a les edificacions aïllades de baixa densitat Impedir la requalificació de terrenys agrícoles i forestals Mantenir "l'encant" i la vida dels pobles, eix vertebrador dels paisatges Millorar el finançament dels Ajuntaments per tal d'evitar que depenguin econòmicament dels ingressos que genera la construcció Obligar els municipis a plantar vegetació als carrers de les urbanitzacions de baixa densitat Evitar que les cases no siguin com xalets suïssos, sinó casetes més petites i més autòctones Reclassificar sòl urbà, desenvolupat o no, d'urbanitzacions, en sòl no urbanitzable, en especial en les zones properes a les rieres i en una franja superior de 500 metres de les cingleres Reduir els impactes de les urbanitzacions sobre l'entorn Regular la construcció de noves urbanitzacions i adequar les existents (serveis)
Infraestructures
Desviar o eliminar les línies elèctriques i d'alta tensió (2) Crear passos de fauna allà on hi ha carreteres o vies de tren Integrar les infraestructures existents i millorar-les, però sense fer-ne noves ampliacions
Accessibilitat i sensibilització
Restaurar els murs de pedra seca, les cabanes de pastor, castells i masies i donar-ho a conèixer (4) Restringir l'accés motoritzat a determinades zones d'aquest àmbit (3) Fomentar el coneixement d'aquest paisatge perquè sigui usat per a projectes econòmics de turisme familiar i de negoci (2) Aconseguir més compromís d'institucions públiques i privades per la custòdia del territori Conservar els camins i promocionar les activitats d'oci a l'espai natural Involucrar més les persones en la gestió del territori a través d'activitats de lleure Millorar les xarxes de pistes forestals i senders
Altres

Muntanyes d'Ordal

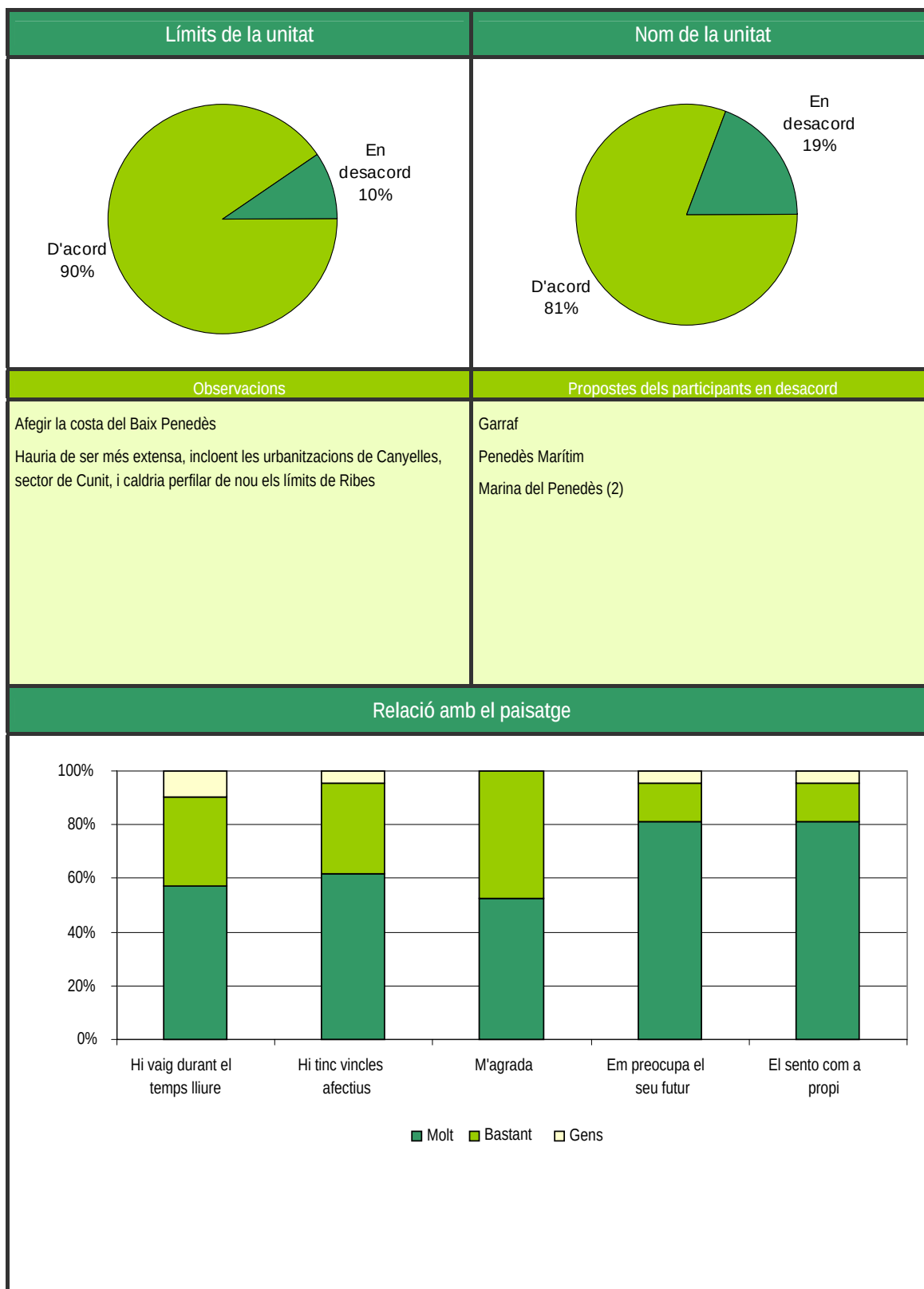
Coordinar tots els municipis de l'àmbit amb els objectius de preservació de l'espai agrícola i natural Diversificar activitats econòmiques vinculades al medi ambient Evitar abocaments incontrolats Reduir l'afectació de les activitats extractives sobre l'entorn (emissió de pols i sorolls)

Altres comentaris

S'ha de cuidar els pobles, els carrers, la gent, els comerços, i no banalitzar-los i convertir-los en ciutats en petit! Tot i que té aspectes negatius, és un paisatge bonic i amb molts valors naturals i històrico-culturals amagats Torrelles de Llobregat és dels pocs pobles del Baix Llobregat que ha resistit (fins fa poc) a l'urbanisme en taca d'oli Totes les muntanyes estan plenes de xalets que s'han convertit, molts, en cases fixes
--

Plana del Garraf

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Plana del Garraf

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Autòdrom de Terramar							
Castell de Ribes/Església Vella							
Colls i Miralpeix (4)	3	4			2		
Cubelles (poble)							
Ermita de Sant Pau (2)	2			2		2	
Ermita del Vinyet (2)				2		2	2
Església de Sitges							
Massís del Garraf (3)	3						
Molí de Mar							
Passeig/Casc Antic Sitges							
Plana de Ribes							
Platgeta de Sant Gervasi							
Platja de Sitges							
Platja Llarga							
Punta de Sitges							
Rambla Principal de Vilanova (carrer)							
Riera de Begues							
Riera de Ribes (2)		2					
Riu Foix							
Turó de la Trinitat (Sitges)							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Bosquines aïllades (6)	5	5	3	3	3		4
Camins							
Cases dels indians (4)	2			4			3
Edificis del segle XIX							
Espais rurals (barraques, marges, camins)							
Indústria							
Mar i litoral (4)	4	3			3		3
Marges							
Masies							
Muntanya (3)	2	3					
Platges (2)	2	2	2		2		
Poblacions (2)							2
Ports de pescadors							
Vegetació							
Vinyes i conreus (8)	7	7	5	6	3		4
Elements intangibles							
Cultura marinera/pesquera							
Tradició castellera							
Tradicions (carnaval, bestiar, balls)							
Vistes dels límits del massís del Garraf							

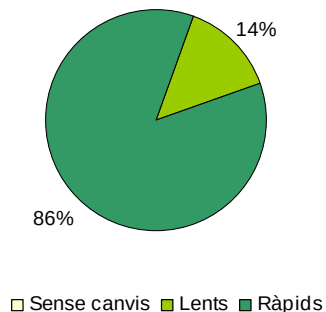
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Cubelles	Costa de Cunit
Olivella*	Massís del Garraf
Sant Pere de Ribes	Campanars de Sant Pere El Montgròs (6) Plana de Sant Pere de Ribes
Sitges	Garraf El mirador de la Llevantina Vinyet Alt
Vilanova i la Geltrú	Campanars de Vilanova La Talaia
Itinerari	
- Camí de ronda - Qualsevol a l'entorn de la plana agrícola de Sant Pere de Ribes - Camí entre Sitges i Sant Pere per Mas Alba - carretera de l'Antic Casino de Barcelona - arribada a Vilanova - Passejar pels camins que voregen les poblacions enmig de les vinyes - Sitges-Sant Pere de Ribes-Pic del Montgròs-Canyelles-Mas de l'Artis-Pla de les Palmeres-Casa Alta-Embassament del Foix-Castellet-Clariana-La Gornal-Bellvei-El Vendrell-Comarruga-El Roc de Sant Gaietà	

Plana del Garraf

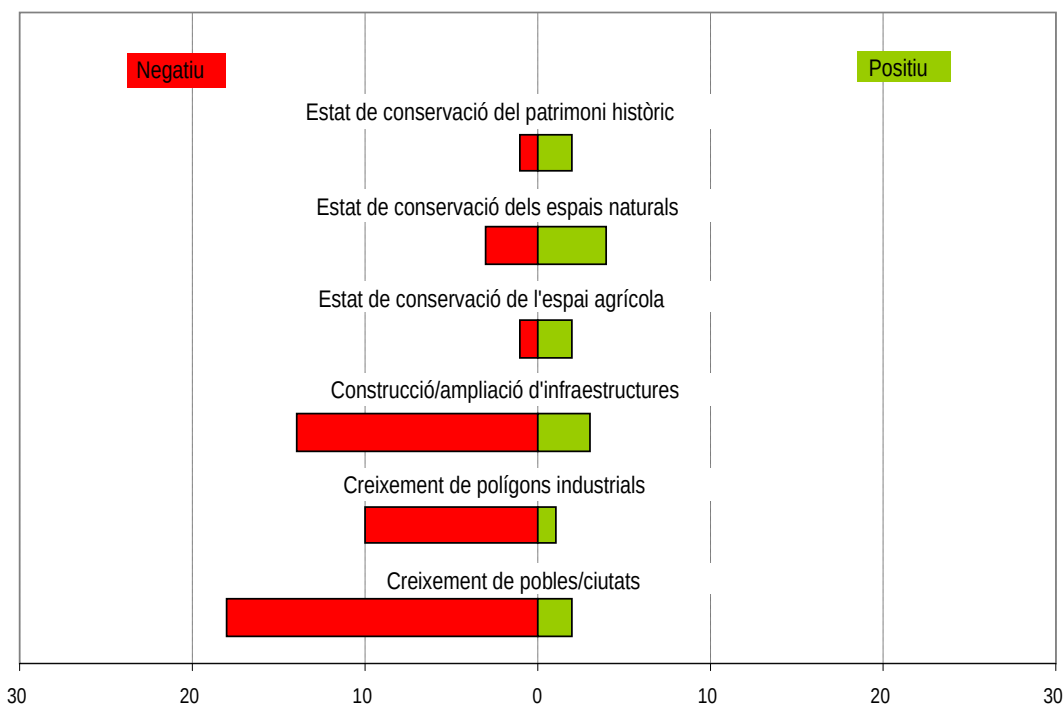
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



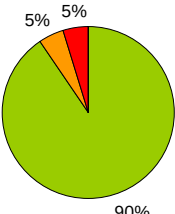
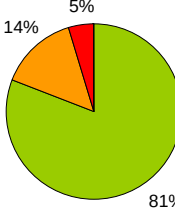
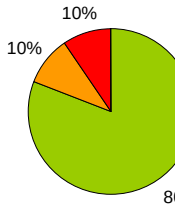
- Les infraestructures i el creixement dispers són la principal amenaça: les urbanitzacions periurbanes han trencat peces de sòl d'alt valor que envoltaven la ciutat, creant una sensació d'extensió de forma descontrolada i amb problemes ambientals
- Dins d'aquest àmbit, l'espai agrícola de Sant Pere de Ribes és el més ben conservat, i cal posar-lo en valor
- En els últims 15 anys el meu poble ha passat de ser el paradís a una barriada de Barcelona, de molt mal gust a més. L'origen del declivi: l'autopista C-32

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Plana del Garraf

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal mantenir franges de conreus al voltant dels nuclis urbans	La millora de la façana litoral ha de garantir la bona connexió dels espais lliures i l'adequada accessibilitat de les persones	Cal que els futurs creixements urbans siguin continus als nuclis existents i siguin compactes
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- És essencial des del punt de vista ecològic i estètic mantenir el màxim nombre de camps de conreu al voltant dels nuclis urbans. El consum de productes de proximitat, que s'imposarà en els propers anys donades les circumstàncies, requereix la permanència de l'ús agrícola dels terrenys al voltant de pobles i ciutats. (3) - És imprescindible, però cal que la gent de les poblacions entengui que d'aquests espais hi ha gent que n'ha de poder viure i no són només llocs de lleure: s'ha de compatibilitzar lleure, agricultura i paisatge. - Sí, és molt "bonic", sempre que no es facin fumigacions sobre la població.	- Només si aquesta bona accessibilitat i connexió s'entén com a millors vies per anar a peu i amb bicicleta, i sempre que no signifiqui més asfalt perquè es pugui arribar a la platja sense caminar. (2) - Caldria fins i tot ampliar els espais de la façana litoral de la zona dels Colls i vincular-los a la plana amb camins d'accés naturals. - Entenent que "millora" vol dir també conservació i reconstrucció dels nuclis antics de pescadors.	- Totalment d'acord. Cal abandonar la idea de la urbanització dispersa. (2) - S'hauria de ser molt estricte i racional en la planificació urbana, canviant l'ús dels terrenys no urbanitzables en comptades ocasions, optimitzant al màxim l'espai ja urbanitzat i no perseguint el creixement demogràfic, sovint negatiu. (2) - Això fa que la mobilitat sigui molt difícil o molt costosa. - Consolidem el que tenim, i si cal densifiquem les urbanitzacions, però l'espai lliure deixem-lo lliure. - Depende del entorno en cada caso. - Cal tenir en compte l'opció de no créixer més. - La problemàtica rau en el creixement d'urbanitzacions en alguns municipis, i en aquelles urbanitzacions periurbanes construïdes des dels anys 60 en sòls no urbanitzables. - Si compacte vol dir densificat, en desacord. Caldria aturar el desenvolupament de nous plans parcials, mentre no s'esgotin els vells.

Plana del Garraf

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Crear corredors naturals entre els espais verds encara existents Protegir activament el sector Colls-Miralpeix i la Platja Llarga Protegir el litoral i les seves zones adjacents Protegir els boscos entre municipis Reforestar amb vegetació autòctona tots els terrenys no urbanitzables ni d'ús agrícola Restaurar els marges de rius i rieres
Medi rural
Ajudar l'agricultura i potenciar-la si cal (2) Frenar el deteriorament de masies abandonades, cabanes de pastor, camins històrics de transhumància i recuperar-los (2) Protegir els espais agrícoles (2) Potenciar el conreu de la malvasia Mantenir dels espais agraris i entendre'ls com a valor cultural i econòmic Evitar que desapareguin els camps de conreu de vinyes Evitar la destrucció de marges de pedra i camins rurals quan s'urbanitza o es milloren les comunicacions Definir clarament la xarxa viària rural
Assentaments urbans
Evitar la construcció de noves urbanitzacions (5) Enderrocar les actuacions urbanístiques il·legals (4) Aturar qualsevol tipus de creixement urbanístic (fins i tot la creació de vivenda social: si en fan falta que es rehabilitin les cases velles i/o permanentment buides o es lloguin les que estan buides el 90% de l'any) (2) Legalitzar i urbanitzar les urbanitzacions i definir bé on acaben i comencen (2) Rehabilitar edificis històrics dels cascs antics (com la Casa Samà de Vilanova) (2) Agrupar el creixement de les poblacions i compactar els espais urbans Clausurar activitats com el desballestament de vehicles Establir àrees no urbanitzables que permetin mantenir la singularitat de l'àmbit Fer jardineria sostenible amb elements autòctons, eliminant els espais de gespa Impedir nous creixements industrials i logístics en aquest àmbit Integrar els pobles en el paisatge Millorar l'eficiència en la planificació del teixit industrial Obligar que qualsevol nova construcció en terreny no urbanitzable segueixi uns patrons predeterminats a nivell comarcal Prohibir construir cap port més o cap casa en una franja de mig quilòmetre de la costa i enderrocar allò que sigui possible Protegir urbanísticament les peces de sòl d'interès i concentrar els creixements d'acord amb la capacitat dels nuclis urbans Racionalitzar el creixement urbà <i>Suprimir la edificación en el tejado del Instituto del Vinyet</i>
Infraestructures
Agrupar les infraestructures: tren, autovia, autopista, etc. Crear "rutes verdes" al costat de les carreteres per a bicicletes i vianants Soterrar la via del tren en alguns trams o desplaçar-la
Accessibilitat i sensibilització
Ampliar les illes de vianants a tots els centres de les viles (2) Millorar els camins, respectant el seu caràcter agrari/rural (sense asfaltar) (2) Augmentar el transport públic intern entre els nuclis de població més importants Evitar l'asfaltat de pistes (de les que queden) Fer senders turístics per aquest àmbit Recuperar per a l'ús públic l'autòdrom de Terramar

Plana del Garraf

Altres comentaris

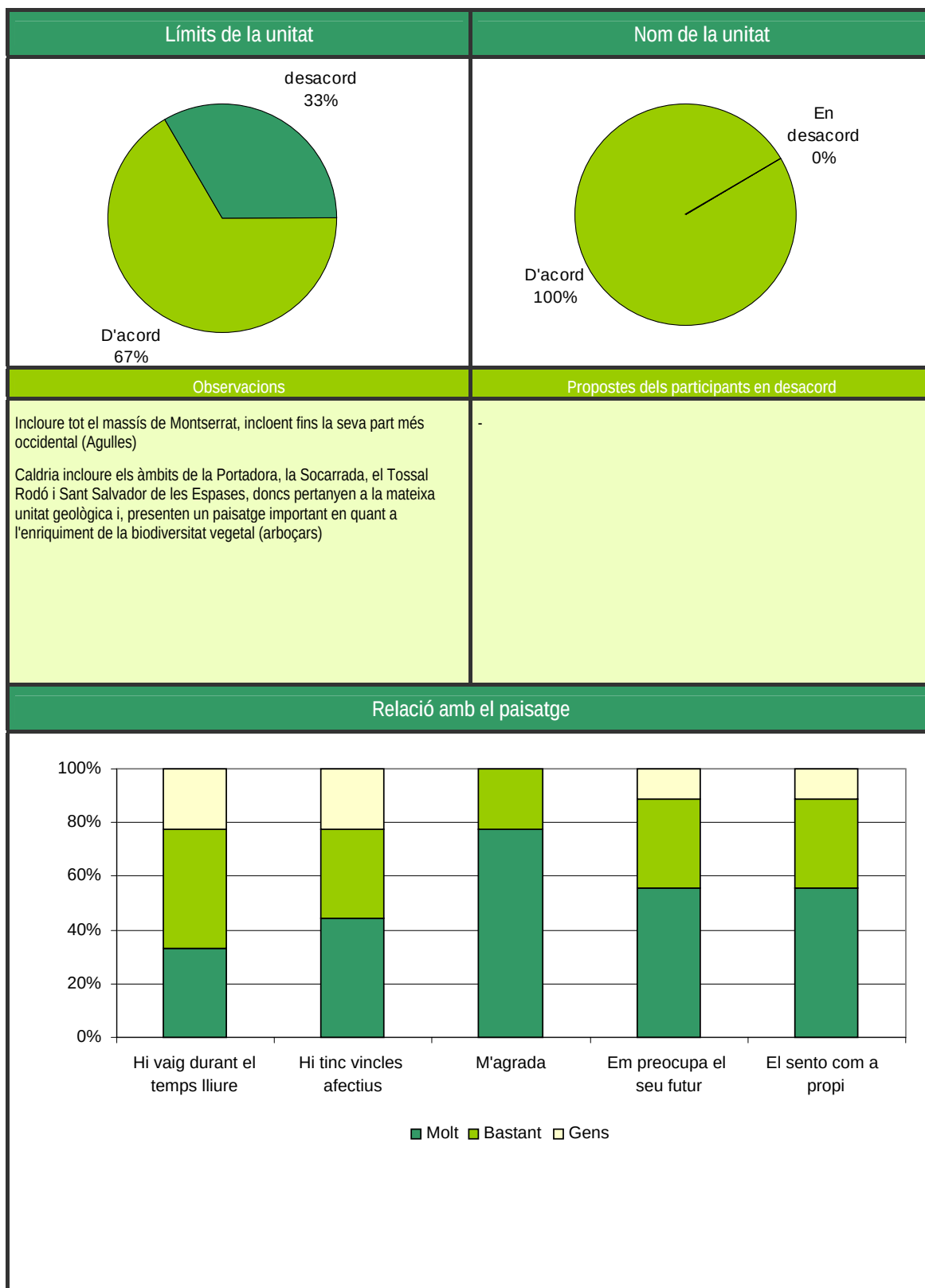
La "Plana del Garraf" no ens ha fet res perquè l'haguem destrossat d'aquesta manera. És un paisatge sublim, que ho té tot: mar, muntanya, paisatge agrícola, història, cultura. Seria un paradís terrenal per la gent que hi hem viscut tota la vida i que tenim rebesavis que ja hi vivien, si alguns polítics indecents, amb la nostra connivència, no se l'haguessin venut per un plat de lleties, permetent els més atroços abusos al territori en nom de no sé quin progrés i no sé quins llocs de treball. Nosaltres els indígenes l'únic que hem fet és veure empitjorada la nostra qualitat de vida i l'oferta de serveis municipals, no poder anar en bicicleta pel teu poble sense ser atropellat, no poder passejar per la muntanya i el mar sense veure un xalet, una línia d'alta tensió o una central tèrmica, poder accedir a vivendes més petites per no ser capaços de competir amb el poder adquisitiu dels que vénen de la capital i, això sí, amb els diners que suposadament en traiem de tota aquesta destrucció ens podem pagar l'aire condicionat per tancar-nos a casa i mirar paisatges bonics, com abans ho era aquest, a la televisió de plasma. "Vergonya" és la paraula que defineix millor el que ha passat amb el Garraf els últims anys. Tard o d'hora la terra ens ho farà pagar tot això

En queda poc, i amb la manca de coherència a l'hora d'ubicar infraestructures l'acabarem de trinxar

Encara no existeix la perspectiva d'un paisatge unitari, amb les seves particularitats, fet que impossibilita la realització de projectes comuns en totes les branques (urbanisme, transport, economia, preservació paisatge,)

Montserrat

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Montserrat

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Coves del Salnitre (3)							
Cremallera							
El Santuari							
Els funiculars							
La Moreneta							
La Muntanya en conjunt (12)							
L'aeri							
Monestir (6)							
Parc Natural Montserrat (3)							
Roques Blaves							
Serra de Rubió							
St. Jeroni							
Elements genèrics							
Camins							
Conglomerat							
Ermites							
Les formes de la muntanya (3)							
Siluetes serrada							
Transports públics							
Elements intangibles							
La seva identitat							
Lloc on fer excursionisme							
Possibilitat d'escalar (2)							
Vistes							

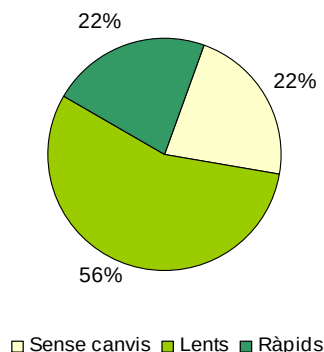
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
El Bruc	A-2 Des del cim de la majoria de les agulles del sector Agulles
Esparreguera	Socarrada, La Portadora, Sant Salvador de les Espases, Pla de les Bruixes, Serra de Rubió, Mas Manader
Manresa*	Manresa
Rellinars *	Casa Nova de l'Obac
Vacarisses *	Piscina descoberta de Vacarisses
Vilanova del Vallès *	Santa Quitèria
Itinerari	
- Can Maçana, Portell, Agulles, Coll de Porc, Montgròs, Torrent de Migdia, Sant Jeroni, Camí nou, Taràntules, Monestir - Can Roca, Serra de Rubió, Mas Manader, Camí Empedrat, Roques Blaves, Can Roca - La Puda, Can Tobella, Tossal Rodó, la Portadora, La Socarrada, Sant Salvador de les Espases - Can Maçana - Vicenç Barbé - St. Jeroni - Monestir - Monistrol	

Montserrat

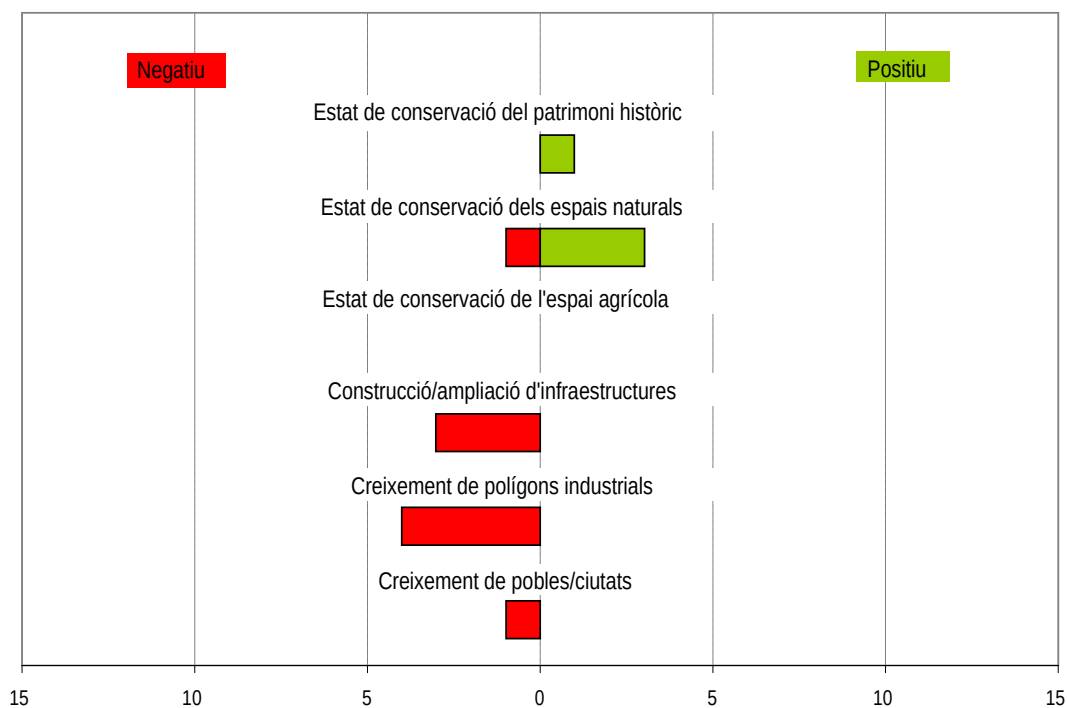
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



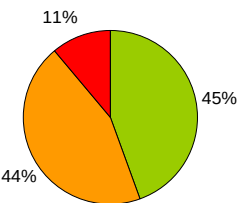
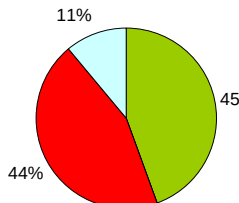
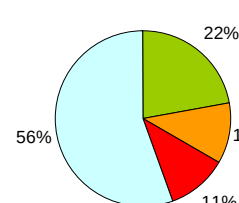
- La reintroducció de cabres salvatges, feta amb poc criteri i sense un estudi exhaustiu. No tenen depredador natural i proliferen lliurement. Són un perill per a qui hi ha prop de les parets. Ja hi ha hagut un accident mortal per la caiguda de pedres
- L'augment de l'activitat humana tant a la muntanya (perquè cada vegada més gent la visita com a turista, com a excursionista, escalador, etc.) com als seus peus (que n'augmenta la pol·lució i la urbanització i en deteriora el paisatge)
- S'han ampliat i arranjat camins
- S'han produït greus incendis forestals

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Montserrat

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'ha de limitar l'afluència turística, l'escalada i/o altres formes d'accés a la muntanya	S'han de promoure més itineraris, senyalitzacions i miradors a la muntanya	Allí on hi hagi risc d'erosió, s'han de limitar les accions de revegetació
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Només per raons d'interès natural reals, revisades i publicades continuament. No és recomanable fer regles fixes. - Els "capellans" han convertit la visita al monestir en un parc temàtic que atrau més gent de la que la muntanya pot suportar. Sobren les infraestructures turístiques (hotels, immens pàrquing...). Tot i que està bé restringir l'accés a zones de nidificació d'aus, la regulació de l'escalada ha de tenir en compte els criteris esportius i les vies d'escalada. - Depèn de la intensitat de les limitacions. S'ha de garantir l'accés a tot el públic, però de forma respectuosa amb els valors de la muntanya. - Crec que s'ha de facilitar el foment i l'accés però de forma racional, no aplicar un turisme de masses. - S'ha de limitar l'accés als automòbils. - Probablement sí, però no de totes les activitats amb la mateixa intensitat.	- Si volem limitar l'accés, no cal crear més itineraris. - La muntanya ja està prou transitada, hi ha llocs on sembla una autopista.	- Caldria analitzar cada cas. - Al contrari, la vegetació pot ajudar a minimitzar aquesta erosió en alguns punts. - A tot arreu hi ha risc d'erosió: l'aigua és el principal agent erosiu de la muntanya de Montserrat.

Montserrat

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

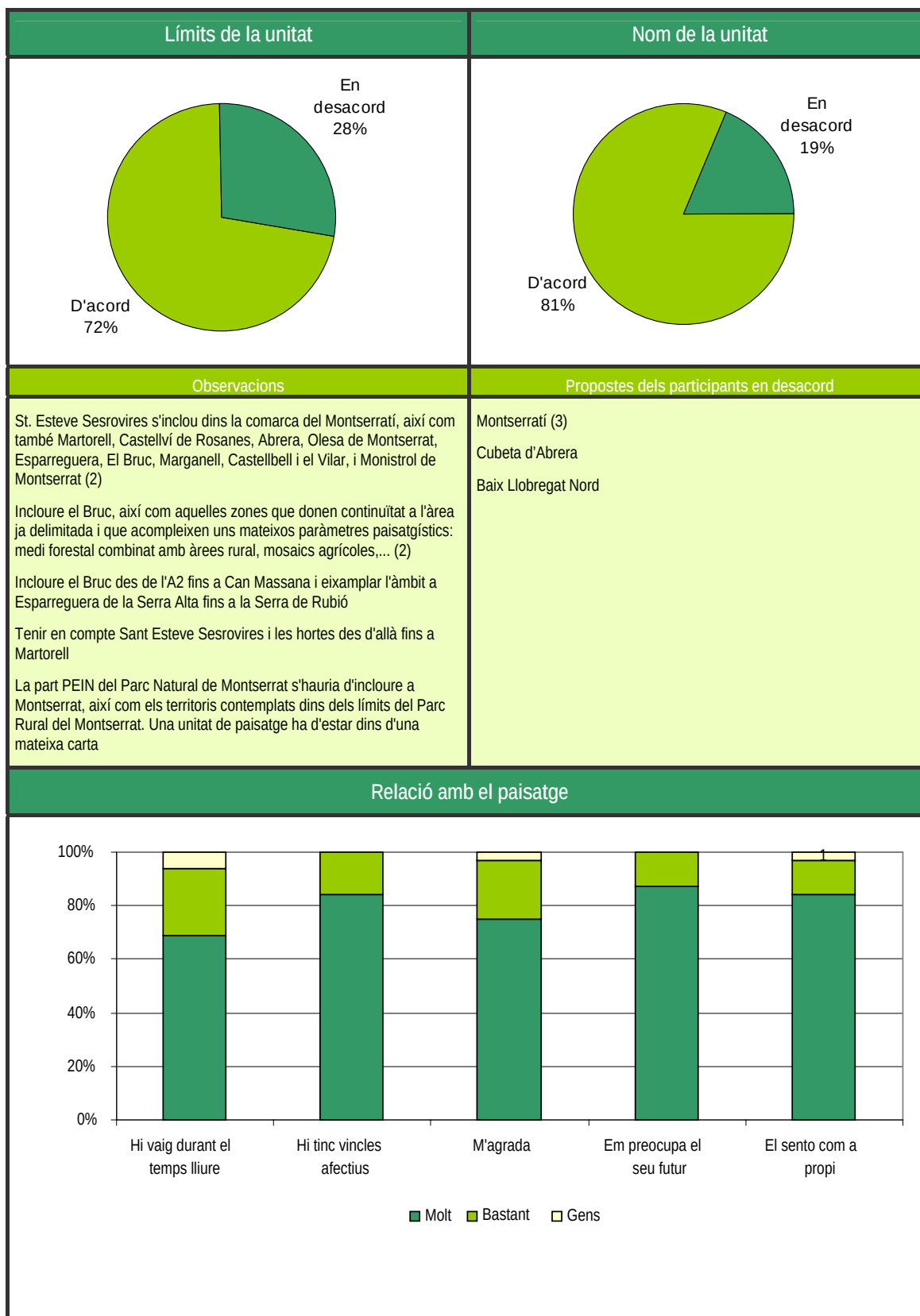
Medi natural
Controlar la caça (recollida de cartutxos, control de les espècies caçades) Fer una gestió forestal sostenible Netejar més els boscos Realitzar i promoure estudis ambientals
Assentaments urbans
Evitar la construcció de polígons industrials a l'àrea d'influència Millorar l'estètica del self-service del monestir. Reformar-lo amb bon gust estètic
Infraestructures
Desmantellar l'immens pàrquing del Monestir (és un insult a tothom que estimi Montserrat), promocionant l'ascens en mitjans públics (cremallera i aeri) entre aquells que només van al monestir. Aparcament lliure al Monestir per a aquells a qui els cal Retirar les restes d'instal·lacions antigues que s'han amagat o oblidat en no estar en llocs transitats habitualment (i que en ocasions poden representar un perill): p.ex.: cables de l'antic aeri de St. Jeroni, a la canal d'accés a la Paret de l'Aeri
Accessibilitat i sensibilització
Prohibir l'accés motoritzat per al turisme que només va al monestir (4) Arranjar les ermites en runes i fer-les de públic accés (2) Evitar l'accés a moltes parts de la muntanya Senyalitzar els itineraris i donar informació mediambiental
Altres
Preservar la imatge unitària del massís Desmuntar el parc temàtic que hi ha organitzat als voltants del Monestir. Un puja a Montserrat buscant-hi tranquil·litat també...

Altres comentaris

Crec que s'hi ha fet un negoci horrible i han convertit la naturalesa en una empresa privada És un lloc ideal per sorprendre's del que la natura és capaç de fer. La seva roca és única, i és l'escola d'escalada per excel·lència dels escaladors catalans. Per sort, tot i la sobremassificació als voltants del monestir, la resta de sectors encara són bastant tranquils i idíl·lics. Que ens duri molts anys!!

Pla de Montserrat

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Pla de Montserrat

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Àrea d'esplai de La Salut							
Castell de Collbató							
Castell de Voltrera							
Collbató (4)	3			3	3		2
Colònia Sedó							
Contraforts de Montserrat							
Els Blaus o Roques Blaves (2)	2						
Entorn rural de Collbató							
Ermita de la Salut							
Església de St. Esteve							
Indústria Solvay							
L'horta de Martorell							
Olesa de Montserrat							
Parc rural de Montserrat							
Pla de les Ginesteres							
Plana del Montserrat							
Riera de Can Dalmases							
Riera de Magarola							
Riu Anoia							
Riu Llobregat (9)	2	9	2	6	4		5
Sant Pere d'Abrera							
Torrent Gran d'Abrera (2)		2					
Elements genèrics							
Aijubs i recollida pluvial							
Bosc (3)	3	3	3	2	2		2
Brolla mediterrània							
Camins rurals							
Camps de conreu (6)	5	5	6	4	3		4
Centres històrics dels pobles (2)	2			2	2		2
Fàbriques tèxtils							
Horts (2)		2	2		2		
Marges del riu							
Masies	2	2	2	2	2		
Natura (4)	2	4	3	3	3	3	2
Oliveres (6)	5	5	6	5	3		
Planes agrícoles (2)	2	2	2	2			
Riquesa productiva							
Torrents i rieres (4)	3	4	2		3		2
Vinyes (7)	5	6	6	5	4		3
Elements intangibles							
Activitats esportives							
Aplecs							
Contrast							
Model diferent al metropolità							
Rutes a peu (2)							
Turisme, hospitalitat							
Vistes de Montserrat (3)	2						2
Vistes sobre la Mola							

Pla de Montserrat

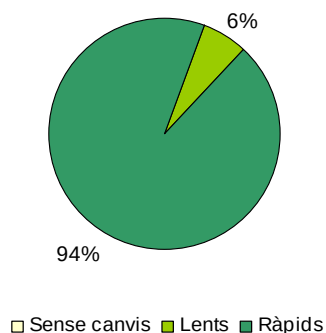
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Abrera	Castell de Voltrera
Collbató	Muntanya de Montserrat (3) Pla de Sant Miquel Camí de les Bateriaes (3) Des de la urbanització del sud de Collbató en direcció a EADA Ermita de Sant Joan (2) Des de la Pedra Blanca, Montserrat La roca anomenada "la taca blanca" El Camí dels Francesos
Esparreguera	Coll de Can Rubió Serra de Rubió
Martorell	Monestir-Castell de St. Genís de Rocafort La Sínia, La Roca Dreta, Castell de St. Jaume, St. Genís de Rocafort
Olesa de Montserrat	Creu de Saba/ Puigventós (2) Pla del Fideuer
Castellfollit del Boix *	Castellfollit del Boix
El Bruc*	Masia El Castell
Olesa de Montserrat	Les Paparres (Puigventós)
Itinerari	
▪ Pujar pel camí de les Bateriaes fins el monestir ▪ Per les Ginesteres i cap a Can Dolcet ▪ Esparreguera-Collbató pel camí de Collbató i Can Rubió (Vistes sobre la vall) ▪ Camí del cementiri de St. Esteve Sesrovires. Parc de Can Cases, Martorell. Centre Històric. Riu Anoia. Carretera de Gelida. Camí de terra. Travessar velles feixes de conreu (ara bosc). St. Genís de Rocafort (Vistes sobre la part sud de la plana del Montserratí) ▪ Olesa, Can Llimona, Puigventós, Creu de Saba	

Pla de Montserrat

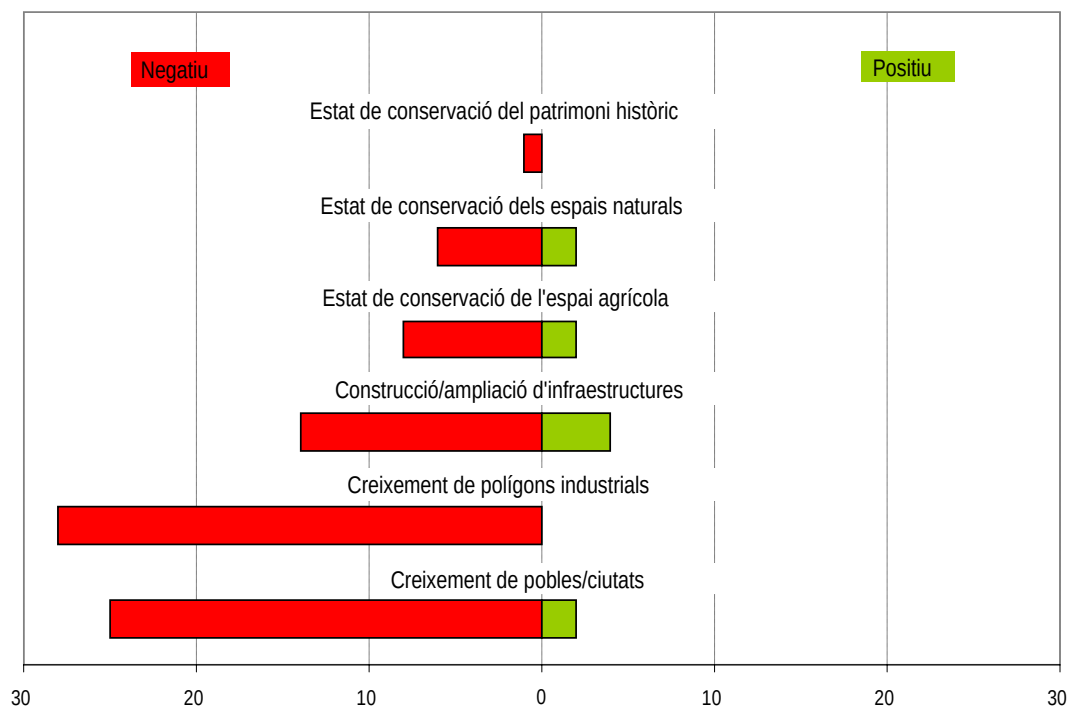
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



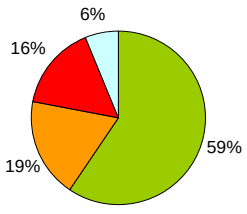
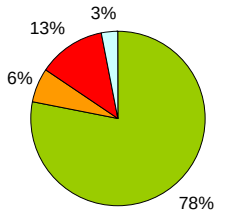
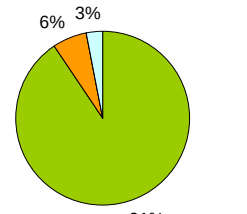
- Al llarg dels darrers anys hi hagut un creixement industrial i urbanístic desmesurat, predominant els interessos personals/polítics per sobre de les necessitats reals del territori i ciutadans
- El Pla de Montserrat està patint una transformació molt important i profunda, causada bàsicament per un model de planificació territorial que pretén estendre el model Barcelona arreu del territori
- No es respecta l'entorn forestal (el poc que queda) ni agrícola. Creixement únicament econòmic en quant a població i comerç (el que dóna més diners)
- Les urbanitzacions han crescut molt

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Pla de Montserrat

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'han de concentrar els creixements industrials o urbans a les àrees ja transformades	Cal plantejar un projecte global d'integració paisatgística dels polígons industrials de la zona	Cal crear el Parc Rural de Montserrat, per potenciar l'espai agrícola a la falda de la muntanya
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Caldría posar límits al creixement d'alguns pobles o polígons industrials en una zona ja saturada, que amenaça l'equilibri natural. (4) - No entenc per què promocionem el minifundisme industrial (cada poble el seu polígon), i no tenim un ens supramunicipal que reguli i premii els pobles que mantenen el paisatge. El finançament dels pobles no ha de dependre dels rendiments urbanístics. (2) - Potser el concepte de creixement és caduc, i no és necessari créixer més quantitativament però sí qualitativament. (2) - Concentrar els esforços en aquelles zones fortament degradades per implantar, si és el cas, els nous serveis associats a la demanda actual de la zona és sense dubte lògic. Sense oblidar la gestió i protecció tant dels espais naturals com dels agroforestals. - Depèn del tipus de construcció - A Collbató, no, perquè ampliar l'actual polígon industrial significa arrasar 28 ha de camps d'oliveres i vinyes amb 3 pous d'aigua. - I, encara més, s'haurien de reduir les urbanitzacions salvatges que s'estenen arreu d'aquesta àrea. - La major part del sòl o bé es troba transformada o bé en procés de transformació (AREs i resta de planejament derivat). No es pot concentrar el que ja es troba estès. Cal limitar la implantació de més polígons de qualsevol ús i fer una protecció específica dels espais fluvials i agrícoles. - No té cap sentit crear noves zones industrials quan l'oferta disponible està creixent per la disminució d'aquesta activitat. - Potser la planificació territorial fins el moment ha vetllat només per un	- Cal vigilar la ubicació dels polígons i les naus industrials de manera que no trenquin l'harmonia paisatgística. (2) - Els polígons industrials no es poden integrar al paisatge de Montserrat. (2) - S'hauria de limitar molt la construcció de nous polígons, i no amagar-los en el paisatge. (2) - Cal integrar els existents i no crear-ne mes. No té sentit demanar que les cases segueixin normes estrictes al costat de Montserrat quan les zones industrials no han de respectar res. - Els polígons industrials són difícilment integrables, però si poguéssim incidir en el disseny previ, potser seria possible. - Totes les administracions han deixat que aquesta part del territori es trobi malmesa i en un estat ecològic i paisatgístic molt degradat. El procés per millorar aquests aspectes ha de ser participatiu o, si no, tindrà les mateixes conseqüències que les actuacions fetes fins ara, perquè resulten alienes a tothom, en contra del que seria positiu per totes les persones que vivim i treballem a la comarca.	- És necessari per preservar el paisatge i els seus valors. (5) - Cal ampliar tot el que sigui possible i crear el màxim d'espais protegits rurals o naturals. Tant important és el paisatge per a les generacions futures com el patrimoni artístic. - El Parc Rural de Montserrat ajudaria a mantenir els terrenys rústics de la zona en un bon estat de conservació (prevenció), evitant possibles incendis (risc) i afavorint un turisme respectuós amb la zona. - Entenent per "falda de la muntanya" l'espai que arriba fins a Olesa i Abrera. - Ha d'incloure no solament la falda sinó tota la plana de Montserrat. Necessàriament si es creés, ha de servir per al desenvolupament i potenciació de noves zones agrícoles i les existents. Evidentment no ha de ser un simple nom buit de contingut. - La Generalitat proposa urbanitzar mitjançant les AREs grans superfícies de la comarca. Moltes d'aquestes zones són àrees on actualment s'hi desenvolupen activitats agrícoles, continuant una línia encetada històricament. Resulta incoherent i vergonyosa aquesta proposta, més quan des del govern es pretén destruir d'altres zones que desenvolupen aquestes activitats. - Pot ser l'última oportunitat per conservar l'activitat agrícola i impulsar una activitat productiva sostenible. - Sense el Parc Rural de Montserrat, passarem a ser un poble qualsevol del Baix Llobregat (com Esparreguera, Martorell o el Prat). Si volem no perdre la possibilitat de tenir rendiments agrícoles interessants, no hauríem de permetre més expansió industrial i d'urbanitzacions en aquest territori. - S'ha de fer amb seriositat i no supeditat als interessos industrials, amb gestió integrada i respectant els hàbitats presents.

Pla de Montserrat

creixement centralitzat i amb grans cinturons metropolitans, i hauria de ser d'un altre tipus ▪ S'ha d'evitar fer-los en zones agrícoles, o adjacents al Parc Natural o la Xarxa Natura 2000. S'ha d'evitar trencar el futur parc agrícola de Montserrat. ▪ S'ha d'evitar la proliferació de noves zones industrials i el creixement desorbitat de les ciutats. Cal un model de ciutat més compacte.		▪ Sí, sempre i quan això no signifiqui una museïtzació del paisatge o bé una simple actuació de maquillatge.
---	--	--

Pla de Montserrat

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Ampliar i protegir definitivament el Parc Natural de Montserrat i el seu entorn (6) Protegir i recuperar l'entorn fluvial malmès per vessaments, indústries i infraestructures (4) Fer una bona conservació i gestió dels boscos actuals i en formació degut a l'abandonament de camps (3) Recuperar el riu Llobregat i mantenir-lo com a espai natural (no com a jardí ni zona de lleure municipal) que actués com a veritable passadís ecològic entre la muntanya de Montserrat, Serra de l'Obac i Delta del Llobregat (2) Ampliar els boscos en cas de pèrdua o abandonament dels cultius. La importància d'aquestes àrees és d'un valor ecològic vital, ja que actuen de corredors per a la fauna salvatge de l'ecosistema agrícola-forestal, constituint reservoris de biodiversitat en front dels monocultius dels conreus Blindar el parc natural de l'especulació per deixar aquest tresor als nostres fills Crear un Parc fluvial al voltant dels Arenys i el Llobregat Fer respectar la normativa d'accés al medi. Limitar els usos de la caça Fomentar la replantació (en cultius abandonats i terres en desús) d'arbres i flora autòctona de la zona. Establir un pla de recuperació de la fauna i flora dels ecosistemes per recuperar el paisatge natural Gestionar (ara no es fa) de manera correcta i imparcial el Parc Natural de Montserrat Impulsar projectes de conservació, protecció i gestió en zones degradades, sobretot properes al riu Preservar el paisatge de matollars i la màquia Rendibilitzar (amb subvencions) l'activitat forestal
Medi rural
Fomentar i conservar l'agricultura local (11) Crear el Parc Rural (3) Fomentar el turisme rural, respectant l'entorn i aprofitant el magnetisme de la muntanya de Montserrat (2) Recuperar o potenciar les plantacions de secà (2) Crear un mercat amb productes de la zona Convertir la zona de l'Horta de l'Anoia en Parc Agrícola, on estigui prohibit edificar Impulsar l'agricultura ecològica a través del Parc Rural del Montserrat Limitar la urbanització de vinyes i conreus
Assentaments urbans
Limitar el creixement de les poblacions i urbanitzacions protegint correctament les àrees i espais naturals (13) Limitar (o prohibir) l'ampliació de les zones industrials existents, com les del peu de Montserrat (12) Fer més severa la llei per poder construir en sòls rústics, etc. Fer un pla de millora de les zones industrials existents Homogeneïtzar les normes constructives als municipis de la zona Mantenir la identitat de les viles i pobles Planificar els usos i aprofitaments diversos per no malmetre l'entorn (tenim el deure de saber-ne fer un bon manteniment o conservació per a futures generacions), ni perjudicar el creixement econòmic, social
Infraestructures
Millorar el transport públic per descongestionar i reduir les infraestructures viàries (5) Paralitzar i replantejar les grans infraestructures que s'estan executant i projectant, com el Quart Cinturó (4) Hipotecar part del territori amb un traçat de ferrocarril que ajudi, a canvi, a controlar la dispersió de la urbanització Millorar la xarxa viària, actualment deficitària (en el cas d'Olesa de Montserrat) Minimitzar les noves vies de comunicació i, si s'han de construir, que vagin paral·leles a les existents Reduir al màxim l'impacte ambiental quan es construeixen noves infraestructures
Accessibilitat i sensibilització
Sensibilitzar i fer conèixer el valor paisatgístic i ecològic d'aquest paisatge (3) Incorporar i rehabilitar l'entorn de la Puda com a balneari (2) Conservar i recuperar el patrimoni històric i cultural, a través del turisme sostenible Crear un pla de participació ciutadana real per gestionar el paisatge i potenciar la custòdia Els pobles turístics, ajudar a tirar endavant els projectes Fer més campanyes com aquesta, per participar els ciutadans Habilitar zones verdes als pobles, on poder accedir per passejar (vora rius..) Integrar el riu i fer que sigui fàcil caminar al seu voltant Promocionar activitats empresarials al voltant del paisatge Promocionar els municipis que mantenen el paisatge

Pla de Montserrat

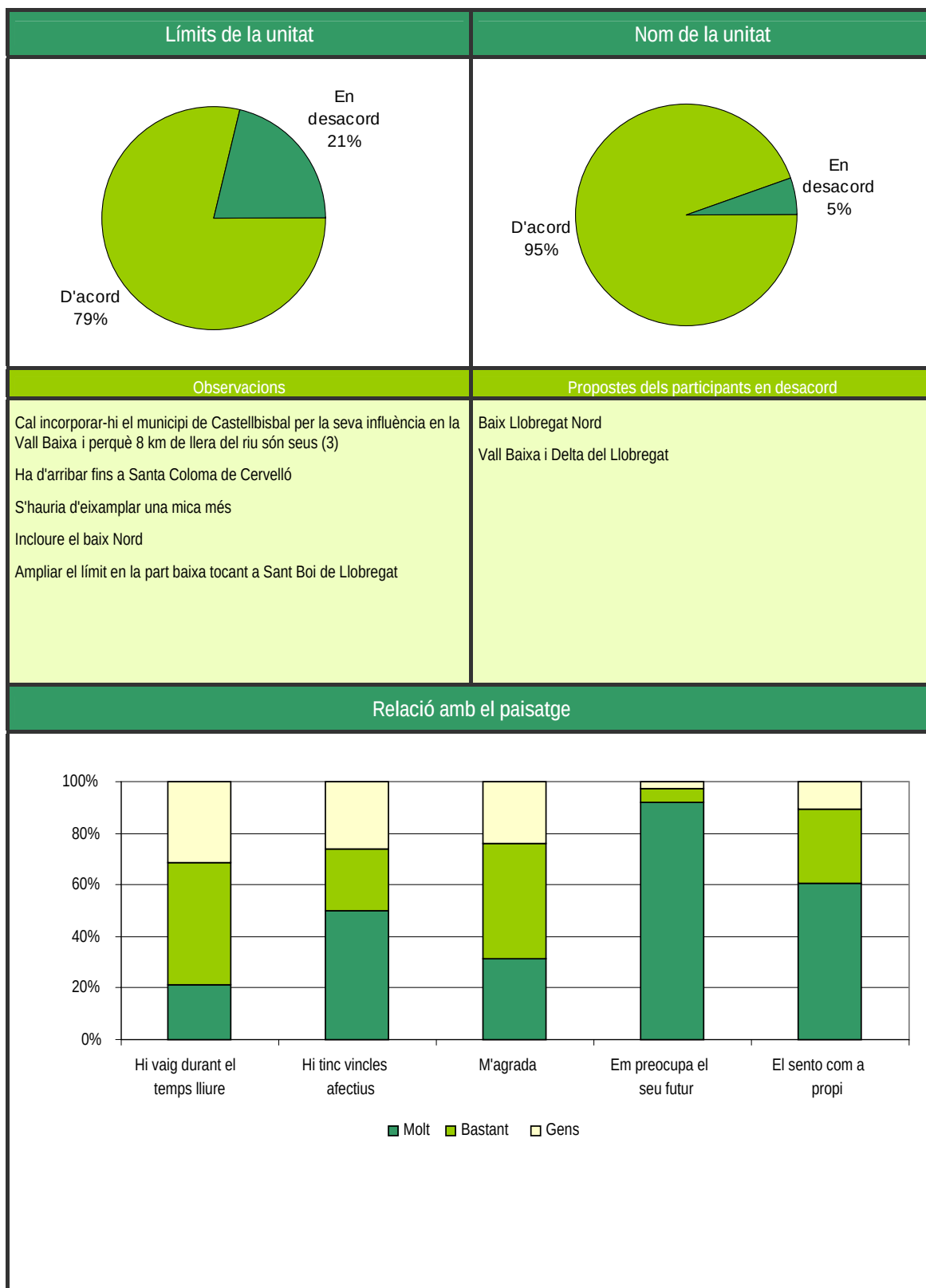
Promoure els referents culturals i el patrimoni urbà històric de la zona
Altres
Alliberar les zones i els pobles propers a l'àrea metropolitana del pes d'infraestructures, indústria i serveis al qual estan sotmesos Fer de la Plana de Montserrat un exemple d'energies alternatives respectuoses amb el medi ambient Imposar mesures correctores estrictes a les grans indústries pesants de la zona (Solvay, Cargill...) per tal que no emetin fums ni altres contaminants a l'aire, als rius o a la mar Limitar i controlar més el turisme, ja que en degrada l'espai físic

Altres comentaris

Caldria molta tasca en estudis d'impacte ambiental lligats a necessitats diverses. Ponts o altres poc adients o mal ubicats en riba o pendent propera. En canvi les recents millores en ferrocarrils o transport aeri per cable, a la zona, estan ben pensades i són eficients Cal planificar el paisatge: no ho podem deixar a les lleis del mercat ni a teòrics beneficis pels municipis. Hi ha d'haver un moment en què s'ha de dir prou. Calen accions decidides, efectives i immediates per aturar la pèrdua progressiva, i ara com ara inexorable, del nostre paisatge El desenvolupament urbà no pot fer marxa enrere, per això em fa sentir trista veure el que considero "casa meua" brut, pudent i mort. I tot a causa de l'ambició i de la mala planificació. Encara que el paisatge sigui un punt important, el que és realment cru són les propostes de creixement de la Generalitat amb la conformitat dels Ajuntaments, sense participació de les persones que tenen relació amb aquest territori, i sense comptar amb el futur El progrés pot ser compatible amb la protecció, si es fa amb sentit comú Els equips de govern locals no fan gaire cosa per preservar el paisatge. ans al contrari. És necessari paralitzar aquest model de creixement eminentment en crisi, i replantejar-lo per un que consideri factors locals i ambientals Es volen carregar les Ginesteres, un gran espai (rebot del Montserrat) al costat del Parc Natural del Montserrat, amb una gran zona industrial Les espècies al·lòctones, malgrat que pugui semblar paradoxal, massa sovint atempten contra la biodiversitat de l'ecosistema i esdevenen plagues incontrolables que perjudiquen seriosament l'equilibri de l'ecosistema i provoquen la pèrdua d'espècies úniques dels nostres ecosistemes Ningú posa en dubte la necessitat de les indústries i els polígons, però cal aturar la febre constructora i només afavorir les indústries que realment afavoreixen els territoris on s'implantaran, és a dir, que siguin respectuoses amb el medi i la gent, que creïn un mínim nombre de llocs de treball, que aquestes places laborals siguin estables, etc. És totalment contraproduent ocupar terreny agrícola o forestal amb sòl industrial que serà emprat per naus de grans dimensions que només serviran de magatzems i en les quals hi treballaran un nombre molt reduït de persones Només desitjar que les actuacions urbanístiques proposades (polígon industrial) a Collbató no es portin a terme perquè entre tots/es hàgim trobat la fórmula per solucionar problemes econòmics sense fer malbé el paisatge

Vall Baixa del Llobregat

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Vall Baixa del Llobregat

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Aiguamolls de Castellbisbal							
Autopista							
Ca n'Albareda (Castellbisbal)							
Camins entre els pobles i el riu							
Castell de Pallegà							
Castell del Papiol							
Castellciuró (Molins de Rei)							
Congost i meandres al sud de Martorell							
Cubeta de Sant Andreu de la Barca							
Ermita de Sant Pere Romaní (Molins R.)							
Les Rovires (Pallegà)							
Riu Llobregat i ribes (29)	20	26	13	15	16	2	18
Pont del diable de Martorell (5)	3			5			4
Torre fossada (Castellbisbal) (2)				2			2
Elements genèrics							
Barraques de pedra							
Bosc							
Camps de conreu (15)	13	12	13	12	9		9
Colònies fabrils							
Comunitats vegetals de ribera (2)	2	2			2		
Corredor biològic							
Edificis modernistes							
Espais naturals							
Fàbriques (2)			2				
Fauna (2)		2					
Fauna vinculada al riu: aus i peixos (2)		2					
Patrimoni arquitectònic industrial (2)				2			2
Elements intangibles							
Estètica de plana mediterrània							
Lleure							
Producció d'aliments							

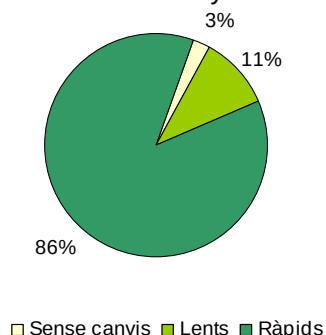
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Barcelona*	Santa Creu d'Olorda (2)
Castellbisbal	Torre fossada o del telègraf (4) Ermita de Sant Vicenç Mirador del Llobregat
Martorell*	Castell de Rocafort Col·legi Els Convents
Pallegà	Turó del Borí (2) Les Planes (repetidor) (4)
Sant Boi de Llobregat*	Sant Ramon
Sant Feliu de Llobregat*	Penya del Moro (2)
Santa Coloma de Cervelló	Turó de Montpedrós o Sant Antoni (5)
Torrelles de Llobregat*	Puig Vicenç Turó de la Bruguera (2)
Torrelles de Llobregat, Begues*	Penya del Moro
Itinerari	
- Camins laterals del riu per ambdós marges (cal arreglar alguns trams) (6) - Qualsevol per la Serra de l'Ataix, com pels camins que hi arriben des de Pallegà (2) - Caminada des de Sant Vicenç dels Horts per la riba del Llobregat, riu amunt fins a Martorell - Passejada pel meandre del Llobregat a Sant Joan Despí - De la falda del Montpedrós a Santa Coloma de Cervelló - La ruta del sol blau, que fa la circumval·lació de Torrelles de Llobregat per les carenes de les muntanyes - Seguiment del canal de la Infanta - Passejada des de Pallegà a Sant Andreu de la Barca passant per la carena de la muntanya - Un passeig des del Molí Fariner de Martorell fins el Pont del Diable, passant per la llera de l'Anoia, la desembocadura al Llobregat i l'horta: permet descobrir la riquesa de fauna i flora	

Vall Baixa del Llobregat

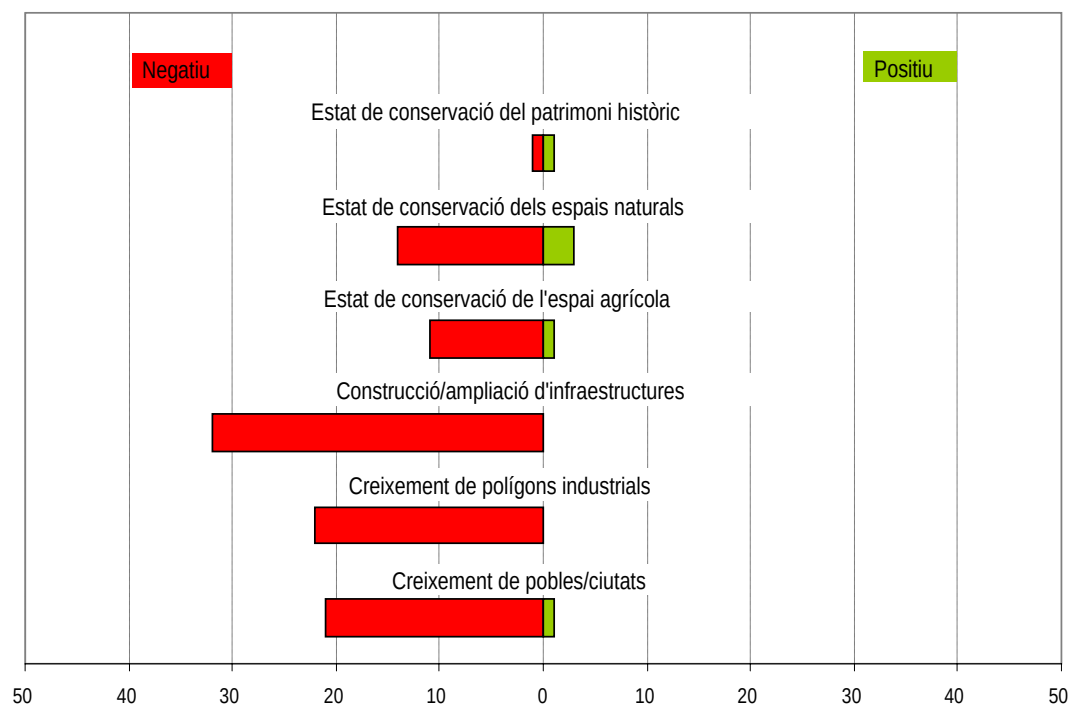
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



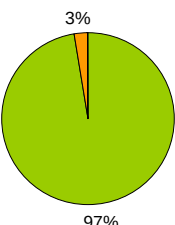
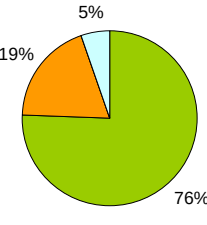
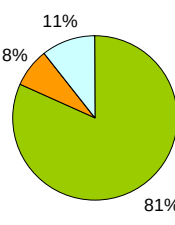
- El principal motiu de canvi han estat les infraestructures: són poc respectuoses amb el funcionament del riu, poc integrades en el paisatge, embruten les vistes, l'aire i el so
- Fins i tot el projecte de regeneració del Llobregat ho està deixant pitjor que estava
- La creació del Parc Agrari del Baix Llobregat és positiva
- L'entorn del riu ha estat i continua estant exageradament castigat
- Les mesures de restauració ambiental no es mantenen en el temps o no existeixen
- Malauradament el paisatge agrícola ha estat agredit sense disciplina ni respecte
- *Se degrada siempre de la misma forma, se abandona el campo un par de años, se utiliza como vertedero otros más, la gente se olvida que esto eran campos y lo ve como un problema y finalmente se edifica*
- També s'estan habilitant zones d'aparcament de les grans indústries en zona inundable. El problema no és la inundació o no de la zona, sinó el fet de reduir la zona de recuperació per la vegetació de ribera i pels animals

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Vall Baixa del Llobregat

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'han d'adequar paisatgísticament les grans infraestructures, respectant el vincle dels nuclis i conreus amb el riu	L'activitat agrícola és un tret identitari i no pot ser substituïda per usos d'esbarjo ni d'urbanització	Cal endreçar millor el perímetre dels polígons industrials, en relació als nuclis urbans i al riu
 3% 97%	 5% 19% 76%	 11% 8% 81%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
▪ Martorell i el seu congost són un bon exemple de com s'han menyspreat els rius: es viu d'esquena a ells i hi ha prevista una actuació que vol edificar en sòl inundable, carregar-se el "pulmó" que és l'Horta, posar més carreteres i carrers i mal canalitzar el riu, constrènyer-lo, limitar-lo i acabar amb la seva fauna i flora autòctona. (2) ▪ Si acabem de perdre la vinculació d'aquests pobles amb el riu i els camps, es perdrà la nostra identitat i la qualitat de vida empitjorarà molt. (2) ▪ Si al riu i als conreus se'ls donés la mateixa importància, el mateix valor o, fins i tot, més que a les infraestructures, segur que s'aconseguiria. Potser no calen tantes carreteres sinó potenciar el transport per ferrocarril. ▪ El formigó no sempre ha de ser gris: es pot pintar amb òxid o barrejar-lo amb tints color pastel. ▪ El riu té una funcionalitat i unes dimensions que, per molt que s'integrin paisatgísticament, no es respecten. ▪ El TAV no ho fa; el col·lector de salmorres tampoc. ▪ Però també cal deixar espais grans per possibilitar la recuperació de la fauna i de la flora autòctona i no fer una recuperació amb vegetació invasora. ▪ Caldria potenciar la connectivitat entre el nucli urbà i els passejos vora el riu, i adequar aquests últims perquè fossin espais agradables de passeig i esport. ▪ S'ha d'intentar recuperar el riu per als pobladors de les ciutats de ribera. ▪ <i>Sí, pero el grado de degradación es tal que dudo mucho que quepan más grandes infraestructuras.</i>	▪ Necessita mesures polítiques de protecció, conservació, potenciació i valoració, pel seu valor paisatgístic i identitari. (3) ▪ L'agricultura ha de continuar sent rendible, tot cercant propostes de venda directa a l'àrea metropolitana. No obstant, l'espai d'esbarjo és una externalitat positiva que genera l'activitat agrícola, i que pot donar a conèixer els conreus de la zona. (3) ▪ Hi ha d'haver una mica de tot. També hi ha d'haver accés per anar a passejar i trobar un riu sa. (2) ▪ Cada cas depèn del grau de consolidació de les activitats agrícoles i de la pressió urbana. ▪ Caldria preservar el que queda. ▪ La recuperació hauria de tendir a l'estat originari. ▪ L'activitat agrícola és un tret identitari, però no només això. És font de riquesa productiva (producte de proximitat), és esponjar el territori, és biodiversitat, és cultura, és un punt clau a respectar i potenciar. ▪ L'activitat agrícola és una senyal d'identitat forjada durant segles i que ens proporciona un gaudi pels sentits. No es pot urbanitzar a tot arreu, i després de les desgràcies realitzades durant 40 anys, aposto fermament per un urbanisme vertical i, si el municipi és petit, que sigui de tipus mediterrani i no anglosaxó. ▪ <i>Pero hay infinidad de espacios no agrícolas que se tienen que recuperar, como campos de cultivo o espacios de recreo.</i> ▪ Si l'esbarjo és gaudir de passejos riberencs, val la pena restaurar els arbres de ribera a tocar del riu, tot mantenint una xarxa de camins adequada que hi permetin l'accés des dels nuclis urbans.	▪ Lamentablement s'han ubicat els aparcaments per a les indústries al costat del riu, en zones on s'hauria de plantar arbres, com ha passat a Castellbisbal. (3) ▪ A Martorell encara hi ha polígons industrials sense clavegueram, al costat del torrent de l'Arena, amb empreses molt importants al costat. ▪ Cal millorar molt les instal·lacions industrials i les infraestructures, ja que són lletgissimes. Produeixen estrès cada dia a milers de persones. ▪ És necessari que cada municipi tingui el seu polígon? Potser caldria compartir-los i tenir en compte que els espais agrícoles i forestals també tenen un valor econòmic i, per això, reequilibrar balances fiscals. ▪ Calen unes bones faixes vegetals que aïllin visualment les fàbriques i les infraestructures també. També caldria instal·lar pantalles acústiques verdes. ▪ El polígon industrial de la Solva es salta la normativa. No només això, sinó que els barris nous s'han edificat a prop. ▪ Els polígons fan pena de veure; no hi ha arbres als vorals o estan morts; les zones verdes estan plenes de deixalles; tot és molt gris... Cal rentar la cara als polígons. ▪ Els polígons industrials haurien de limitar-se al màxim. Ja se n'ha construït massa, afectant la superfície agrícola d'una manera considerable. Actualment els límits sembla que ja estan marcats, però haurien de recular per tornar a donar més rellevància a l'agricultura. ▪ És un error que els ingressos dels municipis pivotin al voltant de la construcció i de les indústries: s'hauria de trobar una fórmula d'intercanviar beneficis. Això passarà quan trobem una fórmula per valorar econòmicament el paisatge.

Vall Baixa del Llobregat

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Restaurar el bosc de ribera autòcton i limitar l'ús d'aquest espai com a parc urbà (6) Millorar la qualitat de l'aigua del Llobregat (5) Restaurar tota la riba i la llera del riu (2) Ampliar les zones protegides i blindar-les de cara al futur (2) Desfer les obres de recuperació del Llobregat, que han destruït una zona molt verda i frondosa on abans hi havia tortugues, amfibis i un munt d'aus. Tot ha desaparegut amb les obres de "regeneració" del riu, mancades de criteris ecològics i paisatgístics (2) Aconseguir que la vegetació del bosc de ribera sigui suficientment densa per tal que els animals puguin fer la seva vida sense molèsties Aturar les obres de recuperació del Llobregat a Castellbisbal Contractar personal per netejar els boscos <i>Crear una red de espacios naturales de especial protección</i> Disminuir la captació d'aigua, i potenciar l'abocament d'aigua regenerada Evitar la desforestació de la muntanya de Pallejà Fer un seguiment de l'empresa que està fent la "recuperació de la llera" i inspeccionar el tipus de materials amb que es va fer la cobertura de la canonada de salmorres, que no va ser altre que runes de la construcció triturades Naturalitzar l'entorn del riu amb punts connectors No deixar modificar cap espai que estigui ja protegit Recuperar els aiguamolls del cantó dret de la llera després del meandre gran i convertir-los en basses de recàrrega per la cubeta Treure deixalles de gran volum (tubs...) acumulades a la riba del riu <i>Velar por la calidad del río, eliminando el tubo de aguas negras que la ACA tiene junto a la depuradora de Sant Joan Despí</i>
Medi rural
Protegir el poc espai agrari que queda de qualsevol nova construcció (7) Ampliar el Parc Agrari i incorporar-hi els municipis de muntanya (2) Legislar perquè els propietaris no especulin deixant terres ermes (2) Aturar la compartimentació de l'horta en miniparcel·les domèstiques <i>Consolidar el espacio agrícola, potenciando el consumo de productos de proximidad en los mercados locales</i> Donar suport a la pagesia i la seva activitat (2) Eliminar els horts il·legals i altres construccions obsoletes <i>Eliminar las actividades no relacionadas con la agricultura o el recreo (naves industriales ilegales, aparcamientos de camiones, vertederos ilegales)</i> Incloure els conreus de cirerers del Baix al Parc Agrari Millorar l'estètica de tanques, barraques dels pagesos, camins, establint criteris per embellir el paisatge, en general (2) Potenciar l'agricultura ecològica Potenciar l'ús del terreny públic per construir-hi més horts Protegir els conreus elevat el Parc Agrari a Espai Natural Restringir la pastura
Assentaments urbans
Aturar el creixement urbà i industrial (6) Millorar la integració paisatgística de ciutats i polígons (2) Controlar el creixement i les pràctiques de les indústries Regular les construccions a prop de l'autopista Seguir criteris urbanístics comuns i harmònics en la construcció d'edificis

Infraestructures

Vall Baixa del Llobregat

Tapar amb vegetació les deixalleries de metalls, les instal·lacions industrials i les infraestructures (5) No fer més infraestructures viàries i prioritzar el transport públic (5) Fer tancar els pàrquings de les empreses que hi ha al costat del riu (2) Instal·lar pantalles acústiques efectives i verdes (2) Construir nous ponts (3 o 4) per travessar el riu de cantó a cantó, a peu o en bici, a Sant Feliu Coordinar i concentrar en l'espai el pas dels serveis (llum, gas,...) Eliminar la carretera sense asfaltar que s'ha fet a un costat del riu <i>Eliminar las barreras de las grandes infraestructuras</i> Integrar les infraestructures que trepitgen l'espai agrari Negociar més adequadament la creació de grans infraestructures amb els pagesos i sindicats agraris (gas, TAV, tren, ampliacions de carreteres...) Netejar més contínuament les deixalles i les males herbes que creixen als vorals de les autopistes i autovies Parar el nou vial a Sant Vicenç dels Horts
Accessibilitat i sensibilització
Netejar la riba del riu i convertir-la en un passeig per ciclistes, corredors o passejants (5) Millorar l'accessibilitat no motoritzada als espais naturals (2) Millorar la sensibilització paisatgística de la classe política (2) Construir espais reservats a l'esbarjo al bosc, com barbacoes i bancs, però amb vigilància Construir un centre d'interpretació de l'ecosistema fluvial Crear un passeig lineal arbrat (arbres de ribera, palmerars, xiprers, altres) a ambdues ribes del riu Cuidar la xarxa de camins i els marges d'aquests Difondre el patrimoni industrial Habilitar espais per observar les aus de riu sense molestar-les Potenciar i conservar els camins que uneixen el nucli urbà de Sant Vicenç dels Horts i el riu Llobregat Promoure el gaudi de l'espai fluvial Realitzar campanyes per promoure la vida sana i amb consonància amb la natura
Altres
Evitar els abocaments de les empreses veïnes, com CELSA

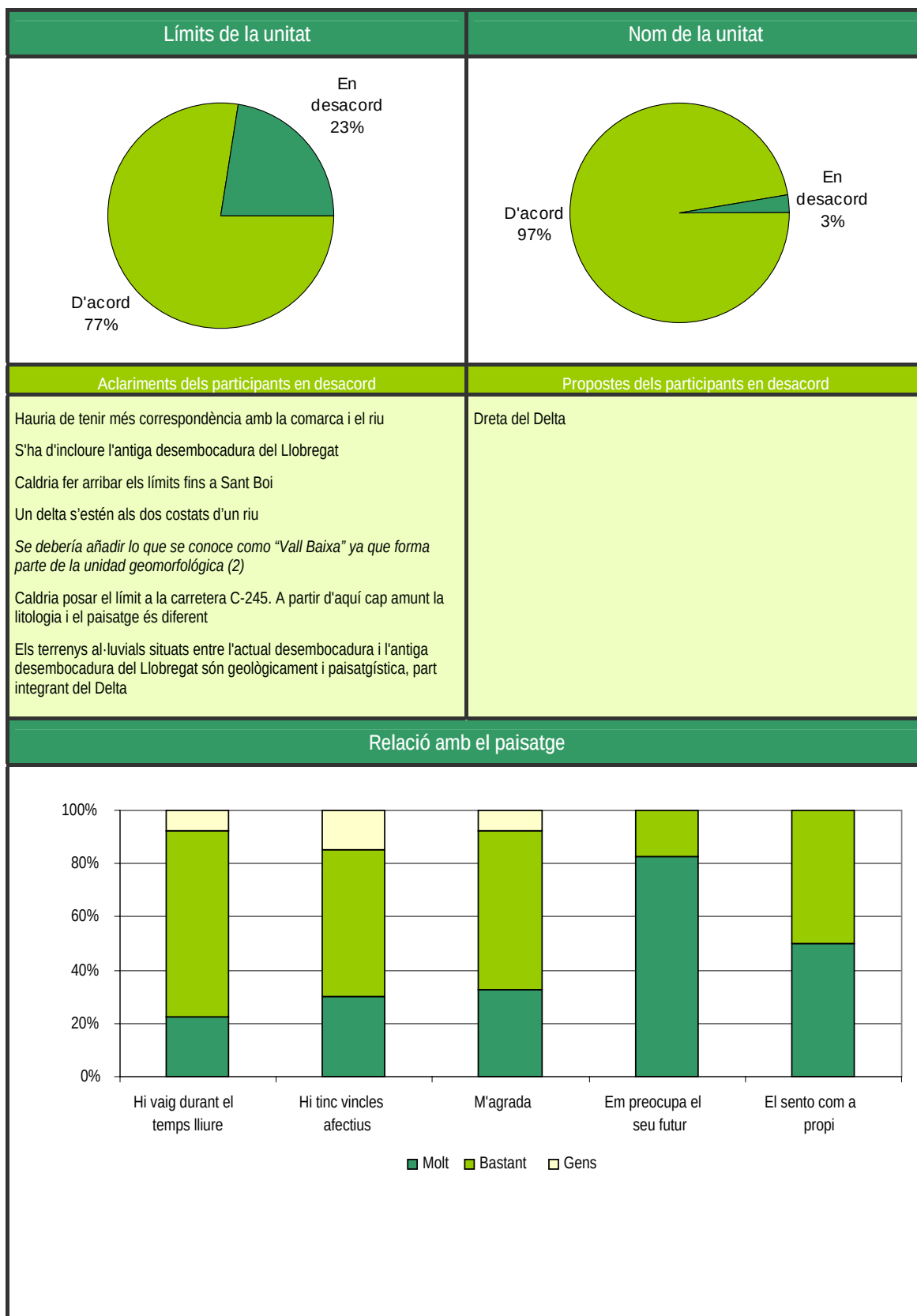
Altres comentaris

Anem ràpid perquè l'estem perdent massa de pressa i potser quan vulguem actuar ja no hi serem a temps Des del Congost de Martorell cap amunt el riu encara té possibilitats paisatgístiques (en realitat de Can Bros cap amunt) Destinar els camps de conreu a l'eixample industrial és una bestiesa Em preocupa la manca de sensibilització dels nostres polítics, que no valorin el paisatge, que es pensi que el progrés signifiqui destruccions d'entorns i que no es tingui en compte la importància del pagès en la construcció del paisatge En general, caldrien accions més visibles i efectives per educar aquells individus insensibles als aspectes del paisatge. Per què no es penalitza el llançament indiscriminat d'objectes des dels vehicles? Encara som a temps per capgirar la situació i fer un petit espai de recuperació de l'activitat agrícola i fluvial <i>Es un espacio que está en la UVI, a un paso de degradarse para siempre, pero que con voluntad, se podría recuperar, no como espacio natural o agrícola, que tiene los días contados, pero sí como espacio de recreo y, en menor medida, natural</i>
--

Delta del Llobregat

9

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Delta del Llobregat

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètic	Ecològic	Productiu	Històric	Social	Religiós	Simbòlic
Elements singulars							
Aeroport del Prat (7)			7		3		2
Cal Tet (El Prat L.)							
Caserna dels carrabiners (El Prat L.)							
Delta del Llobregat (6)	4	6		4	3		
Edificis modernistes de Sant Boi (2)				2			
Els Reguerons (Viladecans)							
Estany de la Murtra (Gavà) (2)		2					
Estany de la Ricarda - Ca l'Arana (3)		3					
Masies del Prat i Sant Boi (2)				2			2
Parc Agrari (7)	4	5	5	5	4		6
Parc de Marianao (Sant Boi)							
Platges de Viladecans (2)	2	2			2		
Platges del Prat (4)	4	4			4		2
Platja de ca l'Arana							
Platges de Gavà i Castelldefels							
Reserva natural Remolar-Filipines (7)	5	7		3	3		2
Riu Llobregat (7)	6	7	2	3	6		5
Torre de La Ricarda (El Prat L.)							
Elements genèrics							
Aiguamolls, maresmes i llacunes (14)	11	14	2	3	5		7
Aus (3)		3					
Camins							
Camps de conreu, horts i pastures (22)	14	20	22	14	5		12
Carrils bici							
Estanyats							
Estany							
Front marí (2)		2					
Indústria (3)			3				
Litoral verge							
Mar							
Masies (2)	2	1		2			2
Matriu d'espais lliures no urbanitzats							
Nuclis històrics dels pobles							
Pinedes litorals (8)	8	8		4	5		3
Platges (5)	4	4		2	4		
Reserves naturals i zones protegides (3)	2	3		2	3		3
Su gran diversidad							
Torrents i rieres (3)	2	3					
Vegetació a les platges							
Vegetació							
Zones urbanes							
Elements intangibles							
Cultura local							
Festa major de Sant Boi							
Lloc de passeig							
Plana sense obstacles per la vista							
Transports							

Delta del Llobregat

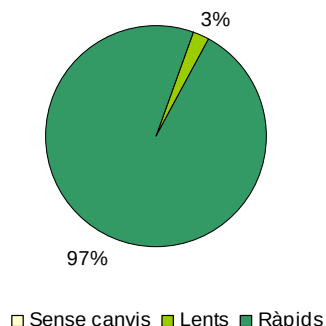
9

Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Barcelona*	Torre de Collserola
Castelldefels	Castell de Castelldefels
El Prat de Llobregat	Aeroport La Ricarda Torres - miradors de cal Tet
Esplugues de Llobregat*	Muntanya de Sant Pere Màrtir
Gavà	Castell d'Eramprunyà La Desfeta Turó del Calamot
Sant Boi de Llobregat	Sant Ramon (17)
Sant Feliu de Llobregat*	Penya del Moro (3)
Sitges*	Parc del Garraf (2)
Viladecans	Estany Remolar (2)
	Des de dalt dels avions abans d'aterrar
Itinerari	
- De la nova desembocadura fins a les dunes de la platja de Gavà, provant de seguir la costa, dos-cents metres més endins o més enfora. Travessant canals, bosquets, conreus i finques amb edificis monumentals - Del Prat de Llobregat fins a la platja de ca l'Arana, per la carretera de la Marina (El Prat de Llobregat). O de Reguerons fins a la platja del Remolar, pel camí de Llanassos (Viladecans) - Des de la plaça de la Mireia de Collserola, fins el Mirador dels Xiprers i/o fins al cim de la muntanya - Des de Viladecans pujada a Sant Ramon. Baixada pel mateix camí - Passeig del riu - Passeig pel front marí i els estanys de la Ricarda i el Remolar, passant per camins agrícoles i ramaders - Passeig per la riba del riu Llobregat des de Cornellà fins a Sant Boi - Pel front marí i camins entre llacunes, aiguamolls i conreus - Pujar al Castell d'Eramprunyà des del nucli de Bruguers i acabar de fer el cim a la muntanya de la Desfeta - Recórrer la C-31 - Recorregut pel parc agrari i el nou camí de les Filipines fins a la platja - Reserves naturals del delta del Llobregat - Ruta des del Prat pels camins que recorren el delta fins a la platja del Prat	

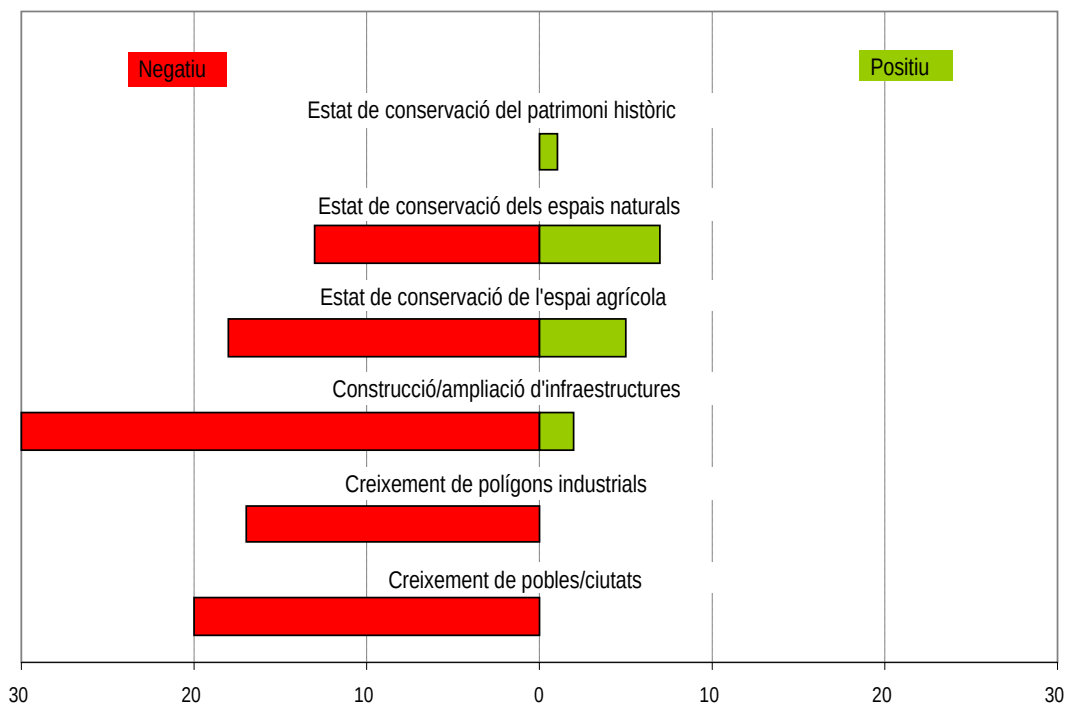
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



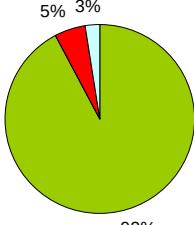
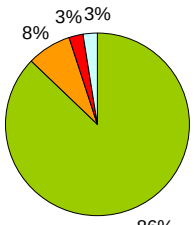
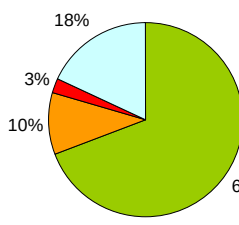
- El creixement continu d'infraestructures ha esdevingut el principal motor de canvi al Delta del Llobregat. Cal sumar-hi la important incidència que ha tingut el desviament del riu Llobregat
- La carretera al Prat tenia oms grans
- La destrucció que han patit els espais naturals del delta del Llobregat ha estat espectacular en els darrers anys
- La pressió i l'impacte de l'aeroport sobre l'entorn és brutal
- La urbanització intensiva ens està fent perdre un espai de gran valor i ens fa perdre qualitat de vida
- L'ampliació del port i l'aeroport han estat negatives
- Les torres que s'han fet al costat de l'estació de Viladecans tenen un impacte espectacular. Si els volums s'haguessin distribuït de manera diferent, l'impacte seria molt menor
- S'està urbanitzant tot el sòl disponible, sobretot terreny agrícola i natural; hi ha una dispersió brutal de polígons industrials i infraestructures que trinxen el territori, amb l'ajut de línies d'alta tensió i pancartes enormes de publicitat exterior
- Si hi ha algun indret que no ha parat de transformar-se a Catalunya en els darrers trenta anys és precisament aquesta zona
- Tot sembla en obres, és brut, hi ha conreus abandonats, i als voltants de les autopistes tot està sec

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Delta del Llobregat

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal ampliar o almenys mantenir els aiguamolls del litoral, fins i tot en cas d'obres d'interès general	Cal limitar els creixements urbans i d'infraestructures que vagin en detriment de l'agricultura	El Parc Agrari és una bona eina per mantenir l'agricultura al delta
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal preservar els espais existents, tenint en compte la seva importància ecològica, socioeconòmica, cultural i educativa. (2) - Ja s'ha perdut la major part de l'antic delta, especialment en els darrers 10 anys. (2) - Els aiguamolls són una senyal d'identitat d'aquest paisatge i un dels seus principals valors. - Els espais naturals haurien de tenir prioritat per davant d'infraestructures que suposadament són d'interès general. - Els impactes són brutals, de manera especial els visuals, vegetació i acústics. - És un privilegi que existeixi aquesta zona tant a prop de zones tan habitades i industrialitzades. <i>Los edificios del aeropuerto que desde hace unos meses se observan desde la marisma del Remolar-Filipines son una "tragedia" paisajística. Al igual que la desaparición de la Podrida en beneficio de la ampliación del puerto.</i> - Obres d'interès general? Quin major interès hi ha que preservar una zona d'aiguamolls? I els nostres fills quin espai han de tenir? - Són els segons en importància a Catalunya. La legislació europea ens obliga a conservar-los. Ja n'hi ha prou de destrossar el territori a costa dels espais naturals i la fauna salvatge. - Els aiguamolls que queden per mantenir són relictos. En aquest sentit, cal vetllar perquè es compleixin adequadament les declaracions d'impacte ambiental associades a les obres d'interès general. A més, pels seus valors ecològics potencials, s'ha de millorar l'estat de conservació actual d'aquestes zones humides augmentant les inversions públiques en la gestió d'aquests espais naturals.	- Cal conservar l'agricultura periurbana i de proximitat, especialment en terres fèrtils com és el cas del delta, per poder ser mínimament autosuficients alimentàriament. Dependre de les importacions d'aliments és enormement arriscat (especialment en el context futur) i indubtablement insostenible socialment i ambiental. (2) - Hi haurà inundacions per manca d'infiltració (com passa a Castelldefels). És vital no perdre cap pam més. (2) - A la zona ja s'ha perdut molta superfície agrícola, per exemple al Prat. - Cal una agricultura productiva amb productes de qualitat. - És un privilegi l'existència d'aquella activitat i una llàstima que aquestes terres fèrtils es destinin a altres activitats. - Han desaparegut gran part dels conreus del que en el seu moment es va considerar l'Horta de Catalunya. - L'agricultura "esponja" el territori, dona activitat econòmica, dona biodiversitat... Ja tenim prou infraestructures i prou urbanització. - L'agricultura al Delta és la pedra angular sobre la que se sosté el valor patrimonial d'aquest entorn. - L'agricultura del Delta està cada vegada pitjor. Seria un error continuar eliminant les millors terres de conreu de la comarca. No s'ha de posar un límit al creixement urbà i d'infraestructures? - Ningú vol treballar el camp. - Però cal assegurar, a través de subvencions públiques, que els espais agrícoles se segueixen conreant i no esdevenen àrees marginals com passa en molts punts de la plana agrícola del delta.	- Calen més recursos i més suport a la tasca del parc agrari, però també dels pagesos particulars. (2) - Sempre i quan es desenvolupi en un marc clarament definit a llarg termini i no sigui moneda de canvi de futurs creixements urbanístics. (2) - Així es minimitzaran els impactes en l'entorn més immediat. - Amb la participació dels grups que hi tinguin interès. Per exemple, els pagesos han de sentir-se com a propi el projecte del Parc Agrari. (2) - Cal fomentar una agricultura respectuosa amb l'entorn, i evitar la creació d'hivernacles. - Cal portar a terme accions per potenciar l'agricultura d'horta i cereals, evitant així l'abandonament de camps. - La millor aposta de futur són els productes de qualitat, l'agricultura ecològica i integrada, les xarxes de consum directe entre pagesos i consumidors... - Cap alcalde en fa cas, i la Generalitat menys. - És un orgull disposar d'un espai com aquest al delta del Llobregat. - És una bona solució. - És una eina que fa guanyar força a l'agricultura, enfortint la posició dels agricultors. - No és suficient, però ajuda. - S'ha de dotar el Parc de més personalitat. La protecció de l'espai agrícola ha de ser total. - S'hauria d'unificar tots els ens i estructures perquè tinguin més força i vagin a la una. - Si treballés amb esperit d'equilibri entre conreus i ecosistemes ho podria arribar a ser.

Delta del Llobregat

9

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Recuperar erms, pastures i guarets, per evitar l'extinció d'espècies d'aus com la terrerola, el trobat, o l'alosa com nidificant (5) Mantenir i ampliar les zones humides (3) Potenciar la vegetació dunar a les platges (3) Evitar que el parc del Delta del Llobregat no quedi sense connexió amb altres espais naturals de l'interior (2) Garantir la mínima afecció sobre els espais naturals, la fauna i la flora (2) Netejar la llera del riu i de les rieres (2) Recuperar ambientalment les pinedes litorals (2) <i>Adecentar algunas pinedas que carecen de sotobosque y están vergonzosamente "colmatadas" de residuos</i> Ampliar la xarxa Natura 2000 Augmentar substancialment el pressupost del Consorci de Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat Crear una unitat mínima protegida a la zona dels Reguerons Fer servir l'aigua reutilitzada de la depurada de l'EDAR de Gavà per potenciar el sistema dunar i la seva vegetació Mantenir els voltants de la llacuna de la Murtra més cuidats <i>Naturalizar algunos tramos de las playas e impedir la implantación de paseos marítimos</i> Obligar a plantar arbres, arbusts i vegetació autòctones Protegir efectivament els espais naturals protegits i els que estan sense protecció Protegir els aiguamolls i la desembocadura del Llobregat Protegir les platges Recuperar els antics prats inundables que ara han desaparegut Recuperar la qualitat ecològica de les aigües de les maresmes i llacunes del delta Reforestar tot terreny no urbanitzable ni d'ús agrícola Regenerar les zones degradades per l'activitat industrial <i>Restaurar un bosque de ribera en condiciones (y no cuatro chopos) en los tramos del Llobregat que lo permitan</i>
Medi rural
Promoure i mantenir l'activitat agrària (8) Millorar la gestió de l'espai natural integrant els espais agrícoles i ramaders (3) Assegurar el relleu generacional de la pagesia que treballa a la plana agrícola amb mesures que incentivin el jovent a dedicar-se a l'agricultura Mantenir o restaurar infraestructures i elements arquitectònics lligats a l'agricultura Millorar l'aspecte de les casetes i l'acumulació de les eines dels agricultors No eliminar més camps de conreu i afavorir mètodes de conreu compatibles amb la conservació del medi ambient Plantar algun arbre entre els camps Potenciar l'agricultura tradicional
Assentaments urbans
Aturar el creixement urbanístic i la construcció de polígons (5) Aturar el Pla de Ponent de Gavà, que destruirà el darrer connector natural i paisatgístic (4) Envoltar d'arbres els edificis dels polígons i integrar-los paisatgísticament (3) Aturar el projecte urbanístic "Parc del Delta" que vol desenvolupar l'Ajuntament de Viladecans a la zona deltaica (2) Millorar la neteja dels municipis (2) Dignificar les zones perifèriques de les poblacions i els polígons (2) Eliminar construccions Evitar que sigui un espai moneda de canvi per a creixement urbanístic futur Limitar les construccions en alçada per mantenir la visibilitat Limitar l'expansió de polígons industrials i comercials disseminats i faraònics No deixar construir absolutament res en una franja de mig quilòmetre de la costa No deixar el planejament urbanístic en mans dels ajuntaments Obligar a realitzar estudis d'impacte paisatgístic a qualsevol obra i/o activitat que es desenvolupi dintre d'aquest unitat. Plantar més arbres als carrers dels nuclis urbans Potenciar l'ús de les edificacions i solars desocupats per minvar la necessitat de destruir més superfície natural Unificar la imatge dels perímetres de les poblacions
Infraestructures

Delta del Llobregat

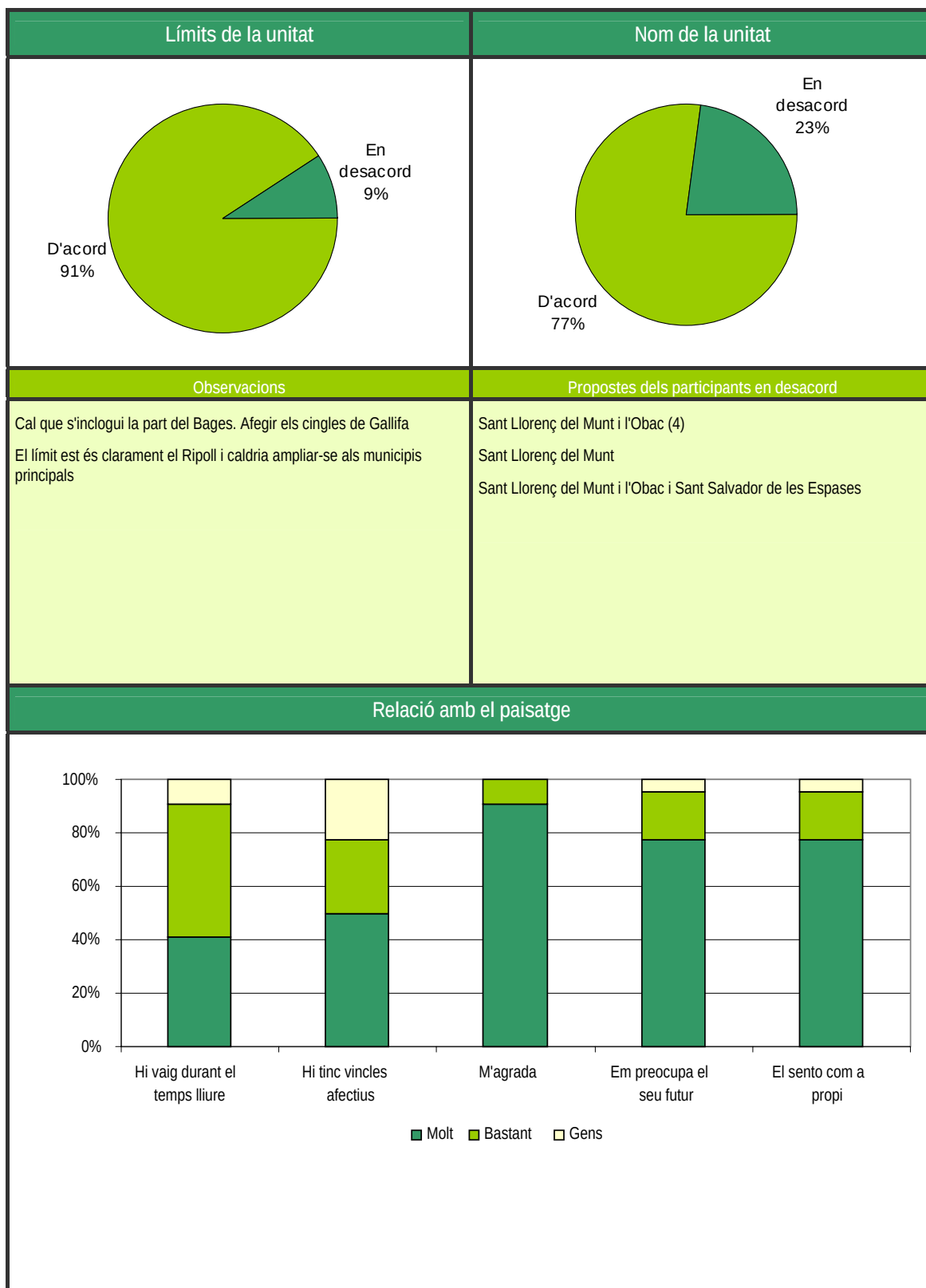
Aturar la construcció de grans infraestructures (5) Evitar noves ampliacions de l'aeroport (5) Obligar l'aeroport a fer més mesures correctores (3) Plantar més arbres a les vores de carreteres i mantenir-los (2) Descentralitzar el transport de mercaderies Eliminar les tanques publicitàries Garantir que es compleixen adequadament les mesures de conservació de la natura i el paisatge previstes a les declaracions d'impacte ambiental d'obres com l'ampliació de l'aeroport Limitar l'expansió del port Mantenir els límits amb la zona aeroportuària Millorar la xarxa de transport públic Reduir la quantitat d'avions que volen per sobre el delta Soterrar les línies elèctriques
Accessibilitat i sensibilització
Promocionar el valor natural de l'entorn (6) Crear nous productes d'ecoturisme vinculats a les zones humides, a les platges naturals i als espais agrícoles Crear programes d'educació ambiental i de paisatge per tots els nivells de formació reglada Crear una xarxa de camins per anar a peu o en bicicleta que uneixi el municipis entre sí i les zones "naturals" Fer un passeig tou a la platja de Gavà Habilitar zones de esbarjo al parc agrari per consolidar el seu us públic Limitar els accessos a les platges Obligar els tècnics de les administracions locals a realitzar cursos sobre els valors del paisatge Potenciar l'ús públic dels camins Reconvertir la façana litoral en espai d'oci lúdico-natural
Altres
Controlar i sancionar les activitats que no són pròpies de l'entorn i que incompleixen la legislació Pactar globalment les necessitats del territori

Altres comentaris

<i>La recuperación paisajística del Delta del Llobregat como unidad es imposible a medio plazo. Tan sólo nos queda conservar (si podemos) los retazos que han sobrevivido y minimizar los impactos que los afectan</i> Actualment només s'està fomentant la creació de zones humides en detriment d'altres hàbitats com els erms, pastures, salicornars, etc, que abans eren comuns al delta Cada cop que es revegeta un talús d'una carretera es descuida el manteniment i no acaba servint de res <i>El Delta del Llobregat es una llanura históricamente codiciada por la metrópolis que en este contexto capitalista estaba condenada a sucumbir al desarrollismo anacrónico que nos han vendido como progreso. El derrotismo no nos debería paralizar pero echo en falta una intensa difusión de las razones que han derivado en este maltrecho paisaje que embrutece nuestra existencia. Sólo así podríamos iniciar el camino hacia una vida armoniosa con nuestro entorno</i> Estic trist perquè crec que visc en el paisatge més degradat de tot Catalunya i això afecta directament el meu benestar i qualitat de vida La diversitat que proporciona tenir un espai agrari al costat del mar dóna un encant particular a aquest paisatge La planura del Delta del Llobregat té un marcat caràcter agrícola a on hi predominen certs conreus (com per exemple el conreu de la carxofa) que són identitaris de les poblacions properes al Delta. Aquest paisatge està marcat per una elevada visibilitat deguda a que es tracta d'un terreny bastant pla i que, alhora, no hi ha edificacions de molta alçada <i>La política territorial en Catalunya es un disparate, un desastre. Mientras perdemos hectareas de los suelos más fértiles de la península en favor del cemento, ampliamos el regadío en la Plana de Lleida. Además perdemos superficie de infiltración que potencia el efecto de las inundaciones</i> Les cases i els pisos tenien baranes de ferro forjat, portes de fusta... ara tot ho fan ràpid i amb materials no gens bons

Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Camí fins la Mola							
Carena del Pagès							
Casa de l'Obac							
Castell de Pera (St. Llorenç Savall)							
Coll d'Estenalles							
Ermita de Sant Llorenç del Munt (3)	3			3	3	2	3
Fonts de Rellinars							
La Castellassa del Dalmau							
Font del Llor (St. Llorenç Savall)							
La Mola (8)	4	3		6	5	5	8
Marquet de les Roques							
Montcau (3)	3	3			2		2
Parc Natural (2)	2	2		2	2		2
Pla del Fideuer (Olesa de Montserrat)							
Portadora, Socarrada i Tossal Rodó							
Puig de la Creu (Castellar del Vallès)							
Puigventós (Olesa de Montserrat) (2)	2	2					
Riu Ripoll (4)		4		2	3		3
Rocafort i Mura * (2)				2			2
Sant Llorenç del Munt (muntanya)							
Sant Salvador de les Espases (4)	3	3		3	3		3
Serra de l'Obac (2)		2					
Te de roca i corona de reina							
Torrent de la Vall d'horta i Roca Mur							

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements genèrics							
Agricultura (3)		2	2	3			2
Barrancs							
Bosc (2)	2	2		2	2		
Camins històrics (3)				3	2		2
Canals							
Carreteres petites							
Cingleres, balmes, coves i avencs (2)	2	2					
Conglomerats i roques (4)	3	4					2
Ermites							
Fauna							
Flora (2)	2						
Fonts, rius i rierols (2)	2	2			2		2
La serralada (3)	2	2		2	2		
L'entorn agroforestal (2)	2	2	2				2
Perfil de la muntanya							
Turons							
Elements intangibles							
Qualitat de vida							

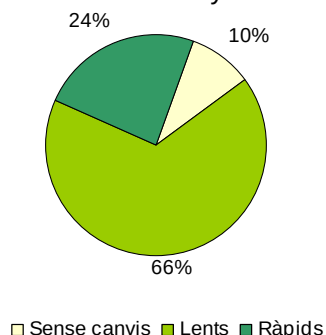
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Barcelona*	Des de Collserola un dia clar
Castellar del Vallès	Can Cadafalc
Matadepera	La Mola (4) Montcau (4) Castellsapera Turó de Roques Blanques
Mura*	Turó de Tres Creus
Sant Llorenç Savall	Mirador del Vinardell
Itinerari	
- Camí ral de Sant Llorenç Savall, Coll d'Estenalles, la Barata, Coll de Correu, Vallhonesta, Manresa (2) - Coll d'Estenalles-Montcau-Coll d'Eres- La Mola (2) - De Castellar del Vallès al Puig de la Creu, Can Cadafalc i Sant Llorenç Savall - Camí al llarg del riu Ripoll, des de Sant Llorenç Savall a Castellar del Vallès - Des del Turó de Roques Blanques per la Serra de les Pedritxes fins a la Casa Nova de l'Obac i retorn per la Pineda fins la Riera de Gaià - Itinerari del Castell de Pera - Sortint de Castellar del Vallès anem cap a Can Cadafalc, Roques d'Aguilar, creuem el Ripoll, baixem a l'ermita de les Arenes, ens dirigim al Dalmau, pugem per la Canal de Santa Agnès fins als Òbits	

Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

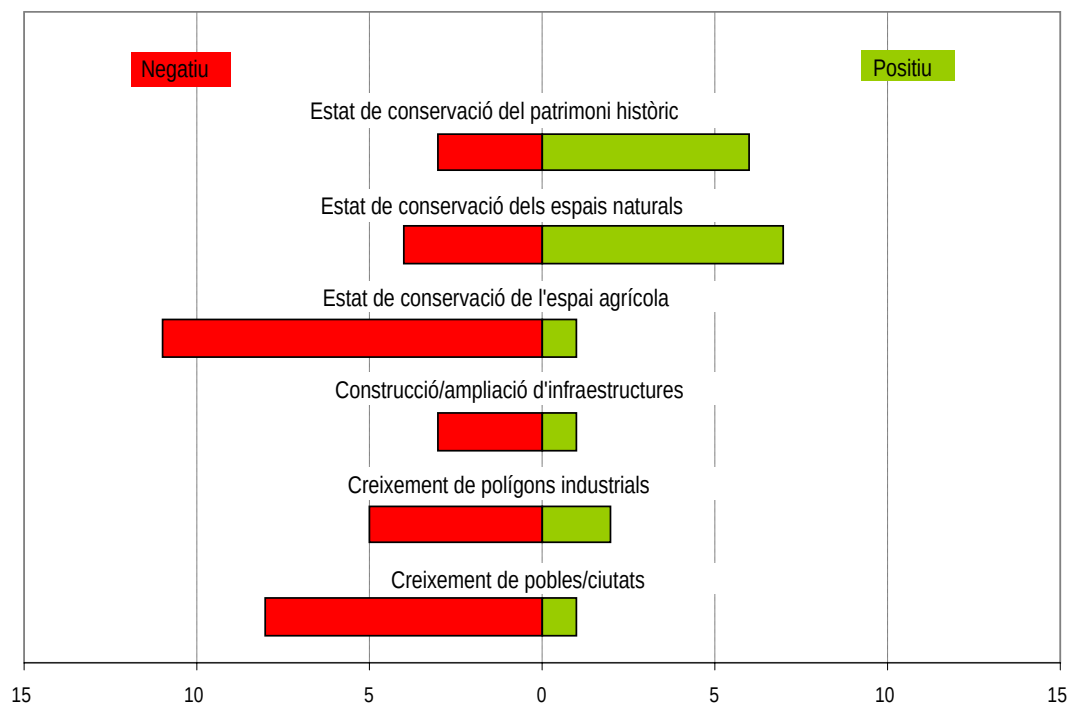
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



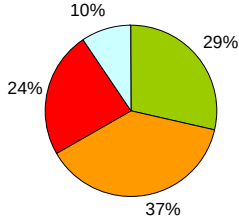
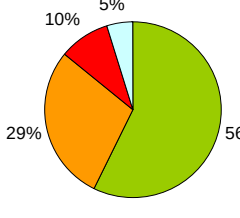
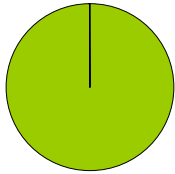
- Aquesta muntanya forma part d'un espai protegit: per aquest motiu no s'hi fa cap tipus d'explotació silvícola i el bosc està molt envellit i té molts exemplars morts per les sequeres
- El creixement ha estat més lent que en d'altres llocs, potser pel fet de ser en bona part zona protegida. No obstant, als llocs no protegits les urbanitzacions han proliferat amb molta rapidesa
- La creació del Parc Natural va ser importantíssima per la seva preservació. Si no, ara tot seria urbanitzat més amunt dels límits actuals
- La gestió de la diputació de Barcelona ha estat negativa
- Les urbanitzacions han crescut molt (Matadepera, Vacarisses...)
- S'ha anat abandonant la gestió forestal, produint un creixement i densificació accelerats del bosc

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'ha de restringir l'afluència de persones al parc natural, destinant àrees específiques al seu perímetre	S'han de recuperar els conreus, fomentar la pastura i obrir noves pistes forestals per reduir el risc d'incendi	Cal endreçar millor el perímetre de les urbanitzacions en contacte amb el bosc
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- S'ha d'educar per a un accés respectuós amb la natura, amb les persones que hi viuen, amb els propietaris forestals/rurals, amb les activitats econòmiques tradicionals que hi tenen lloc. (3) - S'ha de restringir l'accés motoritzat, de cap manera l'accés a peu o en bicicleta. (2) - Caldria potenciar altres punts d'accés que permetessin descongestionar el Coll d'Estenalles; al mateix temps permetria frenar la pèrdua dels camins pels llocs menys coneguts. - La presència massiva de gent altera l'estat d'una zona ja per si sola delicada, encara que a simple vista sembli agresta i salvatge. - S'hauria de restringir l'accés de vehicles a Can Pobla i fomentar molt més el transport públic per accedir al Parc els caps de setmana. - Sí en èpoques de perill d'incendi, i potser en d'altres circumstàncies particulars. - Si hi ha massa gent és perquè potser a l'entorn dels pobles i ciutats no queden quasi llocs de verd. Més que prohibir és millor regular de forma natural: obrir pistes i carreteres fins a pocs metres d'un cim, o obrir un restaurant a la Mola, potser no són les millors maneres de regular l'afluència de gent. - Si les persones hi accedeixen com qui va a Port Aventura, millor restringir-ho. Si hi van per assumir el parc (conèixer flors, pedres, camins, animals i paisatges) llavors caldria permetre'n l'accés. El carnet de federat de la FEEC no és garantia. Caldria un examen. - Sí que s'hauria de restringir l'aparcament (que no l'accés) de vehicles fins a Can Pobla, però no s'hauria d'impedir pujar i menjar on es vulgui i quan es vulgui.	- Les pistes forestals no ajuden a reduir el risc d'incendi, només serveixen per facilitar l'accés en cas que hi hagi incendi (però també malmeten l'entorn i permeten l'entrada de motos, quads i cotxes). La pastura, els conreus i la gestió forestal sí que són una molt bona opció. (5) - Aquesta muntanya és plena de canals que farien molt difícil la intervenció en cas d'incendi, i el bosc està molt brut. Cal recuperar espais oberts per tallar el continu boscós. El paisatge era radicalment diferent a principis de segle passat: no cal tornar-hi, però sí trobar un equilibri entre preservació i explotació. - Cal fomentar l'agricultura ecològica i la pastura a la zona. - Cal mantenir les activitats agrícoles existents amb certs requisits ecològics, però s'ha de limitar molt bé la pastura per evitar el sobrepasturatge i la competència amb la fauna salvatge. - La gent del territori estem molt conscienciats amb el risc d'incendi. Ja en vam patir un de molt gran l'agost del 2003. - No cal obrir noves pistes, ja que la xarxa actual de camins és prou bona: no fa molt es va obrir el polèmic camí de la Mata a Mata-rodona, per Coll de Boix (Mura), i em consta que les ADF de Matadepera i Mura fan una bona feina. - Sempre que les noves pistes no restin obertes a l'accés motoritzat indiscriminat com passa actualment.	- Cal limitar-ne el creixement extensiu, i prohibir noves urbanitzacions i ensorrar les construccions il·legals. (3) - I no només el de les urbanitzacions, sinó també el dels nuclis i pobles rurals, que estan envoltats de bosc. (3) - Cal evitar que creixin més i les que ja hi ha s'haurien de regular limitant les dimensions, formes i materials emprats en la construcció de cases. - Sí, cal fer permutes o sectors urbanístics discontinus per convertir espais urbanitzats en zona verda. Es pot fer. - Sí, hi ha construccions que tenen visuals directes a la muntanya i, en les normatives urbanístiques, no s'ha tingut mai en compte cap aspecte d'integració paisatgística, tot i ser vora un espai natural.

Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Gestionar bé el bosc, sent especialment curosos en les zones cremades (3) Reforestar allà on calgui (2) Ordenar la llera del riu Ripoll i el seu aspecte general, almenys en el seu pas pel municipi de Sant Llorenç Savall Sanejar els boscos i disminuir la densitat d'arbres/m². Treure els arbres morts, que n'hi ha molts. Obligar als propietaris a netejar els boscos i, paral·lelament, establir línies d'ajuda Restaurar la natura al voltant dels senders i corriols, que semblen ampliar-se Netejar regularment el bosc i dur a terme una vigilància continuada per prevenir incendis Conservar els cursos fluvials en el millor estat possible Consultar i tenir en compte l'opinió dels propietaris forestals
Medi rural
Protegir i rendibilitzar els pocs espais agrícoles existents (3) Recuperar les activitats ramaderes i agrícoles de la zona (3) Fer una gestió integral que permeti recuperar part de les zones obertes perdudes per l'abandonament agrícola, que serviran com a tallafocs i com a mosaic del paisatge, afavorint la diversitat d'espècies (3) Incentivar la recuperació de sòl agrícola i no dependre tant d'aliments vinguts de fora Mantenir les activitats tradicionals i fomentar les respectuoses amb l'entorn Fomentar l'agricultura ecològica, promociionada des del municipi a través de cooperatives de la zona
Assentaments urbans
Frenar els creixements urbans (5) Construir polígons industrials d'estètica neutra, envoltats d'arbres, que no trenquin el paisatge Eliminar les urbanitzacions, encara que sigui dolorós i costós Mantenir els perímetres de seguretat antiincendis No fer edificacions altes en els pobles
Infraestructures
Limitar el creixement de les carreteres prop del bosc Reduir l'impacte visual de les torres elèctriques Frenar la proliferació de pistes i ser curosos amb l'ús de les existents Regular els accessos, obrint-ne de nous per equilibrar l'impacte
Accessibilitat i sensibilització
Regular l'accés de vehicles motoritzats (4) Limitar l'afluència de visitants en certes àrees d'alt interès ecològic (3) Promoure l'accés a les àrees naturals protegides en transport públic (2) Crear i mantenir rutes verdes (bici) i itineraris (2) Mantenir la xarxa de camins existents (2) Recuperar els elements d'interès patrimonial, com el Castell de Pera, les barraques de vinya, parets de pedra seca, el Molí de l'Agell, el Pi de les Quatre Besses (Sant Llorenç Savall), i fer itineraris senyalitzats (2) Adequar alguns petits espais per a picnic Compatibilitzar millor l'ús social que se'n fa amb la preservació dels seus ecosistemes, i no necessàriament impedit l'accés de les persones (sí el motoritzat) Impedir l'accés als "domingueros" Ofertir algun tríptic explicant la història, flora i fauna del paisatge
Altres
Disminuir l'activitat del restaurant de la Mola

Sant Llorenç del Munt, l'Obac i el Cairat

Altres comentaris

Ens estimem molt l'entorn que tenim i som uns privilegiats de poder viure aquí. Ens agradaria preservar-lo i que els nostres fills el puguin disfrutar tant com nosaltres i que el puguin veure en millor estat

És un espai desconegut però al mateix temps molt freqüentat. Rep una alta afluència de visitants per a usos molt diversos. Això el fa molt fràgil. Caldria una gestió del parc que doti d'equipaments de qualitat aquest territori

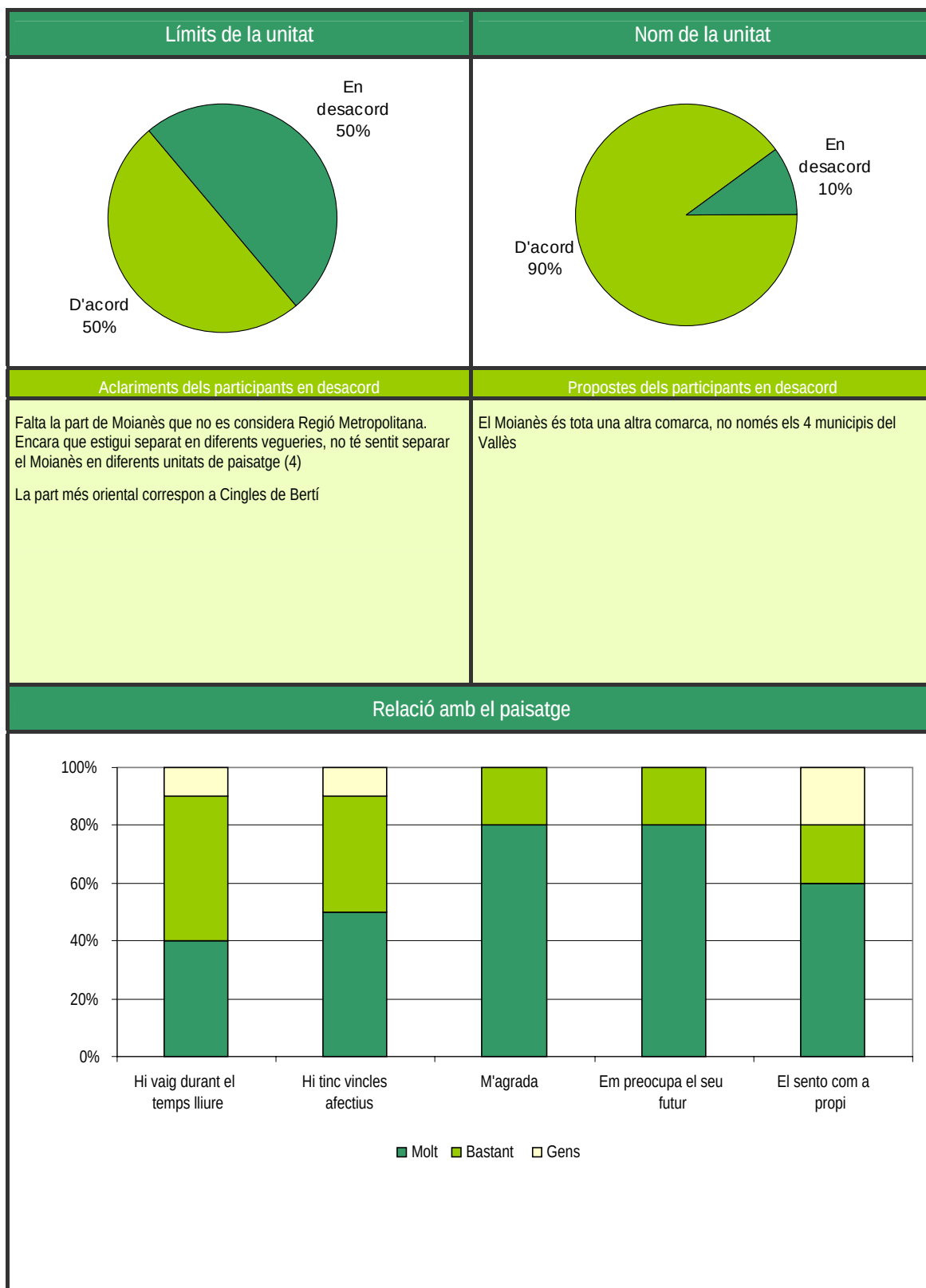
Estar dins d'un parc no és condició suficient per fer bé les coses. Per exemple, han obert pistes en llocs amb fort pendent tallant arbres i arbusts sense cap criteri i deixant les restes vegetals seques mesos i mesos als vorals de qualsevol manera. Sort d'estar dins d'un parc!

No ha de ser un negoci per a cap hostaler ni per a cap agència de viatges

Oblideu-lo i deixeu la seva gestió en mans dels centres excursionistes

Moianès

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Moianès

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Castell de Castellcir							
Castell de la Popa							
Castells de Granera i Sant Miquel							
Coves del Toll							
Font de la blada							
Gorgs Blaus							
Marfà							
Pantà de Granera							
Riera de Marfà (2)		2					
Sant Julià d'Úixols (2)					2		
Sant Quirze de Safaja							
Santa Coloma Sasserra (2)				2	2		
Sauva Negra (2)		2					
Elements genèrics							
Arquitectura en general							
Entorn natural i PEIN (2)		2			2		
Ermites i castells							
Masies							
Pous de glaç (3)				3			2
Rouredes							
Trams de carretera no modernitzats							
Elements intangibles							
Clima fresc i ventilat							
Comarca natural							
Dances tradicionals							
Paisatge en mosaic							
Paisatge harmònic							
Poca massificació							
Poca pressió demogràfica							
Tranquil·litat							

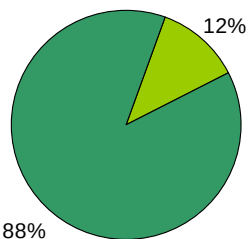
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Castellcir	El Morro del Porc
Castellterçol	A mig camí entre Castellterçol i Castellcir Creu de Sant Fruitós El Pujollet Sant Julià d'Úixols
Granera	Castell de Granera
Itinerari	
- De Centelles a Castellcir, pel Morro del Porc i el castell de la Popa - Camí de Castellcir a Collsuspina i Sauva Negra (Castellcir) - Excursió al castell de la Popa (Castellcir) i Sauva Negra - El GR-177, circular al Moianès, o el tram del GR-3 entre Moià i Monistrol de Calders, passant per la riera de Marfà	

Moianès

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

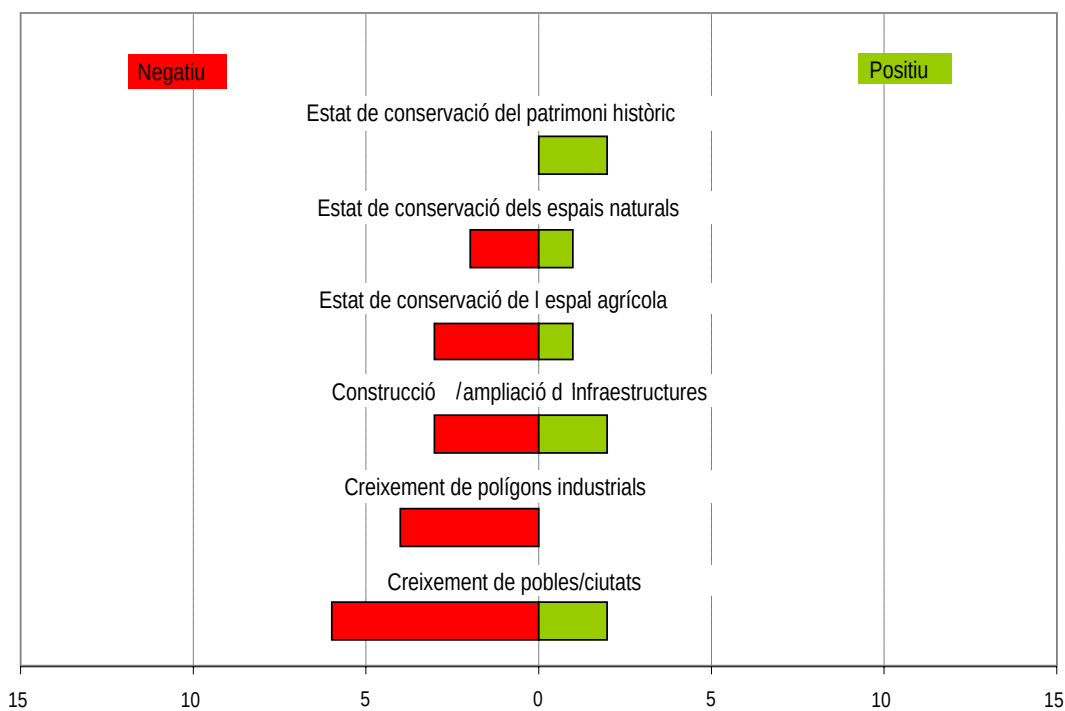
Canvis en el paisatge els darrers anys



□ Sense canvis □ Lents ■ Ràpids

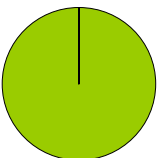
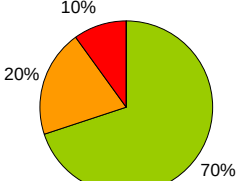
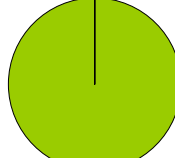
- El creixement s'ha fet desordenadament, a partir de l'especulació i de la iniciativa de cada ajuntament per separat
- Fa uns 5-10 anys hi va haver una plaga de coloms

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Moianès

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

El mosaic de boscos i conreus és un bé que cal preservar	Cal afavorir la revegetació amb espècies com ara el pi roig i el roure	Cal endreçar millor el perímetre de les urbanitzacions en contacte amb el bosc
 100%	 10% 20% 70%	 100%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- És una de les principals característiques d'aquest paisatge. - Des de fa molts anys que el Moianès s'ha configurat amb aquest tipus de paisatge, poblacions i masies envoltades de camps de conreus i boscos. És una manera de gestionar i tractar el territori directament, de manera personalitzada. S'hauria de procurar que la globalització no afectés aquests valors paisatgístics, símbol d'una potent identitat d'aquest territori singular.	- Cal afavorir la revegetació, sense passar-se, amb les espècies autòctones del Moianès, no pas el pi roig, em sembla recordar. Però no cal omplir tota la zona de boscos, hi ha d'haver espai per camps agrícoles. - Depenent del sector, però preferiblement la roureda. - La dinàmica dels boscos és complicada. El pi roig és un dels pins muntans propis de Catalunya i amb gran presència dintre del Moianès. Pel que fa als roures, en trobem de moltes espècies, sembla ser que el <i>Quercus pubescens</i> seria l'indicat, però caldria estudiar-ho en deteniment i deixar-ho en mans dels millors experts. - La natura i el temps ja faran que surtin les espècies més idònies a cada lloc. Les plantades d'arbres només s'han de fer quan no hi ha possibilitat de recuperació natural.	- Molt d'acord. S'han de fer els plans de protecció contra incendis. - Endreçar i limitar-ne el seu creixement.

Moianès

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

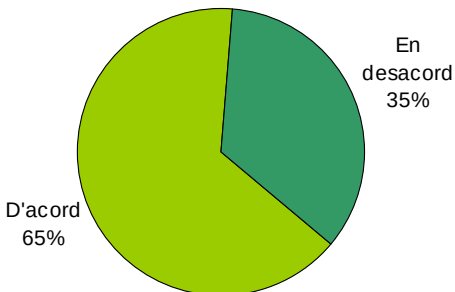
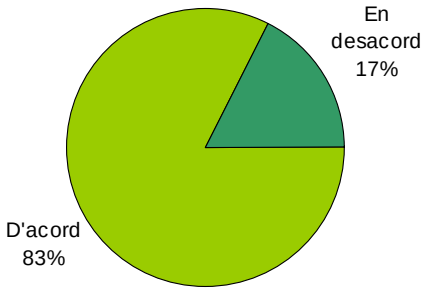
Medi natural
Netejar molts boscos que es troben en un estat força millorable, potenciant les espècies autòctones (2) Conservar "els jardins del bosc" Fer una bona prevenció d'incendis Mantenir els rius nets (ús de depuradores i control a les indústries) Preservar espais de bosc, posar límits per evitar la seva desaparició Tractar les aigües residuals de pobles i nuclis aïllats, potser donant ajudes als ajuntaments Unir les xarxes de fauna i vegetació (PEIN)
Medi rural
Afavorir la situació de la pagesia a la zona
Assentaments urbans
Controlar el creixement urbanístic dels municipis (4) Cuidar el creixement dels pobles, no només en quantitat sinó també vetllant per construir amb una estètica més harmònica amb el paisatge Endreçar les urbanitzacions i regular-ne la qualitat i els serveis Limitar el creixement de cases unifamiliars, créixer com a poble Promoure la rehabilitació de les cases antigues dels nuclis urbans Regular l'impacte visual de les zones industrials
Infraestructures
Evitar l'obertura de grans vies de comunicació que fragmentin el territori No ampliar més les carreteres (com al pont de la Fàbrega)
Accessibilitat i sensibilització
Implicar els ciutadans i ciutadanes en la conservació Mantenir el patrimoni històric i cultural Mantenir els camins rurals i senders, i millorar-ne la senyalització
Altres
Controlar sobretot l'especulació del sòl

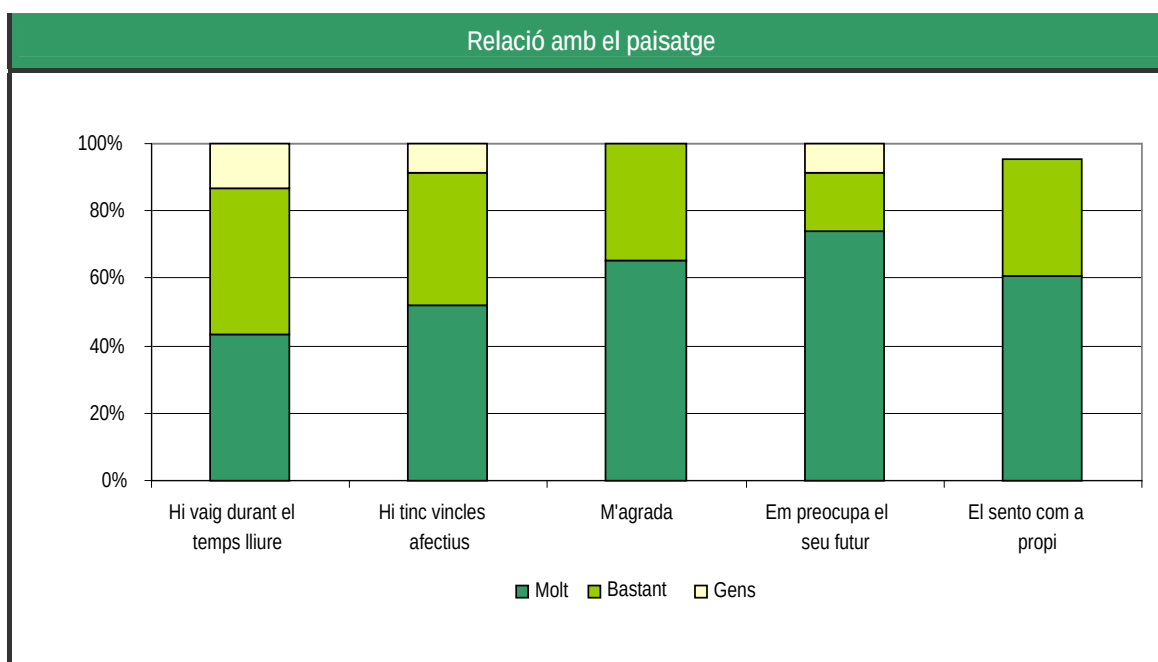
Altres comentaris

Aquest paisatge presenta un gran risc d'esdevenir una àrea suburbana de l'àrea metropolitana, amb el conseqüent desordre urbanístic i la desaparició de les pràctiques agrícoles

Cingles de Bertí i Gallifa

Bloc 1: Caracterització del paisatge

Límits de la unitat	Nom de la unitat
 D'acord 65% En desacord 35%	 D'acord 83% En desacord 17%
Aclariments dels participants en desacord	Propostes dels participants en desacord
Anar més al nord, per abastir la zona entre Castellterçol i Aiguafreda La zona dels cingles té poc a veure amb la de Gallifa i, en canvi, té relació amb Aiguafreda, Centelles, etc. Ampliar el límit pel costat nord, entre Castellcir, St. Martí de Centelles i Centelles No incloure el sector Farell-Puig de la Creu La muntanya del Farrell i Sant Sebastià de Montmajor no té les mateixes característiques que els cingles de Bertí La delimitació segueix límits administratius, ha de seguir els del terreny. La zona del Farell de Caldes és una altra unitat. La zona de Sant Quirze i Sant Martí Centelles perd uniformitat Incloure el Tenes i els camps de Can Margarit fins a les primeres cases de Bigues El terme municipal Caldes i Castellar no han d'estar dins dels Cingles	Cingles de Bertí Cingles de Bertí, El Farell i Gallifa Cingles de Bertí, Sant Miquel del Fai



Cingles de Bertí i Gallifa

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Àguila cuabarrada (2)	2	2					2
Cingles de Bertí (11)	11	7			2		5
El Farell (4)	4	4		2	3		3
El Serrat de l'Ametlla							
Ermita de Bertí							
Ermita de Sant Sadurní (2)	2						
Ermita de Sta. Maria del Puig de la Creu							
Gallifa							
Guanta (2)		2					
Les Elies							
Poble de Gallifa							
Riells del Fai							
Riera de Caldes							
Sant Miquel del Fai (10)	7	5		5	4	5	9
Sant Feliu de Codines							
Sant Sebastià de Montmajor							
Santuari de Puiggraciós							
Serra de Castellar							
Sot del Bac							
Torre Roja (4)	2			4			
Vall del Tenes		2					2

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Arquitectura							
Bosc de les cingleres							
Bosc (4)	2	3			2		
Camins (2)					2		
Ermites (2)	2			2	2	2	2
Fauna salvatge i protegida (3)		2					
Masies (2)	2			2	2		2
Molins de gra							
Muntanyes (2)	2						
Natura							
Rius i rieres (2)		2					
Senyalització de rutes Btt i a peu							
Elements intangibles							
Aplec de Vilar							
El conjunt							
Excursionisme (2)				2	2		
Tranquil·litat i aire pur (2)					2		
Vista dels Cingles							
Zona turística (càmpings i caravanes)							

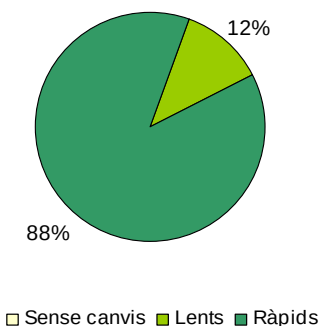
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Bigues i Riells	Carretera de Riells a Sant Feliu Castell de Montbui. Urbanitzacions de Bigues El Rull Sant Miquel del Fai Turó de les Onze Hores (2)
Caldes de Montbui	La Torre Roja
Figaró-Montmany	La Trona
Gallifa	Cingles de Bertí Roca de Gallifa Sant Sadurní de Gallifa (2)
Sant Feliu de Codines	Carretera C-59 Cim d'Àligues (3) Parc Usart Rotonda "Símbol" Sant Feliu de Codines
Itinerari	
- Carretera C-59 (panoràmica de les dues vessants dels Cingles) - De Riells al cim dels Cingles i tornada per Sant Miquel del Fai - Del Figaró a Sant Miquel del Fai, pel sot del Bac i seguint el GR 5 - Des de Riells del Fai fins a Sant Miquel del Fai - Des de la Vila de Riells del Fai fins a dalt del Turó de les Onze Hores, passant pel Cau de la Guilla. - Entorn de Sant Miquel del Fai (a peu, en cotxe o en bus) - Ruta amb BTT Gallifa-Sant Feliu de Codines - Sant Miquel del Fai, Turó de les Onze Hores, Santuari de Puiggraciós - De Sentmenat al Castell de Guanta i a Sant Sabastià de Montmajor. D'allà a Gallifa i a Sant Sadurní	

Cingles de Bertí i Gallifa

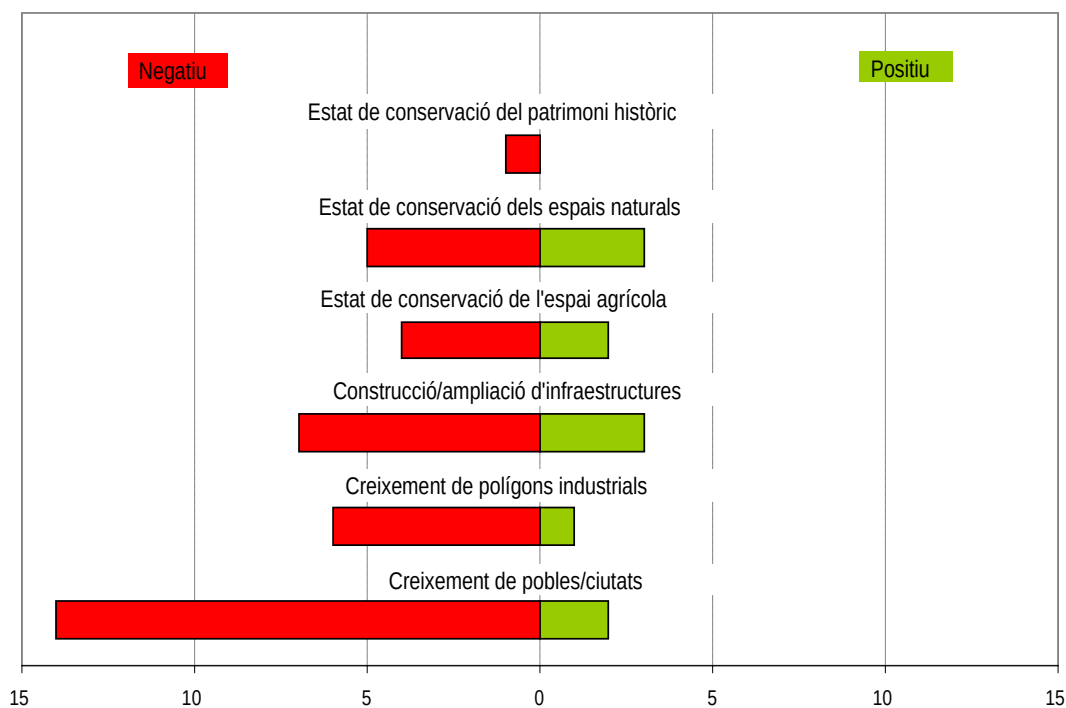
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



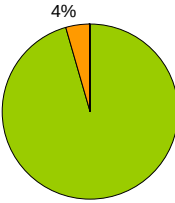
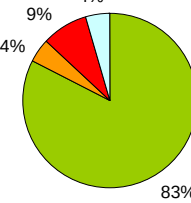
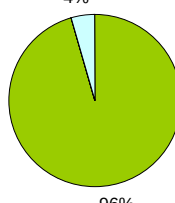
- El creixement de Sant Feliu de Codines no s'adiu amb la disponibilitat de serveis i comunicacions.
- L'espai natural no s'ha transformat perquè presenta uns desnivells importants, i això és positiu
- S'ha fet una bona conservació de fonts
- S'han construït moltes urbanitzacions i filats elèctrics
- S'ha obert la pedrera de Can Margarit

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Cingles de Bertí i Gallifa

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal regular estrictament la implantació de les urbanitzacions actuals sense alterar el perfil natural de les muntanyes	S'han de recuperar els antics conreus, per motius paisatgístics i ambientals	Cal endreçar millor el perímetre de les urbanitzacions en contacte amb el bosc
 4% 96%	 4% 9% 4% 83%	 4% 96%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- És imprescindible, les urbanitzacions són el principal problema de la zona. (3) - Cal reduir-ne les dimensions i apostar per fer-les desaparèixer, principalment pel risc d'incendis. - No s'ha de regular, sinó que cal prohibir la implantació de noves urbanitzacions i les ampliacions de les ja existents. - Precisament en aquesta zona hi ha poques urbanitzacions. - S'han desenvolupat urbanitzacions de manera desmesurada que cal frenar o reordenar. - Últimament s'estan creant moltes urbanitzacions, i les ja creades estan augmentant molt sense tenir en compte el paisatge natural, l'aigua que requereixen...	- El bosc cada dia és més gran i més brut. Fa por, vergonya i pena anar a passejar pels boscos d'aquesta zona. - És insostenible, només és possible dur a terme una política forestal. - Han desaparegut moltes de les activitats agrícoles de la zona. - No s'han de recuperar tots, perquè potser on hi ha conreus hi podria haver un altre tipus d'activitat com un polígon industrial, que dona un gran creixement econòmic al poble. - Penso que sí que s'haurien de recuperar, ja que donen un caire de netedat i formen part d'un paisatge bonic. - Si no es fa això, es continuarà amb la rutina actual: 10-15 anys de bosc i un gran incendi.	- Les zones de passeig, zones de contemplació del paisatge i zones verdes han de ser dins de les mateixes urbanitzacions i dins els nuclis urbans. No s'ha fet cap d'aquestes actuacions en cap dels municipis i això degrada les zones que es volen contemplar perquè no són per aquests usos. Les altres zones han de ser d'ús i accés agrícola i forestal. - Per tal que l'impacte paisatgístic sigui el menor possible i ajudi en la prevenció del risc d'incendis.

Cingles de Bertí i Gallifa

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Desenvolupar mesures forestals per gestionar la gran extensió de bosc de la zona (4) Ampliar els espais protegits i fer-ho amb un nivell superior, com Parc Natural (2) Distribuir els usos del bosc i no prohibir-los: si podem fer ús del bosc, el mantindrem net i l'estimarem Preservar les zones properes al PEIN dels Cingles de Bertí impedit explotacions extractives Recuperar fonts i rius Repoblar la gran extensió de bosc cremat
Medi rural
Recuperar els antics cultius de secà (vinya i olivera) i d'horta (2) Evitar que es perdin els conreus existents Potenciar la ramaderia, l'agricultura i el turisme Potenciar una agricultura, ramaderia i silvicultura sostenibles Recuperar els conreus anteriors perquè el bosc no creixi indiscriminadament
Assentaments urbans
Limitar i, fins i tot, evitar les urbanitzacions aïllades en aquests espais (6) Introduir més natura en els nuclis urbans prioritant els elements autòctons, creant zones verdes i de passeig (2) Incorporar mesures urbanístiques respectuoses amb l'entorn en les urbanitzacions ja fetes Limitar el perímetre de les urbanitzacions Ordenar els nuclis d'urbanització
Infraestructures
Disminuir l'impacte visual i ambiental de les grans línies elèctriques que travessen la zona (2) Condicionar i integrar les infraestructures actualment obsoletes Crear un carril bici i de passeig paral·lel a les carreteres existents Evitar qualsevol impacte de la MAT Fer una variant a Sant Feliu de Codines i fomentar el transport públic
Accessibilitat i sensibilització
Restringir l'accés a certs indrets (2) Deixar passar alguns vehicles pels camins i corriols (de manera racional) per poder-los conservar Incloure i millorar vies verdes alternatives enllaçades entre els pobles Recuperació i senyalització de fonts a Gallifa, Sant Feliu i Sant Miquel del Fai Senyalització de rutes a peu i en BTT des de Sant Quirze fins a Sant Feliu de Codines passant per Sant Miquel Senyalitzar els accessos a determinats espais naturals
Altres
Impedir que s'ampliï la pedrera de Can Margarit a l'espai denominat els Tripons (3) Tancar la pedrera de Riells (2) Obligar al propietari de la pedrera Clapé a restaurar l'explotació existent Regular els usos i serveis per evitar especulacions urbanístiques i d'extracció de matèria prima (com per exemple pedreres) Facilitar l'accés a les noves tecnologies per facilitar la permanència en el territori

Altres comentaris

Com és possible que per un costat es declari l'espai Xarxa Natura 2000 i el paisatge d'interès i per un altre es deixi construir la MAT amb torres d'alt impacte, no tan sols paisatgístic, sinó per les espècies d'ocells que en teoria hi ha? Convé que el Catàleg incideixi sobre la inconveniència d'ampliar les zones extractives Del bosc se'n feia un ús. La gent de poble anàvem a buscar bolets, amb bicicleta, amb moto de muntanya, a caçar, a buscar espàrrecs. Ara s'ha volgut regular tant que la gent, les bicicletes i les motos no passen per petits corriols que mantenien nets i que ara s'han anat tapant. El bosc està tapat i no s'hi pot entrar. Com ens podem estimar una cosa a la que no podem tenir accés? S'han de regular els usos de manera racional, no prohibir. El POUM de Bigues i Riells preveu ampliar la pedrera de Can Margarit en una zona que atempta greument contra el paisatge. Un informe de la DG d'Arquitectura i Paisatge desaconsella l'ampliació. Això ha aturat la requalificació però no ho ha impedit definitivament Els paisatges són per gaudir-los respectant-los, no pas privant-ne els pas. I les àligues no s'amaguen pel pas de les persones, la gent de poble ho sabem És en les altres zones on s'ha de restringir. Inclús cal restringir l'accés de les persones que no viuen en aquestes zones per evitar els perills, i és
--

Cingles de Bertí i Gallifa

que no són zones de passejar. És als voltants de les carreteres on hi ha les bones vistes de la zona i precisament són les més estretes i degradades. A part de les urbanitzacions, cal regular també els serveis que requereixen les zones urbanes. Per què s'ha permès no soterrar la MAT en aquest espai si realment té un interès paisatgístic? La MAT de Sentmenat a Sant Quirze parteix literalment i esbotza el paisatge

Aquesta unitat és important perquè enllaça el Montseny i Sant Llorenç del Munt, té un alt valor paisatgístic i és poc massificat

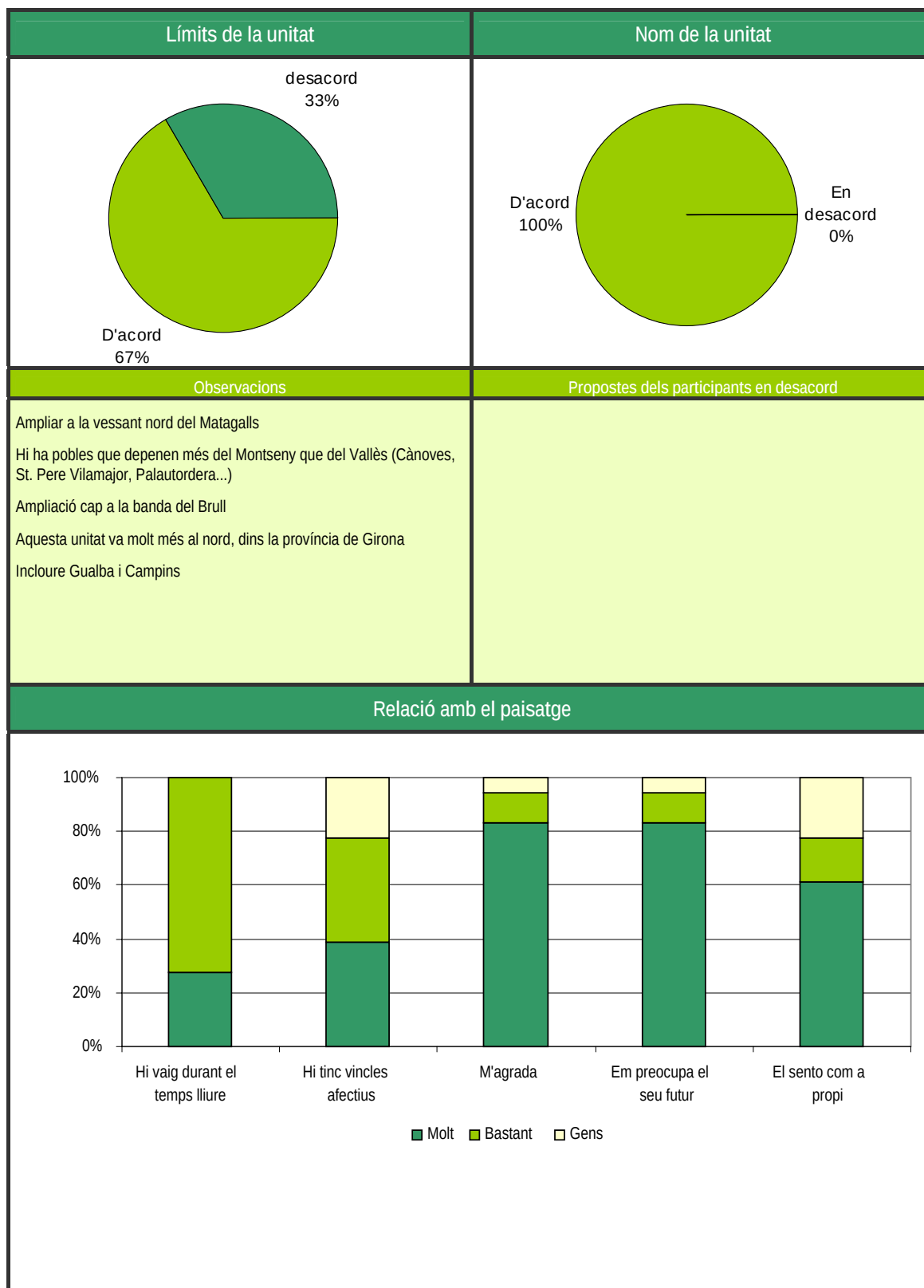
Hi ha una manca de lleis de protecció del paisatge

L'entorn i accés a Sant Miquel del Fai està deixat i és una mica depriment: sobretot la zona d'aparcament d'autocars i cotxes és deixada i bruta. Calen més serveis i àrees de pícnic fora del recinte, zones verdes i rutes guiades a peu

Les actuacions de les diferents administracions han de ser fetes amb objectius comuns. S'han de recuperar els cultius i les vinyes que hi havia antigament i que són el veritable paisatge. L'actual bosc és fruit de l'abandó dels antics conreus i suposa un greu perill d'incendi, com es va comprovar en els grans incendis de 1994 i 2003. En la situació actual s'aniran produint grans focs que periòdicament arrasaran el paisatge. Cal recuperar els conreus i vinyes

Montseny

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Montseny

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Castanyer d'en Cuc, a Cànoves (2)	2	2					2
Castell de Montsoriu							
Coll de Sant Marçal							
El Montseny (6)	2	6		2	2		4
Ermita de Sant Elies (3)				3			3
Ermita de Sant Martí							
Ermita de Santa Susanna (3)	2			3	2	2	2
Font de les Paitides (Viladrau)							
Font Ferrussa							
L'Erola							
Les Agudes (2)	2			2	2		
Llums de l'observatori a la nit							
Matagalls (3)	2	2			2		
Parc Natural (3)	2	3		3	3		3
Pla de la Calma (5)	5	5					
Pla de Sta. Magdalena							
Poble de Montseny							
Riera de Vilamajor							
Riu Tordera (2)		2		2			
Sant Bernat							
Sant Marçal de Montseny							
Sant Segimon i St. Miquel de Barretons							
Santa Fe (3)	2			2	3		
Turó de l'Home (2)	2						
Turó del Samont							
Viladrau							
Elements genèrics							
Arquitectura							
Bosc							
Diversitat d'hàbitats (2)	2	2					
Ermites							
Espais de lleure							
Fagedes (2)							
Flora endèmica							
La pedra autòctona en la construcció							
Masies (2)	2			2			2
Obres hidràuliques s. XVIII,XIX							
Elements intangibles							
Color							
Diversitat							
L'aire							
Paisatge a la tardor							
Paisatge							
Preservació del bosc							
Proximitat a Barcelona							
Rutes a peu/bici							
Ús social							
Vegetació							

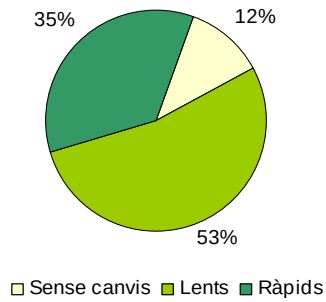
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Fogars de Montclús	Les Agudes (2) Turó de L'Home (4)
Granollers*	Granollers
Sant Esteve de Palautordera*	Tota la plana de Sant Esteve
Sant Pere de Vilamajor	Turó de Sant Elies de Vilamajor (2)
Viladrau*	El Pujol de la Muntanya
Montseny	Matagalls (2)
Sant Celoni*	Carretera St. Celoni - St. Martí de Montnegre
Itinerari	
- Itinerari pel Pla de la calma (Interessant recuperació de l'antiga fageda i roureda) - Pujar de Gualba a Santa Fe, seguir cap al Turó de l'Home (hi ha tot el gradient d'altitud per observar els 3 estrats) - Des del poble de Sant Pere de Vilamajor es puja per una pista forestal seguint les masies de Can Llinars, Can Vidal, Can Planell, Can Surell fins a l'ermita de Sant Elies - La pista que creua el Pla de la Calma, fins arribar a Tagamanent (hi ha bones vistes, sobretot de la plana de Vic i del mateix Montseny) - Matagalls - Sant Segimon - Viladrau-Sant Segimon-Matagalls-Viladrau	

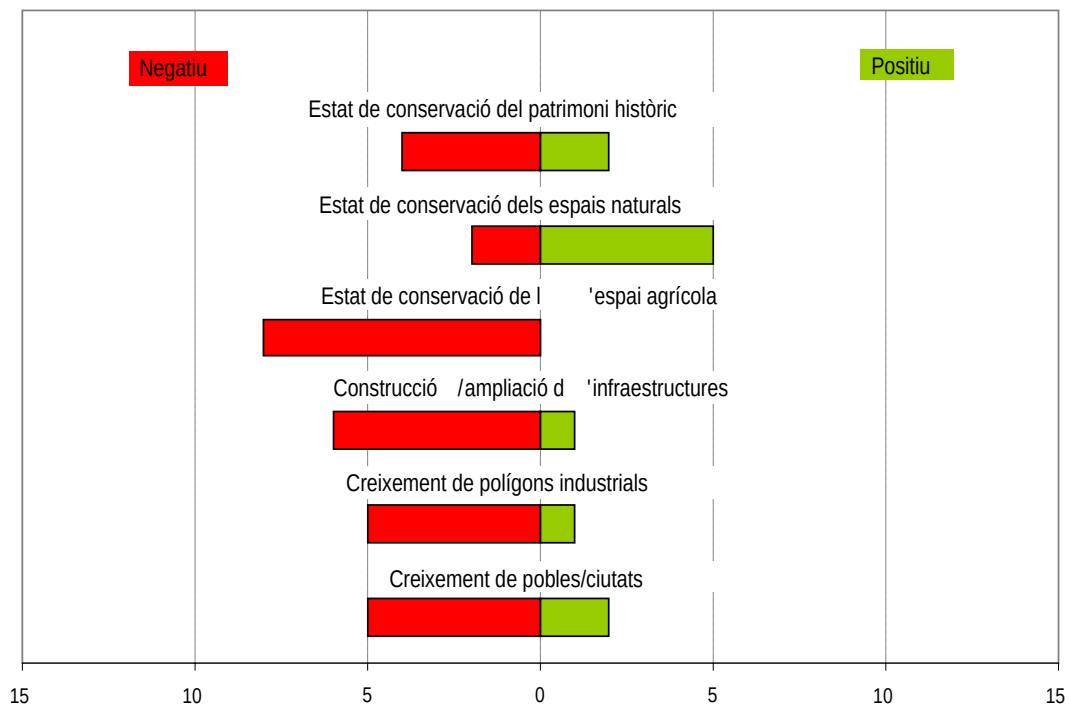
Montseny

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Montseny

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'ha de limitar l'afluència de persones, sobretot al cor del massís	S'han de recuperar i mantenir els conreus i les pastures dins del parc natural	L'explotació sostenible del bosc dins del parc no en perjudica els valors naturals i paisatgístics
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- En èpoques de gran afluència crec que sí que s'hauria de limitar. Per exemple, a la tardor, quan és temporada de collir bolets. - Hi ha activitats que no són gens compatibles amb un parc natural: els caps de setmana les carreteres del parc (per exemple a Sant Fe o Collformic) són una autèntica pista o circuit de motociclisme. El soroll d'aquesta activitat és incompatible amb aquest espai. - La finalitat de qualsevol parc és preservar per observar i entendre: s'ha de poder visitar. - No seria exactament limitar, sinó regular, sobretot pel que fa a l'afluència massiva de visitants durant els caps de setmana. Per altra banda, l'afluència de persones per gestionar el bosc o de pagesos per mantenir els conreus, hauria d'augmentar. - Però amb l'acord i implicació del teixit associatiu excursionista i altres grups implicats en la conservació del parc. - Totalment d'acord si aquestes persones utilitzen medis motoritzats. - Tothom té dret a gaudir-ne i no crec que l'ús actual sigui excessiu, tot i que s'ha de regular la forma d'accedir-hi per evitar que ho sigui, sobretot en èpoques concretes com la recollida de la castanya, i sobretot perquè tothom que hi accedeixi respecti l'entorn natural on es troba i col·labori en la seva conservació i millora.	- Definitivament, sí. Ajuden a mantenir la biodiversitat del parc i també a conservar l'entitat d'aquesta. - Sempre que no suposin una alteració important de l'entorn natural i tinguin una mínima justificació productiva, encara que les explotacions requereixin ajudes públiques. - Evidentment s'ha de mantenir conreus i pastures pel patrimoni que suposa però caldria delimitar-ne el límits. No crec, per exemple, en la pastura lliure pels boscos. En contra de la creença popular "que el bestiar neteja el bosc", el que fa és eliminar el substrat arbustiu essencial per a l'ecologia del bosc mediterrani i per al seu desenvolupament com a bosc adult.	- De fet, si és realment sostenible, els millora i assegura la seva continuïtat. - Depèn del lloc i de com es faci i els criteris de sostenibilitat que es prevegin. - És obvi, per definició. - No queda clar què s'entén per una explotació sostenible. - Penso que caldria revisar la relació impacte/benefici en l'explotació del bosc en un medi muntanyós i, en gran part, mediterrani. Tot i ser "sostenible" persisteixen els camins per al pas de maquinària, els arbres no arriben a madurar, no hi ha arbres adults morts (la fusta morta és vital en la cadena alimentària d'un bosc) i per mantenir la humitat del sòl i una ecologia sana fa falta un bosc adult. I llavors penso, és tant rendible el negoci de la fusta en l'àmbit mediterrani? No s'importa la fusta de regions atlàntiques del nord d'Europa on allí sí que és rendible? No fariem més negoci mantenint un bosc ecològicament impecable i desenvolupant el turisme sostenible? - Sota criteris estrictes de sostenibilitat.

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Conservar els rius Controlar les àrees de caça Elevar el parc del Montseny al màxim nivell de protecció Interconnectar els corredors verds amb altres parcs adjacents

Montseny

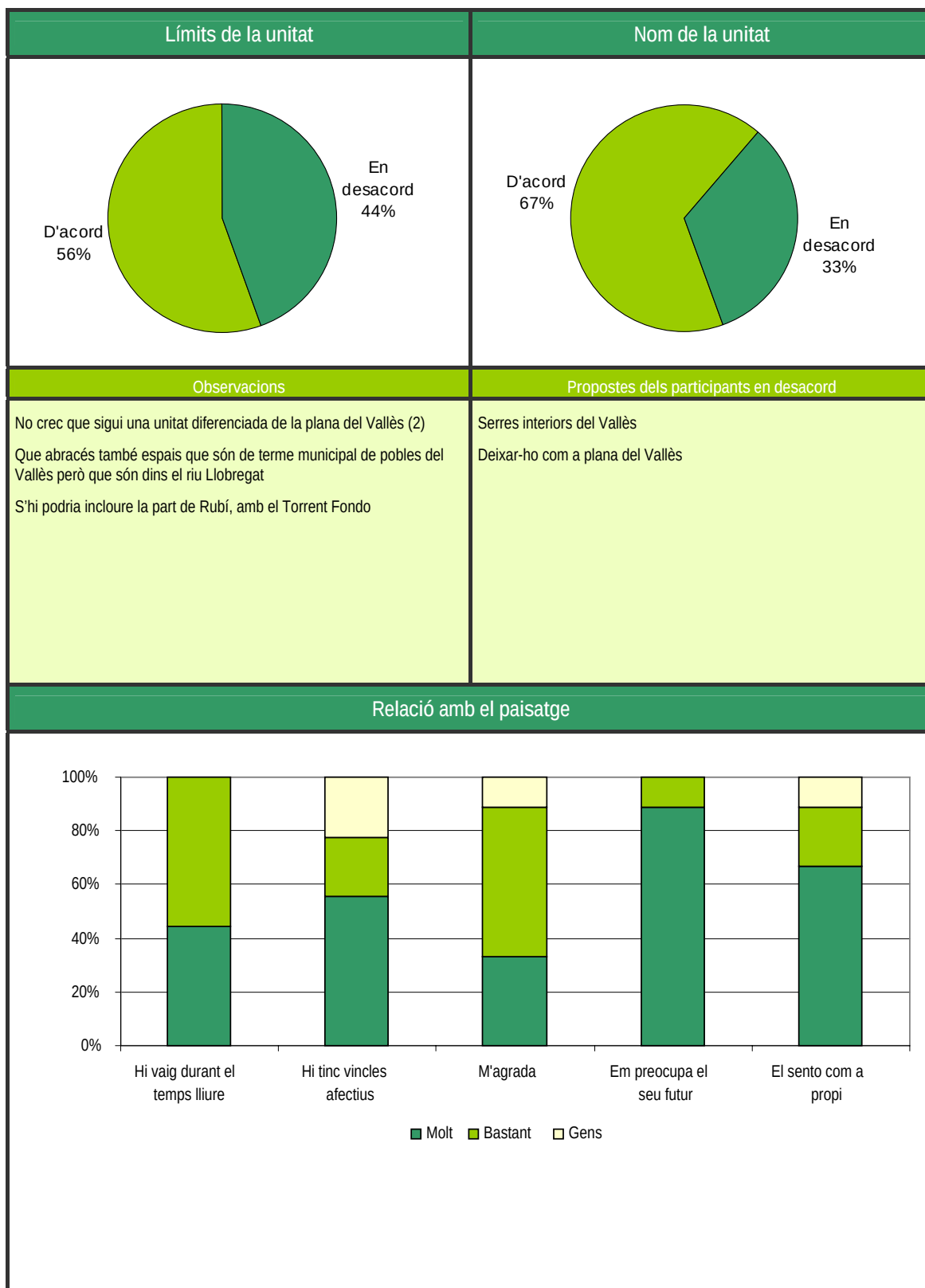
Introduir la figura de jardiner ambiental Mantenir la puresa de les aigües No talar mai el bosc i deixar arbres centenaris Recuperar el bosc primari abandonant l'explotació del bosc
Medi rural
Donar ajudes per mantenir el mosaic agroforestal, evitant, així, que aquest espai perdi el seu caràcter (2) No deixar perdre els cultius ni les explotacions ramaderes si produeixen respectant el medi (2) Restaurar urgentment totes les masies (i ermites), incloses les que es troben en ruïnes, i impulsar-ne l'ocupació (2) Cultivar i produir només productes d'alta qualitat, amb etiqueta pròpia i de prestigi internacional Delimitar les àrees per a la pastura Fer una gestió integral que permeti recuperar part de les zones obertes perdudes per l'abandonament agrícola Recuperar pastures Restaurar el sistema de canals, aqüeductes i basses del segle XVIII i XIX Subvencionar l'antiga agricultura de terrasses al voltant de cada mas
Assentaments urbans
Limitar el creixement urbanístic dels municipis, especialment si és de tipus caseta i jardí Limitar el creixement urbanístic i industrial cap a les zones arbrades, com es fa, per exemple, a Seva, que contempla el seu creixement urbanístic curiosament cap aquelles zones en lloc de les planes agrícoles Regular la construcció d'habitatges a les poblacions que limiten amb el parc Regular que els pobles de dins i vora el Montseny tinguin un màxim d'habitants que no perjudiqui el medi ambient
Infraestructures
Eliminar línies d'alta tensió que es podrien fer desaparèixer amb la nova MAT Evitar la construcció de noves pistes asfaltades
Accessibilitat i sensibilització
Limitar/prohibir l'accés de motos i cotxes a camins no pavimentats (2) Regular l'afluència turística (2) Crear consciència per saber gaudir del que hi ha ara, i realment el Montseny és per llepar-se els dits, i en un segon pas, cal destapar-ne el gran potencial que té Augmentar el nombre d'activitats per a escoles, per tal que els futurs ciutadans interioritzin els valors del massís Conservar el patrimoni artístic i arquitectònic Controlar les activitats d'oci sorolloses i perilloses per a la resta dels usuaris (motociclisme en carretera) Harmonitzar els usos lúdics amb la preservació dels sistemes naturals Millorar la senyalització d'itineraris i de camins. Com més ben senyalitzats menys s'escampen els turistes Obligar als visitants que recullin la brossa que han portat
Altres
Vigilar els focs d'estiu

Altres comentaris

Hi ha massa bosc, es descuiden i perden les antigues pastures o camps de conreu, s'abandonen i s'enrunen les masies i no es cuiden les rieres ni el bosc de ribera
La quantitat d'organismes públics que tenen a veure amb la seva gestió impedeix que es prenguin decisions degut a la manca de coordinació. Per exemple, a l'hora de decidir si cal o no la tala d'arbrat, un ajuntament pot autoritzar-la sense més
Seria perillosa la contaminació de les fonts

Xaragalls del Vallès

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Xaragalls del Vallès

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Ermita de Castellbisbal							
Ermita de Sant Muç							
Pont del Diable							
Riera de Gaià							
Riu Llobregat							
Serra de Can Galí (Castellbisbal) (2)		2					
Serra de Can Riquer							
Torre del telègraf a Castellbisbal							
Torrent Bo							
Torrent de Pegueres							
Torrent Fondo							
Torrents d'argiles a Castellbisbal							
Elements genèrics							
Boscos i matollars							
Camins rurals i forestals (2)					2		
Conreus de secà							
Flora i fauna autòctona							
Geomorfologia							
La vinya que encara es conserva							
Les serres							
Paisatge agrícola							
Paisatge boscós							
Patrimoni històric-cultural (2)				2			
Pobles (Castellbisbal, Ullastrell...)							
Torrents							
Elements intangibles							
Coloració							
Connector biològic (3)		3					

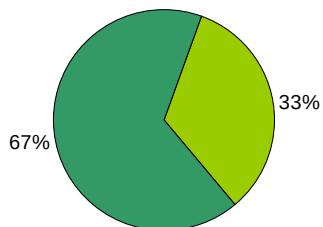
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Castellbisbal	Coll de Castellbisbal Torre Fossada del Telègraf Inici dels torrents de Pegueres i de Can Canyadell
El Papiol*	Cim del Puig Madrona
Ullastrell	Mirador d'Ullastrell, dipòsit d'aigua. Ullastrell
Itinerari	
- De Can Coromines, pel cantó dret del torrent, fins creuar-lo i anar a sortir a Can Costa - De Castellbisbal a Ullastrell i cap a Olesa de Montserrat - De la Torre Fossada a la Serra de Can Galí a Castellbisbal - Del cim del Puig Madrona a la Torre del Telègraf (Castellbisbal)	

Xaragalls del Vallès

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

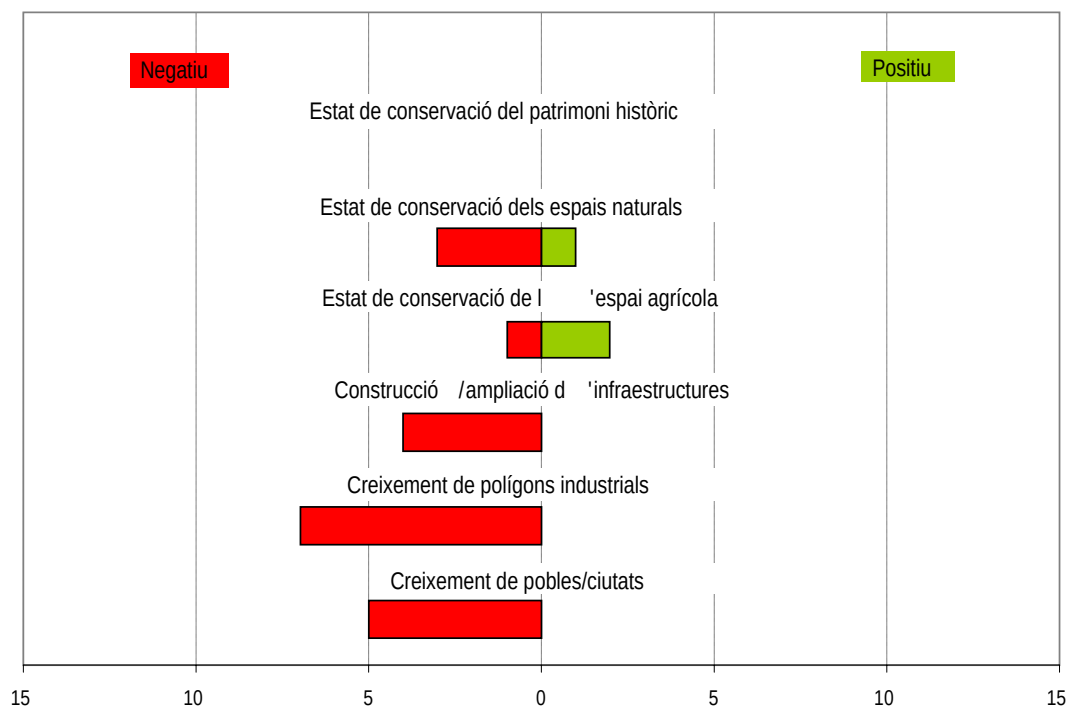
Canvis en el paisatge els darrers anys



□ Sense canvis □ Lents ■ Ràpids

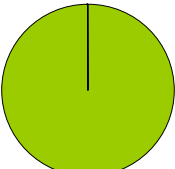
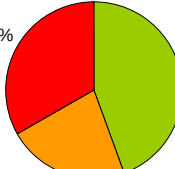
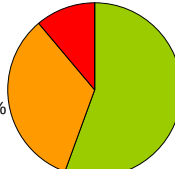
- Per sort, la geografia del terreny, molt trencat, ha propiciat la seva conservació, edificant-se només a les planures
- Hi han hagut diversos incendis forestals
- S'han desenvolupat moltes urbanitzacions i activitats periurbanes marginals
- El patrimoni geològic s'ha anat deteriorant

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Xaragalls del Vallès

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal regular estrictament la implantació de les urbanitzacions actuals sense alterar el perfil natural de les muntanyes	És prioritari restaurar les explotacions d'argiles, recuperar els boscos i protegir els conreus (per aquest ordre)	El control de l'erosió, plantant espècies que retenguin el sòl, és una actuació fonamental per millorar aquest paisatge
 100%	 45% 33% 22%	 56% 33% 11%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal una regulació i que sigui estricta, i que s'adapti a les característiques de la zona, no la zona a les urbanitzacions. - No es pot permetre deixar com a illes solitàries de natura. - Però no només en urbanitzacions, sinó també en zones d'oci per a vehicles motoritzats, en un circuit d'autocross (com el que es volia fer a Can Galí a Castellbisbal) o en polígons industrials. Cal conservar aquestes zones com a connectors biològics.	- L'ordre hauria de ser: protegir els conreus, recuperar boscos i restaurar, si cal, les explotacions d'argiles. (2) - De mica en mica, en aquests espais de Castellbisbal s'ha anat recuperant per la fauna, però es podrien potenciar més amb la recuperació dels boscos originaris. Cal reduir la massa forestal d'algunes zones afectades pels incendis del 94 on la massa dels pins ja torna a representar un alt risc d'incendi. - Hi ha massa espais degradats per l'acció antròpica. - Només que s'apliqués la normativa vigent (ambiental, urbanística, etc.) ja hi guanyariem molt. - S'ha de vigilar a què ens referim per "restauració". Si això suposa tancar l'antiga explotació de qualsevol manera, fins i tot, amb l'ús d'abocadors s'hauria de parlar de les condicions en què es fa. D'altra banda es poden adequar antigues explotacions per fer divulgació de la geologia i els diversos tipus d'explotacions mineres.	- Depèn de quines siguin les espècies. Les espècies que caldria plantar-hi haurien de ser les que tenen més resistència al foc (alzines, roures...). (2) - Un xaragall és una unitat geomorfològica que aporta valors a un paisatge, sempre que es controli el seu creixement, ja que la intervenció de l'home pot fer que es comencin a desertitzar zones que no haurien de passar per aquest procés. - No cal plantar res, les plantes ja rebroten i germinen per elles soles. - No sempre és la millor solució ja que els espais erosionats també tenen el seu interès ecològic i estètic. - Però haurien de ser espècies autòctones i no pas invasores com s'està fet en la recuperació de la llera del Llobregat a Castellbisbal. Més que un espai natural recuperat, sembla un jardí amb carretera ampla inclosa. - També caldria controlar l'accés motoritzat per evitar part d'aquesta erosió.

Xaragalls del Vallès

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

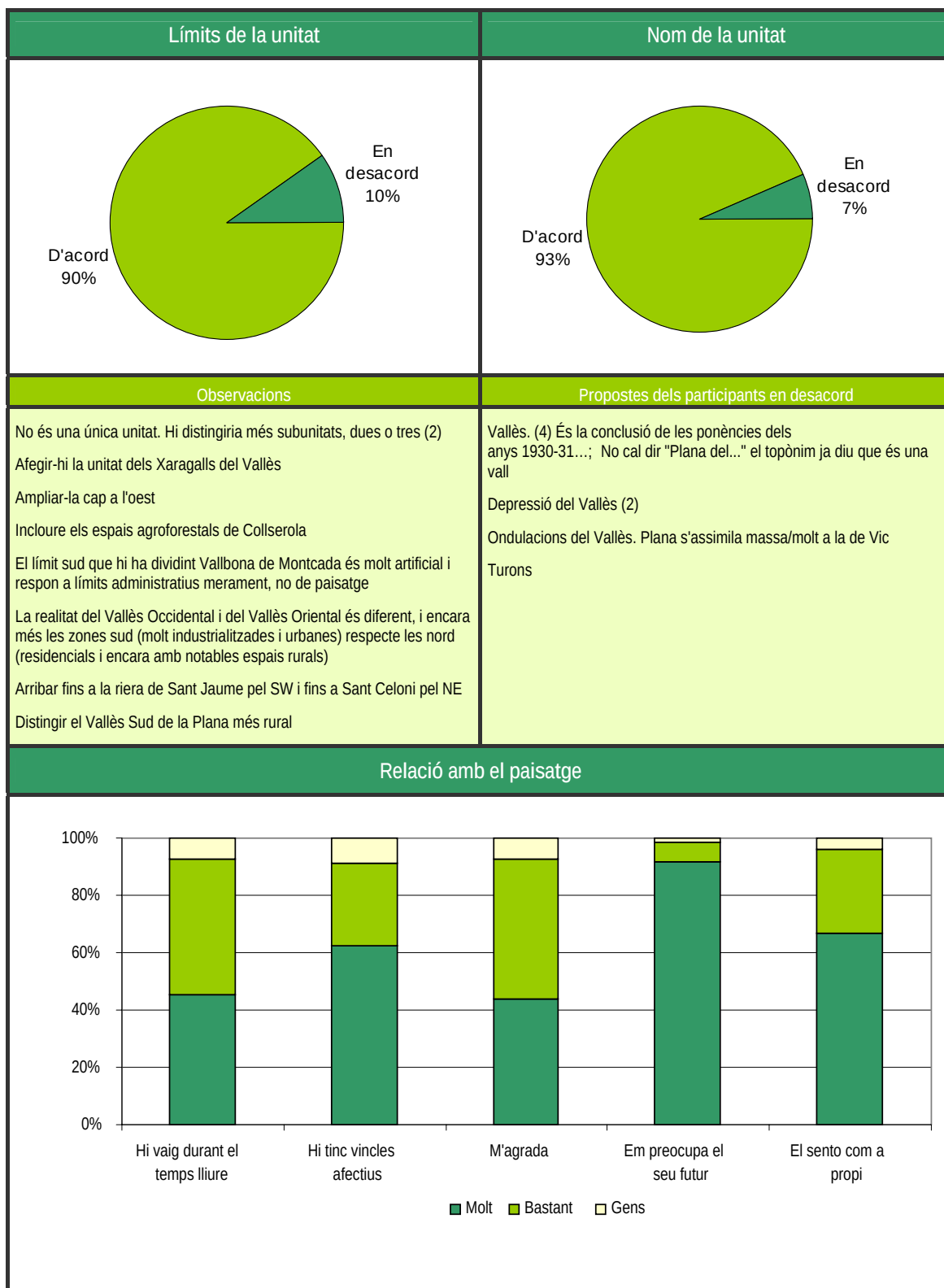
Medi natural
Protegir i restaurar els torrents, mantenir-los ecològicament nets (depurant les aigües) (3) Recuperar la vegetació autòctona on sigui possible (2) Afavorir la vinguda de depredadors per reduir el gran nombre de conills Conservar aiguamolls antics de Castellbisbal en el Llobregat (Arenys) i no convertir-los en males basses de recàrrega Evitar l'excés de vegetació no autòctona Millorar el servei de prevenció d'incendis forestals Protegir de manera rigorosa més espais naturals antropitzats inútilment Recuperar la zona de Can Galí de Castellbisbal Recuperar zones forestals
Medi rural
Mantenir els conreus de secà Potenciar i establir polítiques que afavoreixin la recuperació de l'agricultura (Com fan a Ca n'Oliveró de Castellbisbal) Protegir l'activitat agrària i ramadera Recuperar zones agrícoles
Assentaments urbans
Limitar el creixement d'urbanitzacions (3) Limitar la implantació i el creixement dels polígons industrials (2) Controlar les activitats periurbanes marginals Ordenar el paisatge de les urbanitzacions, moltes d'elles molt degradades
Infraestructures
Atenuar l'impacte del 4t cinturó Depurar aigües residuals en alguns municipis on encara no es fa
Accessibilitat i sensibilització
Instal·lar un panell informatiu per donar a conèixer la importància geològica d'aquests tipus de paisatges, amb informació sobre: edat i tipus de material, procés de formació d'un xaragall i la seva evolució en el temps. Difondre els seus valors perquè el visitant perdi les ganes de fer-hi actuacions negatives Evitar que els quads i vehicles motoritzats circulin per les pistes forestals Habilitar itineraris amb senyalització de la geologia i ecologia dels voltants Mantenir la xarxa de camins rurals existents Netejar els camins i fer-ne de nous
Altres
Cal evitar modificacions en el POUM de Castellbisbal per tal de conservar els torrents i les esqueses d'ase (serralades, Can Galí) com a espais i que no es converteixin en circuit d'"autocross" o polígons industrials Evitar abocaments Reduir els usos admesos en el sòl no urbanitzable

Altres comentaris

Aquesta zona, per la seva particularitat geogràfica, molt trencada, ja té la seva pròpia idiosincràsia i ella sola s'autoprotegeix, limitant molt l'accés i derivant-se només a les planúries on l'home edifica. Només l'activitat agrària aprofita al màxim el sòl de conreu, i aquesta s'hauria de preservar. És un dels sectors més deixats del Vallès.

Plana del Vallès

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Plana del Vallès

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Bosc de Can Brustenga							
Bosc de Can Comas							
Bosc de Can Deu (2)				2	2		
Bosc de Can Rosàs							
Bosc de Can Viver							
Bosc de ribera del Besòs							
Bosc de Togores i Can Vilar							
Bosc de Torrebonica							
Ca l'Amell Gros							
Camí de la Serra de Sant Iscle							
Camins del voltant de Rubí							
Can Bages (3)		3		2			
Can Cabot de la Vall							
Can Casamada							
Can Comes							
Can Derrocada							
Can Gafa (Campinya)							
Can Montcau							
Can Roca Vell							
Castell de Sentmenat							
Circuit de Catalunya							
Columnes UAB							
Connector ecològic Selva- Penedès (2)		2			2		
Corredor verd V. Oriental - Occidental							
Corró d'Amunt (4)	4	3	3				2
Domus d'Olivet (Canovelles)							
El Roure Gros de can Safont							
Ermita de Bellulla							
Ermita de Sant Hilari, a Cardedeu (2)	2			2	2	2	
Ermita de Sant Muç							
Ermita de Sant Pere de Reixac (2)				2		2	2
Ermita de Santa Justa (3)	3			3		2	2
Ermita de Togores (2)	2			2	2		
Ermita i parc de la Salut de Sabadell (4)	3	2		4	4	3	3
Església de Caldes							
Església de Marata							
Església de Sant Salvador (Sabadell)							
Esglésies de Sant Pere de Terrassa (2)				2	2	2	2
Espai Agroforestal de Llevant							
Font de les Canyes (Terrassa)							
Font de l'Espardenyera (Terrassa)							
Font del Lleó (Caldes de Montbui)							
Gallecs (14)	8	14	11	8	12		8
GR-97							
La Força de Sant Pere de Vilamajor (2)				2			
La Porxada de Granollers (2)				2			
Llerona (3)	3	3	3	3			2
Marata (9)	7	8	6	4	2		6
Mas Canals							
Mas de Can Vilar (Sentmenat)							
Masia de Can Marquès (Llinars)							
Monestir de Mogoda							
Monestir de Sant Cugat							
Palaudàries							
Parc Agrari del Vallès (2)		2	2	2	2		2
Pas previst pel Quart Cinturó							
Patrimoni modernista de La Garriga							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Adossades, polígons i urbanitzacions							
Agricultura (4)	2	2	4				2
Aigües termals							
Bosc (6)	5	6			4	2	
Camins (4)	2				4		
Carreteres							
Ciutats i pobles diferents							
Ciutats							
Connector biològic							
Conreus (19)	18	17	16	16	6	3	12
Continu bosc-conreu							
Corredor entre muntanyes							
Diversitat de conreus							
Els pobles (2)							
Els turons (3)	3	2	2	2			3
Ermites (3)	2			3	3	2	2
Esglésies							
Espais naturals							
Espais periurbans							
Flora i fauna (4)	2	4	2		2		2
Fonts termals							
Granges							
Habitatges							
Indústria tèxtil							
Indústries i naus centenàries							
Masies (9)	8	3	4	7	4		9
Mosaic agroforestal (14)	12	14	12	8	11		10
Muntanyes							
Paisatge agrícola (2)	2		2	2			2
Paisatge agroforestal (2)	2	2		2	2		
Parcs i jardins (2)	2	2			2		
Pastures d'ovelles							
Patrimoni arquitectònic							
Pinedes (2)		2			2		
Planes, bosquets i barrancs							
Polígons industrials (2)			2				
Restes romanes							
Rius, rieres i torrents (15)	11	15		4	7	2	3
Terres fèrtils (2)		2	2	2			2
Trama industrial (2)			2				
Zones d'horta a les ribes dels rius							
Elements intangibles							
Colors (2)	2						
Diversitat							
Estructuració de sistemes urbans N-S							
Línies d'horitzó marcades per les serres							
Lloc de pas							
Olor de camp							
Paisatge no urbà							
Parts enlairades							
Qualitat de l'aigua de rius i rieres							
Racons de pau (ermes, torrents, fonts)							
Relleu ondulant							
Sensació d'atapeïment							
Sensació de tranquil·litat (2)							
Unitat de visió							
Valors de poble							

Plana del Vallès

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Pla de les Vinyes (Llinars del Vallès)							
Pla de Llerona							
Pla de Palou (Granollers)							
Plana del Castell de Sant Marçal (3)	3	3			3		
Plans de Can Bonvilar i Torrebonica							
Plans de Can Roca (Terrassa)							
Pol. Indust. a la llera del Ripoll (Sabadell)							
Puigverd (Castellar del Vallès)							
Repsol Butano (Montornès del Vallès)							
Riera de Caldes (2)	3	3	2		2		2
Riu Besòs (4)		4		2	4		4
Riu Congost (5)		4			4		
Riu Mogent							
Riu Ripoll (6)		5	2	3	3		3
Riu Tenes (2)	2	2			2		2
Riu Tort							
Rodal de Sabadell (2)	2	2			2		2
Sant Pere d'Ullastre (Castellar del Vallès)							
Serra de Bellaterra-Sant Quirze							
Serra de Galliners (4)	3	4			3		
Termes Romanes (3)				2			3
Togores (4)	3	3		4	2		2
Torre Marimon (8)	6	7	8	7	7	2	4
Torrebonica (Terrassa)							
Torrent de Colobriers (4)		4			3		
Torrent de Ribatallada							
Torrent de la Betzuca							
Torrent Fondo (Rubí)							
Turó de Montcada							
Turó Tres Creus - Can Tacó (Montornès)							
UAB							
Vall del Tenes (3)	3	2	2				
Via Verda a Cerdanyola							
Via Verda del Vallès							
Via Verda St. Llorenç del M.-Collserola (3)	3	3	2	2	3		2
Via verda Tagamanent-Cel·lecs (2)		2			2		
Vilamajor							
Xarxa de rius i rieres del sistema Besòs							

Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Sant Quirze del Vallès	Serra de Galliners
Barcelona*	Collserola (4) Tibidabo Turó de la Magarola (Collserola)
Caldes de Montbui	Pic del Vent/El Farell (10)
Sentmenat, Caldes de Mont.	Torre Roja o Puig Castellar (6)
Bigues i Riells	Urbanització de Can Regassol
Cànoves i Samalús	Ermida de Sant Salvador
Cardedeu	Camí de Can Pujades
Castellar del Vallès	Cim del Puig de la Creu (7)
Cerdanyola del Vallès	Des de Montllorit (Cerdanyola) Poblat ibèric de Ca n'Olivé
Fogars de Montclús*	Turó de l'Home
La Roca del Vallès	Pujant la carretera de la Roca del Vallès a Òrius
L'Ametlla del Vallès	Puiggraciós (9)
Les Franqueses del Vallès	Ca l'Anton Marata (6)
Lliçà d'Amunt	Can Puig

Plana del Vallès

Llinars del Vallès	Castellvell de Llinars Collsabadell
Martorelles	Bosc de Can Fenosa
Matadepera*	La Mola (17)
Montcada i Reixac	Sant Pere Reixac (2) Turó de Montcada
Montmeló	Turó de les Tres Creus (2)
Montornès del Vallès	Castell de Sant Miquel
Montseny*	Matagalls Montseny (2) Pla de la Calma
Ripollet	C-58
Rubí	Turó de la Creu de conill
Sabadell	Can Roviralta Proximitats de Ca n'Ustrell Turó de Sant Pau de Riu-sec
Sant Cugat del Vallès	Parc de Can Matas Torre Negra Torre de control d'incendis a les Planes (Collserola)
Sant Feliu de Codines*	Cim d'Àligues
Sant Fost de Campsentelles	Sant Fost
Sant Llorenç Savall*	El Montcau i Sant Llorenç del Munt (4)
Sant Pere de Vilamajor*	El turó del cementiri de Sant Pere de Vilamajor Ermita de Sant Elies
Sant Quirze del Vallès	Pujol Blanc Serra de Galliners (5)
Santa Eulàlia de Ronçana	Urbanització Can Marqués
Santa Maria de Martorelles	Turó de Castellruf
Tagamanent*	Tagamanent
Terrassa	Antiga Pedrera restaurada de Can Candi (2)
Ullastrell*	Serra de l'Ametller
Vilanova del Vallès	Santa Quitèria Turó de Céllecs

Itinerari

- GR-97 (de Sabadell a Terrassa, o del nord de Sabadell a Caldes) (4)
- Ripollet - Serra de Sant Iscle - Castellar del Vallès (i, si es vol, fins el Camí dels Monjos) (2)
- Pel Centre de Sant Pere de Vilamajor
- Camí que dona la volta a l'actual camp de golf d'El Prat, a Torrebonica: Torrent de la Betzuca, Pla del Conill i boscos de Torrebonica. Amb el CIAB (Centre d'Interpretació i Educació Ambiental), com a punt d'inici i final
- Corredor del Litoral de Montornès a Santa Maria de Martorelles
- Corró d'Avall-Marata-Corró d'Amunt-Cànoves
- De Ca l'Amell Gros per Santa Justa, Can Roca Vell, seguint la vora del riu Tenes, Can Comes, passant per el barri de Can Xicota, Can Montcau i final a Les Torres (Lliçà de Vall)
- De Castellar del Vallès a Sabadell passant per Can Santpere, Can Casamada, Can Torrents i baixant pel Torrent de Colobres fins a Can Pagès
- De Corró d'Avall fins a Samalús
- De la Serra de Marina a la Serra Prelitoral seguint les Vies Verdes que creuen la Plana del Vallès
- Per la Via Augusta i l'actual eix AP-7 (eix del Mediterrani): paisatge agroforestal de la Roca del Vallès - zona industrial de Montornès - Circuit de Montmeló - Gallecs - Sta.Perpètua, i zona empresarial de l'eix de la B-30
- De Marata a Cànoves
- De Sant Julià d'Alta a Can Gambús (Sabadell) passant per Mas Canals, via del tren, Can Canya (Terrassa) i Parc Agrari de Sabadell (finca Can Gambús).
- El camí de Marata a Corró d'Amunt que travessa els camps de la parròquia de Marata i que passa per can Ramis, can Mari...
- El recooregut pel camí vell de Sabadell a Castellar del Vallès

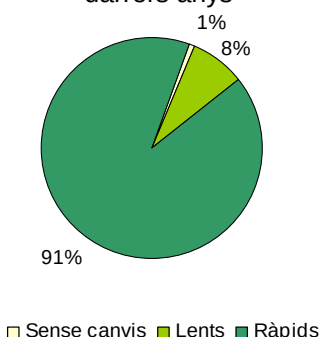
Plana del Vallès

- El rodal de Sabadell, passant pel Torrent de Colobrers, Togores, la Salut
- En positiu, un ecoconnector des de Collserola a Sant Llorenç del Munt. En negatiu, una passejada pel lateral de la B30 de Castellbisbal a Montmeló
- Espais agroforestals situats entre Sant Quirze del Vallès-Terrassa-Sabadell i Castellar del Vallès.
- Passejada pel riu Besòs a l'altura de Can Fenosa
- GR-92
- La zona agrícola i forestal de Cardedeu, les Franqueses i Cànoves
- Pla del Castell, Galliners, Bonaire, Can Deu, Ribatallada, Pedra Santa, Santiga, Rocamora, Torrent de Ca n'Oller, Torre Marimon, castell de Montbui, Palaudàries, Gallecs, Congost-Mogent, Marata, Bell-Lloc, castell de la Roca i meandre (Baix Montseny)
- Des de Montcada fins a Sta. Perpètua de la Mogoda passant pel pla de Rocamora i el Polvorí
- PR-C142 de les Franqueses del Vallès
- PR-C34 (Lliçà d'Amunt) i PR-C36 (Granollers)
- Pujada al Farell
- Qualsevol travessa per la serra de Marina o bé per Collserola
- De Santa Coloma de Marata a Cànoves
- Des de Torre de Mossèn Homs fins a Pedrasanta (Sentmenat)
- Seguir la llera de la riera de Sant Cugat, creuar-la i seguir la indicació fins el poblat ibèric de Ca n'Olivé
- GR del Vallès Natural
- PR pel Camí dels Monjos (Sant Cugat del Vallès-Sant Llorenç del Munt)
- Sortint de Castellar, es passa per Can Santpere i Can Casamada i s'arriba al Torrent de Colobrers. Es creu el Ripoll i es torna al punt d'inici passant per Castellar Vell i el Castell de Castellar.
- Sortint de Rubí, direcció Ermita de St. Muç, tot passant per davant de Can Ramoneda. Es segueix en direcció Can Roig i Can Guilera, i a sobre hi ha una petita serra, on hi ha el mirador
- Tibidabo- Sant Medir- Cerdanyola- Terrassa- Granollers
- Un itinerari en bicicleta pels camps amenaçats pel Centre Direccional, entre Cerdanyola i Sant Cugat del Vallès
- Via verda Sant Llorenç-Collserola (Matadepera-Terrassa-Sant Quirze-Sant Cugat-Cerdanyola)

Plana del Vallès

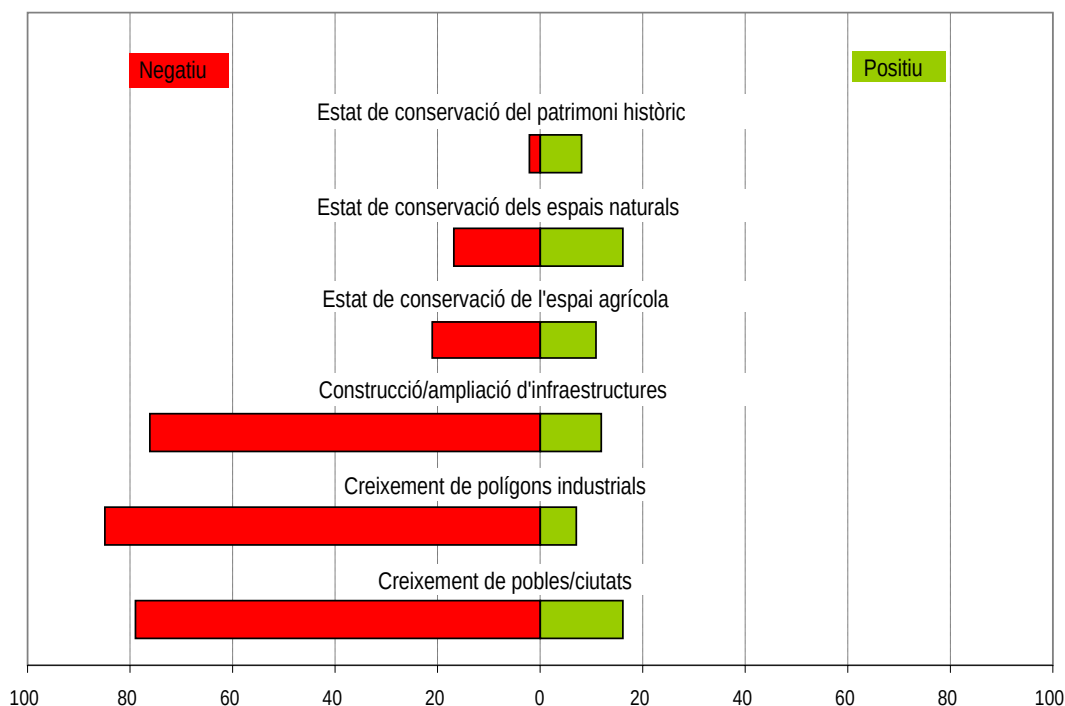
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



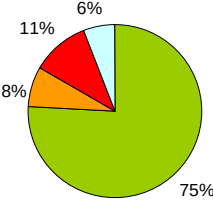
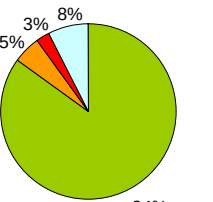
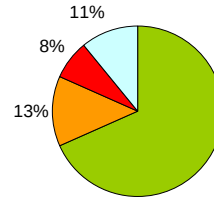
- L'actual creixement urbanístic és insostenible i està destruint el Vallès i la connectivitat de la plana (2)
- Ha estat massa ràpid (inassumible des del punt de vista identitari) fet que ha comportat que no creixés amb la màxima qualitat esperada i, sovint, amb un model de creixement urbà dispers (2)
- Creixement desordenat i desaforat del poble de Lliçà d'Amunt
- El creixement desmesurat ha fragmentat el territori
- El paisatge de la memòria de la gent gran d'aquesta terra ha sofert una transformació radical
- Els espais naturals i agrícoles, així com la ribera dels rius estan reduint-se alarmantment
- Els ponts i edificis estan plens de pintades
- En 15 o 20 anys el meu municipi ha triplicat la població i han desaparegut extensions importants de camps i boscos per fer-hi grans polígons, cases adossades i urbanitzacions
- Hi ha manca de planificació dels creixements. Primer es fan mils d'habitatges i després es comença a pensar en la mobilitat, en els espais lliures, en l'energia...
- L'agricultura extensiva ha anat anivellant i unint els camps petits
- L'espai agrícola desapareix per la pressió especulativa, urbanística i industrial
- L'estat de conservació natural i agrícola i la ignorància sobre el patrimoni, són les pèrdues més importants
- L'expulsió d'habitants i indústries de la gran Barcelona ha generat un impacte directe en l'ocupació i en la pressió sobre infraestructures
- S'ha perdut la comunicació a peu o amb altres mitjans de transport entre poblacions veïnes
- Si no protegem l'activitat agrària i ramadera, el nostre paisatge senzillament desapareix en detriment del ciment
- És especialment negativa l'extensió de tota la xarxa elèctrica

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Plana del Vallès

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'han de concentrar els creixements industrials o urbans a les àrees ja transformades	Cal crear un parc agrari per protegir els conreus existents entre els teixits urbans de la plana	Cal mantenir franges agràries de separació entre els nous polígons industrials i les grans infraestructures
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Concentrar, compactar i endreçar. No créixer en extensió horitzontal, sinó adaptant l'urbanisme al vertical i alliberant espais actualment ocupats per polígons i urbanitzacions poc o gens sostenibles. (3) - No cal ampliar les zones d'habitatge i zones industrials, sinó mantenir i millorar els que ja hi ha, tot cuidant les zones agrícoles i naturals que queden, cada vegada més minses. (3) - Aprofitar els nuclis urbans i eixamplar-los racionalment i amb una màxima qualitat, creant abans infraestructures de comunicació tipus tramvia, metro, escombraries per sota terra, etc. (2) - Cal organitzar el territori, gestionar-lo de manera que els polígons industrials es concentrin als llocs on arriba el tren i les infraestructures viàries ja existents, no és lògic que tots els municipis puguin urbanitzar polígons industrials allà on els sembli, per obtenir ingressos econòmics provinents de les taxes. Cal una organització territorial clara i que els municipis es compensin econòmicament els desequilibris generats per les activitats que s'hi desenvolupen. (2) - És millor que destrossar-ne d'altres, tot i que en queden ben poques per fer malbé. Però tampoc cal que les àrees ja transformades estiguin condemnades a la transformació perpètua. (2) - És vital, doncs la suma de la riquesa ecològica de diverses àrees fragmentades és inferior a la mateixa àrea sense fragmentar (2) - Evidentment, hem de combatre la ciutat difusa. (2) - Ens hem de limitar al sòl industrial que tenim. Oblidem-nos de la paraula creixement, perquè en el cas del Vallès no es pot plantejar en termes de sostenibilitat. Plantegem-nos seriosament el decreixement. (2) - La baixa densitat existent en sectors industrials i residencials dona marge	- Hi ha el model del Parc Agrari del Vallès, ja formulat per diverses entitats, que cal aprofundir i aprovar al PTMB. (4) - Cal afavorir un marc adequat perquè es pugui continuar desenvolupant l'activitat rural que ha conformat el paisatge actual. El parc agrari pot ser una mesura de gestió però segurament no ha de ser la única. D'altra banda, segons com es plantegi, podria ser contraproduent: cal evitar la "reserva d'indis" o un "pessebre". (4) - Cal una protecció del terrenys agrícoles i del seu desenvolupament. I això només si hi ha pagesos que volen continuar i que, per fer-ho, no tenen entrebancs de cap mena. No calen funcionaris pagesos. (3) - És imprescindible. La pagesia és un sector que, inclús en d'altres comarques on és una activitat important, ho passa malament. Cal ajudar-los més que enlloc, gràcies a ells encara queden restes d'un paisatge que no fa massa anys dominava tota la zona. (3) - Pot ser una bona solució per facilitar-ne el manteniment i comercialitzar els productes. (2) - Si no es crea aquesta figura el sector agrari no tindrà prou seguretat jurídica del sòl que treballa i gestiona, a més de no comptar de suficient massa crítica per justificar la intervenció de les administracions i poder combatre la conjuntura desfavorable del sector. El Parc, a més, ha de permetre establir el contracte social i territorial entre els vallesans i el sector. (2) - Cal assegurar la pervivència dels conreus en aquests camps i garantir-ne la viabilitat econòmica. Si no, tindrem l'espai protegit urbanísticament, però abandonat en la seva gestió. (2) - Cal crear un ens per protegir, recuperar i desenvolupar el teixit agrari que existia, un ens independent del partit que governi en cada moment. - Cal crear-los i promocionar-los com a font	- Aquestes franges agràries no haurien de patir la contaminació de les indústries del voltant. (4) - En alguns casos poden ser franges agroforestals, o bé únicament forestals. (3) - Cal assegurar la pervivència d'espais lliures que permetin la connectivitat en tot aquest àmbit per la importància que té la seva situació entre espais protegits, però no sempre és vàlid mantenir franges si no tenen prou entitat i són gairebé passadissos. (3) - Una gran infraestructura ja suposa una destrucció severa del paisatge per on transcorre per tant és millor aprofitar aquests espais ja destruïts que ocupar-ne d'altres que poden tenir un major interès de preservació. (2) - Les grans infraestructures haurien de passar ben bé pel mig de les zones industrials, és allà on es genera el trànsit. El trànsit no ha de passar enmig de les zones agrícoles. Si concentréssim indústries, carreteres i sobretot trens de mercaderies, tot seria més sostenible. (2) - Cal tenir present la dimensió mínima de les explotacions agràries, i la qualitat del terreny, de manera que siguin econòmicament viables per al pagès. (2) - No cal ampliar les zones industrials i les grans infraestructures, ja que el pla del Vallès ja està prou castigat per estar tan a prop de Barcelona. (2) - Però també caldria incorporar noves maneres de fer en els polígons. Abans les naus es feien per durar i ser belles. Ara per ser funcionals i barates. Cal un terme mig. Haurien de tenir cobertes verdes, amb plaques solars i un disseny exterior acord amb l'entorn natural de la zona. (2) - És apropiat no apilar les indústries i grans infraestructures, per això estaria bé separar-les i evitar un continu urbà. (2) - Cal evitar la proliferació de polígons

Plana del Vallès

suficient per extingir o reduir zones ocupades i generar espais per una redistribució més ordenada dels creixements. (2) - Depèn dels llocs: hi ha llocs que no s'haurien d'haver ocupat i, per tant, caldria recuperar-los més que consolidar-los. (2) - El creixement de les àrees industrials i urbanes ha de ser respectuós amb el medi i el paisatge. - El creixement s'ha de concentrar en les zones ja transformades, però les àrees que menys han crescut, ho haurien de fer en menor mesura i de manera més controlada. - El creixement sostingut i les noves infraestructures s'han de concentrar exclusivament a les zones urbanes o industrials existents, i les infraestructures viàries aprofitant els traçats ja existents. En tot cas s'ha de fer millorant-ne el seu traçat i capacitat per fer la funció de comunicar els nuclis actuals, no usant nous espais que promoguin un creixement urbanístic o industrial en zones naturals actuals. - El creixement urbà no hauria de dependre exclusivament dels POUM. A més s'hauria d'evitar l'ocupació de noves àrees amb desenvolupaments urbanístics intensius en sòl. - És l'única manera per ordenar i separar les activitats dels sectors primari i secundari, a part de les zones urbanes, tot tenint el paisatge més ordenat. Un bon exemple d'això és França: allí tenen el paisatge molt ben ordenat, diferenciant clarament l'activitat industrial i les zones urbanes, de l'activitat agrària. - Hi ha força polígons que no han arribat al 100% de la seva ocupació: en aquesta zona, a més, hi havia una figura urbanística que permetia la implantació industrial disseminada i que caldria anar eliminant per les disfuncionalitats que provoca. - Hi ha zones industrials i urbanes ben ubicades en les diferents polaritats, d'altres que el seu manteniment pot ser més costós i menys rendible econòmicament i ecològica. Cada cas s'hauria de valorar, sempre tenint una perspectiva global. - I facilitar-hi l'accés amb transport públic. - I s'han de limitar a aquestes àrees, deixant espais verds entre elles. - Marcar i fixar els límits, i treballar-los d'una manera qualitativa. - No es poden fer bolets urbanístics allunyats dels centres urbans. Tenen un alt cost mediambiental i econòmic. - Evitar crear zones de "primera" i zones de "segona", però tampoc vull créixer en les poques zones on encara s'ha respectat el territori. Caldria aturar de forma dràstica el creixement: tot el sector ja ha crescut massa fins ara. - No s'han de destruir territoris verges per noves construccions: s'han d'aprofitar els ja urbanitzats. Per altra banda no se n'ha de fer un abús, ja que els habitants d'aquell	de riquesa. Hem d'impulsar l'autosuficiència alimentària. - Cal definir clarament les zones a protegir i assegurar el nivell de protecció. - Cal, en tot cas, eliminar les expectatives d'urbanització i millorar l'estat dels sòls i les aigües, i el mercat farà la resta. En el moment de crisi energètica que vivim, algú pot discutir que una producció tan propera a la metròpoli no és rendible? - Completament d'acord. La forta demanda de sòl està provocant la desaparició de bona part del paisatge de la plana. Els camps de conreus i els seus llindars s'estan convertint en habitatges, en polígons industrials o en noves infraestructures viàries. El ritme d'ocupació en els últims anys és insostenible i és la principal causa de la desaparició del paisatge vallesà. Cal preservar-lo perquè la població mantingui àrees d'oci i d'esbarjo naturals i puguin ser utilitzats com a corredors biològics entre els parcs naturals de les comarques. - A més, s'hauria de promoure el conreu de varietats autòctones i donar suport a l'agricultura ecològica. - Al voltant dels parcs agraris hi hauria d'haver camins de passejada aptes també per a ciclistes. - El Parc Agrari de Sabadell és un bon exemple a seguir pels municipis veïns i podria ser el futur embrió del Parc Agrari del Vallès. - És imprescindible crear un parc agrari que respecti l'entorn, sobretot les aigües superficials i subterrànies. - Ha de ser un parc d'àmbit vallesà, no que cada municipi faci la seva... - Necessari per frenar la pressió urbana d'aquestes zones i la consegüent desaparició d'un dels principals elements d'identitat. - No només crear, s'han de promocionar i rendibilitzar al màxim per promoure establiments estables de població dedicada a la seva explotació. - No només Gallecs, sinó també el Polvorí de Montcada i el pla de Rocamora. - Parc agrari, parc rural o altres figures. Cal dotar de projecte els espais periurbans de la plana i gestionar-los. - S'ha de protegir aquests espais però no de forma aïllada, s'ha de donar la màxima continuïtat a la connectivitat dels espais forestals i agrícoles. - Si el parc és per mantenir un límit net, però sense que això limiti l'ús agrari fora d'ell, sí. - Si hem de protegir el parc agrari, això vol dir que ja està en extinció i, per tant, ja no cal. - Sí, és la forma de mantenir el rebost del país, tenir productes de qualitat a prop (base d'una bona cuina i alimentació) i la forma de mantenir la identitat de les persones (lligada al camp).	industrials i urbans a cada municipi i preservar molt més el paisatge agrari tradicional. A Sabadell s'està alterant irreversiblement aquest paisatge en els camps adjacents a la C-58, amb grans polígons industrials (al sud) i residencials (al nord). I sense respectar cap franja agrària. - Cal preservar les franges agràries i estudiar la seva viabilitat. Zones on l'agricultura s'ha donat durant molts anys no es poden moure a altres llocs fàcilment. - Cal que els polígons i les grans infraestructures no suposin barreres que trinxin el territori. - S'ha de centrar l'atenció en altres espais. - Cal que els polígons industrials i les grans infraestructures estiguin de costat. Cal ordenació del territori que, com l'aigua, és un recurs escàs. No es pot decidir on es pot fer de pagès, depèn del molt factors: clima, edafologia, serveis agropecuaris, propietat de la terra..., a més, aquesta pregunta ofèn, ja que suggereix que es pot urbanitzar tota Catalunya i entremig hi posarem camps per fer-hi bonic. - En qualsevol cas cal mantenir espais productius per assegurar la seva correcta gestió i conservació. - Poden ser zones agràries però també espais protegits. Cal protegir les riberes dels rius amb urgència. - És millor concentrar les zones urbanitzades per tenir una major extensió contínua de zones naturals o agrícoles. - És millor que les infraestructures limitin amb els polígons industrials, ja que els espais agrícoles han de tenir una altra funció que fer de barreres. - I mantenir també en bones condicions els corredors biològics que permetin la connectivitat de flora i fauna entre el massís de Sant Llorenç del Munt i la resta de turons de la Serralada Prelitoral amb Collserola, Corredor i la resta de la Serralada Litoral. - La construcció de grans infraestructures esquarteren el territori i el fan més sensible a la seva urbanització, en tant que el parcel·len.
---	---	--

Plana del Vallès

territori en sofriran les conseqüències. ▪ S'ha de mantenir sense urbanitzar tot el sòl que actualment figura com a tal de manera decidida. ▪ S'ha d'impulsar el decreixement i protegir els aqüífers creant noves àrees de protecció de, per exemple, les ribes fluvials. ▪ Si això vol dir que les zones altament industrialitzades han de continuar en aquesta línia, d'acord. Però si vol dir que en qualsevol lloc on existeixi una petita indústria aïllada es crearà un nou polígon industrial, estic en total desacord. ▪ Si concentrem el creixement urbà en àrees ja transformades evitem una modificació del paisatge actual evitant la tala de més boscos i la pèrdua de més camps de conreu. ▪ S'hauria de buscar la manera de facilitar la integració paisatgística d'aquests complexos residencials-industrials.	▪ Tota la finca de "Torre Marimon" seria un exemple d'actuació en aquest sentit. ▪ Totalment d'acord, i a més crear un gran parc, ben comunicat amb vies verdes de passeig, molt arbrat amb fauna, i llacs per fer esports i infraestructures verdes.	
--	---	--

Plana del Vallès

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Recuperar els cursos fluvials i mantenir-los en bon estat, especialment les ribes del Congost, Ripoll i Tenes (17) Establir una connexió biològica generosa, especialment entre Collserola, Sant Llorenç i Montseny a través d'aquesta zona (13) Rebaixar combustible de la massa forestal, fent un bon aprofitament forestal (6) Crear i estendre les àrees de protecció dels PEIN i dels Parcs Naturals (5) Delimitar els espais naturals restants a la plana i elaborar un pla de protecció efectiu de les àrees més estratègiques per a la conservació de la biodiversitat (4) Crear zones humides i boscos de ribera al voltant dels rius (2) Mantenir com a reserva natural els boscos de la Plana del Vallès (2) Controlar la tala de boscos i desforestació (2) Crear més brigades de neteja forestal Cuidar i explotar de manera sostenible tot l'espai verd del Vallès (parcs, jardins i boscos) Fer estudis ambientals acurats No deixar eliminar torrents, bosquines i marges de camps No destruir més la ribera del Besòs i la seva conca, potenciant la vegetació de Ribera Protegir el curs del riu Mogent des de Santa Agnès de Malanyanes a Vilanova del Vallès Protegir i millorar les basses existents a la plana Recuperar els espais que ja s'han malmès si són importants
Medi rural
Afavorir el desenvolupament de l'activitat rural respectuosa amb el medi (17) Crear el Parc Agrari del Vallès (9) Augmentar la protecció sobre el mosaic agroforestal (8) Protegir els espais rurals del Vallès (7) i, en concret, els de la plana del Tenes, de Palou, de Can Cristòfol (a Vilanova) (2) Impulsar i dotar de nous valors el sector agrari i la pagesia professional (5) Fomentar els productes agraris de qualitat, frescos i de proximitat (3) Entendre el pagès com a "jardiner del paisatge" (2) Millora i adequació dels camins rurals (2) Vetllar pel manteniment dels últims redutes agrícoles de la zona: encara que no siguin productius en el sentit econòmic, ho són a nivell ecològic i paisatgístic (3) Regular i ordenar els horts "espontanis" (com els que apareixen als marges del Riu Sec al seu pas per Badia del Vallès), agrupar-los en zones controlades i treure'ls de les lleres de rieres i torrents (2) Conservar i millorar els closos, i les tanques vegetals... Mantenir el mosaic agroforestal de la plana no urbanitzada amb activitats que ajudin a conservar-lo i a fer-lo estimar Mantenir i millorar les infraestructures agràries Potenciar la ramaderia extensiva, la pastura Potenciar l'activitat agropecuària i silvícola. És el nostre menjar d'avui i demà Recuperar i protegir camps, marges, parets de pedra seca, tanques vegetals, línies d'arbres... Respectar la unitat dels camps de conreu com a unitats indivisibles

Assentaments urbans

Plana del Vallès

Limitar i, fins i tot, aturar l'ocupació del sòl per a usos urbans, industrials i d'infraestructures (38)

Evitar la construcció d'àrees residencials de baixa densitat (7)

Evitar la construcció d'edificis de gran alçada (4)

Potenciar l'ús d'edificacions i solars desocupats per minvar la necessitat de destruir més superfície natural (3)

Establir criteris arquitectònics que defineixen models característics per la unitat (2)

Evitar la connexió urbana i sense separació dels municipis, protegint les anelles verdes (2)

Evitar que els Ajuntaments unilateralment desenvolupin els seus plans urbanístics (2)

Fomentar millores del paisatge urbà a Terrassa, Rubí, Sabadell, etc.: línies d'alta tensió, cablejat, mitgeres... (2)

Limitar la creació de camps de golf que malmetin el paisatge (2)

Obligar als polígons industrials a guardar una estètica d'allò més neutra possible i envoltar-los d'arbres (2)

Rehabilitar els habitatges antics de les ciutats i vendre'ls o posar-los a un lloguer assequible (2)

Impedir més creixement urbanístic a Les Franqueses a costa de terreny agrícola (2)

Fer actuacions de millora paisatgística a les entrades urbanes i zones marginals (2)

Ajudar al petit comerç dels pobles i ciutats i frenar el creixement de grans superfícies i franquícies

Asfaltar carrers de sorra

Compactar, dignificar i fins i tot reduir els polígons industrials

Construccions de qualitat paisatgística i amb aprofitament d'energies.

Crear espais verds en les zones amb alta densitat de polígons industrials per millorar la qualitat de vida dels treballadors de les naus i la percepció de l'entorn en les persones que travessen aquests indrets

Crear instruments urbanístics coordinats a nivell supramunicipal

Donar entitat de nuclis urbans a les urbanitzacions

Establir àrees no urbanitzables i limitar l'ús industrial a indústries "eco"

Fer un bon manteniment dels camins veïnals, sense asfaltar-los

Fer una millor definició dels plans d'ordenació urbanística

Garantir zones agràries i boscoses entre zones urbanes

Limitar el creixement urbà a les zones planes i no als vessants de muntanya

Mantenir el paisatge d'hortos urbans a les vores dels rius amb un cert ordre i concert

Millorar els barris de la perifèria de les grans ciutats

Netejar tots els descampats plens d'escombraries i els hortets urbans amb propietaris que semblen tenir la síndrome de Diògenes

Omplir totalment els polígons abans de fer-ne de nous

Plantar més arbres autòctons, com alzines, pi blanc, pi pinyer als cascs urbans de les viles

Plantejar-se en quins casos cal desmantellar polígons i urbanitzacions existents

Promoure polítiques fiscals que desincentivin l'ús extensiu del territori

Potenciar les indústries netes, que ocupin poc espai i amb un alt rendiment econòmic

Propiciar l'habilitació d'espais verds dins els nuclis urbans

Protegir els espais verds periurbans

Regular la construcció de cases en zones de bosc o camps de conreu

Infraestructures

Impedir la construcció de noves autovies com el Quart Cinturó i en canvi renovar les carreteres secundàries (23)

Afavorir el transport públic i, especialment, el transport ferroviari de persones i mercaderies entre comarques (10)

Aprofitar els traçats existents a l'hora de fer noves infraestructures (2)

Millorar la integració paisatgística de les noves infraestructures (2)

Reduir o soterrar línies elèctriques (2)

Soterrar les infraestructures per tenir més zones verdes (2)

Apostar decididament pel transport públic

Construir una nova línia de ferrocarril per connectar la zona de Caldes i Sta. Eulàlia-L'Ametlla, que queden molt marginades

Crear falsos túnels per les autovies o trens que evitin la sensació de barreres que ofereixen les vies de comunicació

Desdoblir la línia de tren Vic-Barcelona

Eliminar peatges

Fer una tria assenyada i acurada del traçat de les noves carreteres

Fer un replantejament del nou "metro del Vallès" tal com proposava "Sabadell Cruïlla"

Impedir la construcció del Túnel d'Horta i del Vial Interpolar

Minimitzar al màxim l'impacte del TAV per les comarques que travessa

Repensar les infraestructures necessàries dins del marc de l'avaluació ambiental estratègica

Retirar els plafons de publicitat (i també les estructures de ferro on se sustenten) de les autopistes i carreteres

Simplificar la xarxa de carreteres, evitant la duplicació d'infraestructures (com l'AP-7 i la B-30)

Plana del Vallès

Unir Sabadell i Granollers amb una sola carretera

Accessibilitat i sensibilització

Fer més difusió del ric patrimoni arquitectònic, arqueològic i cultural per posar-ho en valor (3)
Incorporar vies verdes entre les serralades pre-litoral i litoral (3)
Condicionar i embellir les zones (sense contaminar-les) per on passa la riera de Caldes (2)
Crear camins de llarg recorregut en zones verdes per fer passejades o anar amb bicicleta (2)
Fer una campanya de conscienciació als centres d'ensenyament i als ciutadans de la zona (2)
Limitar l'accés de visitants a les zones naturals (2)
Millorar la xarxa pedestre o de bicicletes (2)
Regular els usos recreatius i socials de forma compatible amb l'activitat agrària (2)
Articular propostes d'informació i visita a l'entorn dels principals elements del patrimoni natural
Crear parcs i camins al costat dels rius, envoltats de zones arbrades
Crear un enorme parc periurbà per l'esbarjo i la fauna, que alhora servís de pulmó verd
Dinamitzar el paisatge cultural
Eliminar els horts urbans que donen una imatge bruta i lletja
Implementar petites infraestructures destinades al lleure que dignifiquin i valoritzin els espais naturals: fonts, bancs, papereres.
Implicar caçadors, excursionistes, ciclistes i veïns en la neteja regular dels boscos (plàstics, llaunes, roba)
Millorar i mantenir l'estructura turística basada en les termes
Millorar la senyalització de cara al senderisme i les rutes per a bicicletes i cavalls
Promoure la defensa activa del patrimoni arquitectònic i natural: que se'ls integri a la vida ciutadana de forma equilibrada
Revaloritzar el patrimoni històric i cultural

Altres

Exigir a les empreses més consideració amb el medi ambient (3)
Planificar el territori amb una visió supralocal abans de créixer més (2)
Tenir més en compte l'opinió dels ciutadans (2)
Crear un consorci per a la gestió amb administracions locals i departaments de la Generalitat
Evitar l'ús massiu del cotxe privat millorant el transport públic
Fer un debat seriós i a fons amb polítics, entitats ecologistes i empreses
Fer un pla especial supramunicipal d'ordenació
Lluitar contra el vandalisme (pintades i altres)
Millorar la consciència estètica i ecològica col·lectiva alhora de repensar el paisatge com a terra-nació-identitat
Reduir dràsticament els usos admesos en el sòl no urbanitzable

Plana del Vallès

Altres comentaris

A Caldes de Montbui falten serveis per a la quantitat de jovent que hi viu, sobretot serveis d'oci

Actualment no hi ha cap llei de protecció i desenvolupament del sòl agrari. Aquesta inferioritat productiva fa que els pagesos no es puguin dedicar a produir aliments per un cens poblacional cada cop més alt. Depèn dels països forans

Algú s'ha plantejat si el procés d'asfaltat de la Plana del Vallès té límits? Acabarem tenint la "plaça dura" més gran del món?

Cal tenir en compte els paisatges olfatiu i sonor. Aquí hi ha molt soroll i pudors

El Vallès és una perifèria maltractada i poc valorada per les administracions

Els vallesans podem menjar els fruits de la nostra terra, els pagesos tenen tot el dret a explotar la terra i els infants han de saber de ben a prop que les patates no es cullen d'un arbre

En Ramon Folch ho diagnosticava de manera clara al llibre Natura ús o abús del 1976 i continua igual, no s'ha fet res per millorar la situació

És un territori fortament amenaçat per les seves característiques favorables a la urbanització i per la necessitat de dotar el territori d'infraestructures (de transport, de serveis...) fa 50 anys havia de ser extraordinari

És una plana amb massa densitat de població

Estem amenaçats per projectes nefastos com el quart cinturó que trinxarà el poc espai verd que queda

Estem perdent allò que és més car d'aconseguir, la identitat va lligada al medi, a més la riquesa natural és un bé molt preuat i escàs, fàcil de perdre però difícil de recuperar

Hem de pensar en les generacions futures per deixar-los una terra (en tots els sentits) òptima. Em rebel·lo com m'han deixat la costa del Maresme, destrossada en 50 anys, i no haver-la pogut veure verge o amb un creixement ordenat. On són els culpables? Qui és qui m'ha pres aquest privilegi de poder-ne gaudir?

La construcció i ampliació d'infraestructures és negativa envers el paisatge i mirant-ho des d'un punt de vista ecològic, però és una cosa positiva per la comunicació dels pobles i ciutats

La forta pressió sobre el sòl tant per a usos residencials com industrials i d'infraestructures és el principal problema al que ha de fer front el territori

La pressió sobre el territori només podrà ser positiva quan pugui garantir i estabilitzar l'equilibri entre els seus elements: espais lliures, espais agrícoles, infraestructures, urbans i industrials

L'amenaça de la construcció del Quart Cinturó, ara el tapen amb la ronda Vallesana, però es carregarà gran part de la plana del Vallès. Els que tenim el paisatge a l'ànima plorem la desaparició dels nostres paisatges vallesans

Les propostes viàries previstes afectarien de forma significativa els espais agrícoles i forestals que encara queden

No al creixement industrial al Riu Sec (Sabadell). El creixement industrial i l'especulació és desmesurada

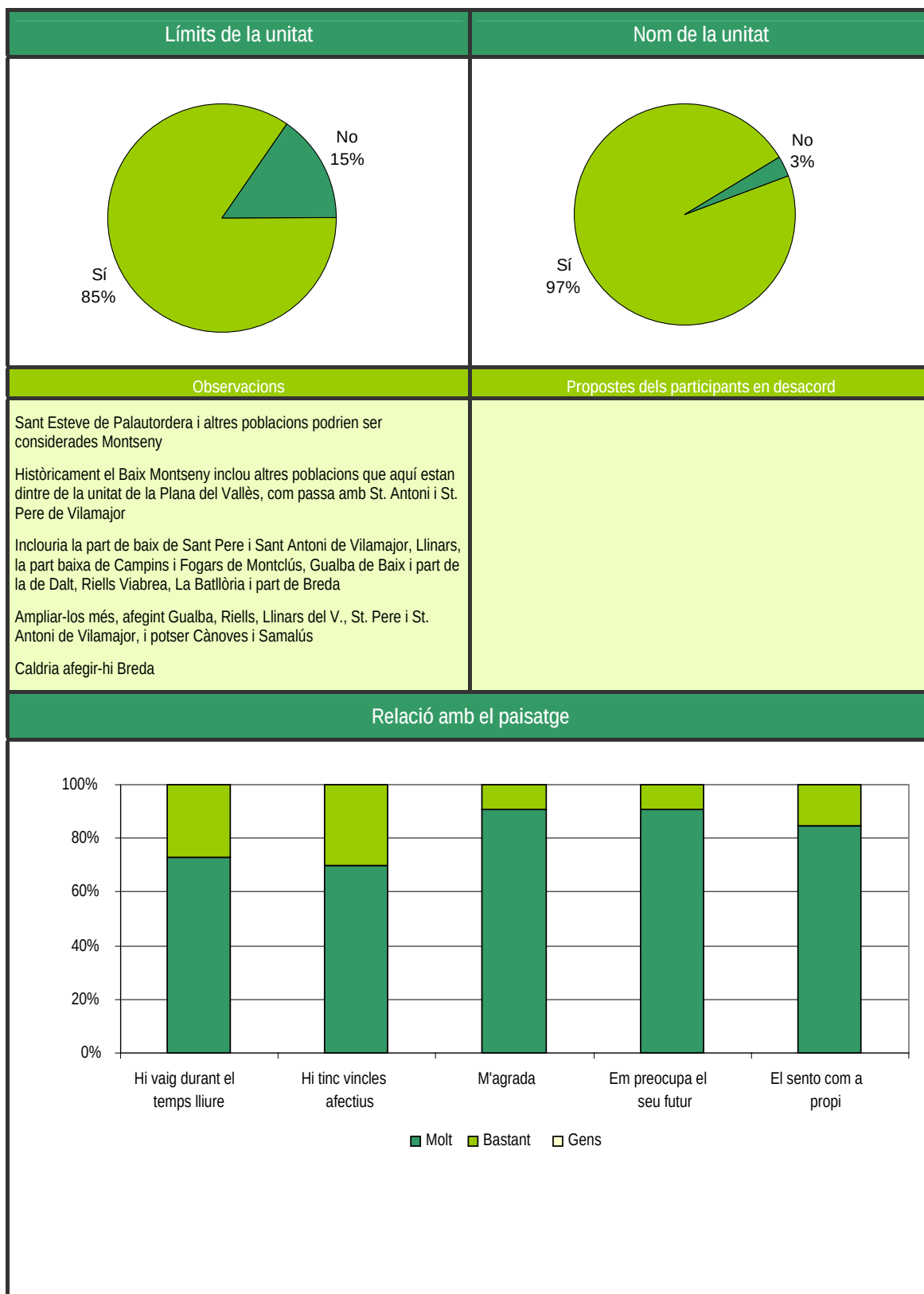
No estic gens d'acord amb la construcció de noves carreteres, falta arreglar les que hi ha i fer un tren que comuniqui amb la resta de pobles de la comarca i comarques del voltant. El model impulsat des de Sabadell no em sembla prou bo

No hi ha connexió en tren o transport públic "útil" entre comarques

Per mantenir la qualitat de vida i salut ambiental de la població, no a la ocupació dels espais agroforestals de la Plana del Vallès; sense arbres ni camps que ens donin salut física i mental, no val cap mena de progrés, perquè de què serveix tenir feina si no tenim salut?

Baix Montseny

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Baix Montseny

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Bosc de ribera de la Tordera							
Camí Ral (2)				2	2		
Can Record (St. Esteve de P.)							
Can Riera de l'Aigua (7)	6	6		3	4		2
Castell de Fluvià							
Castell de Montclús (3)				3			
Centre de Sta. Maria de Palautordera							
Circ Cric (Sant Esteve de Palautordera)							
Dreccera de Campins							
El Montseny (2)		2					
Ermida del Remei (4)						4	3
Església Sant Martí de St. Celoni							
La Ferreria de la Batllòria (8)	6	8		6	2		3
La Tordera (13)	12	13		5	6		10
Les Llobateres (Sant Celoni)							
Mare de Déu del Puig de Bellver							
Passeig del Remei (Sta. M ^a de P.)							
Pla de Sta. Margarida (St. Esteve P.)							
Rectoria Vella (St. Celoni)							
Riera del Pertegàs (2)	2	2					
Torrent de Reguissol (per Sta. Ma. P.)							
Vall de Palautordera (2)		2					
Elements genèrics							
Accessos al Montseny							
Camins rurals (3)					3		2
Diversitat de flora i fauna							
Esglésies							
Espais agrícoles (8)	6	7	7	5	2		3
Fonts							
Indústries							
Mercats ambulants							
Natura							
Planures fluvials							
Rieres que travessen els pobles							
Rius, rieres i torrents (2)		2					
Últims ramats que pasturen							
Vinyes							
Elements intangibles							
Ball de gitanes							
Gastronomia							
Pudor de l'abocador							
Tràfic pesant							

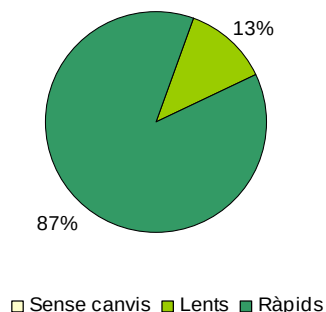
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Campins	Vila de Campins
Gualba	Salt de Gualba
Sant Celoni	La Ferreria i el camí Ral Des de Can Terrades Camí d'Olinelles Mare de Déu del Puig de Bellver
Sant Esteve de Palautordera	Els refugis Castell de Montclús (o dels moros)
Santa Maria de Palautordera	Sobre el túnel del TAV, anant a Can Pagà pel camí que travessa la plana
Fogars de Montclús*	Nucli de La Costa del Montseny Des de Can Coll es veu bé el castell de Montclús Per la carretera de Sant Celoni a Santa Fe, abans de Can Pla Des de l'ermita de Sta. Magdalena Montseny (2) Mirador de la carretera de Santa Fe (Montseny) La carretera que va de La Costa del Montseny a Santa Fe Turó de l'Home (4)
Montseny *	Pla de la Calma
Vallgorguina, Dosrius*	Camí cap al Santuari del Corredor
Itinerari	
- A peu o en bici, de l'ermita del Remei a Sta. Ma. de Palautordera i Sta. Margarida (barri de St. Esteve) - Palautordera - Pont del Reguissol - Camí a Can Pagà - camí a Cal Porro - Pujada a Les Barqueres - Can Pagà - Estació Renfe - Els Bruguers - Palautordera - Sta. Margarida-Castell dels Moros-Mosqueroles-Palau-St. Esteve - St. Esteve-Sta. Margarida-Pantà dels regants- camí de la Serra-Castell de Fluvià-Sant Esteve - Itinerari senyalitzat per la vall d'Olinelles (inici i final a la Masia de Can Draper)* - L'itinerari del Clar de Lluna (marxa popular que es fa a Sta. Ma. de Palautordera a l'estiu) que puja per la Tordera fins l'ermita de St. Martí de Mosqueroles i torna per St. Esteve i de nou fins a Sta. Maria	

Baix Montseny

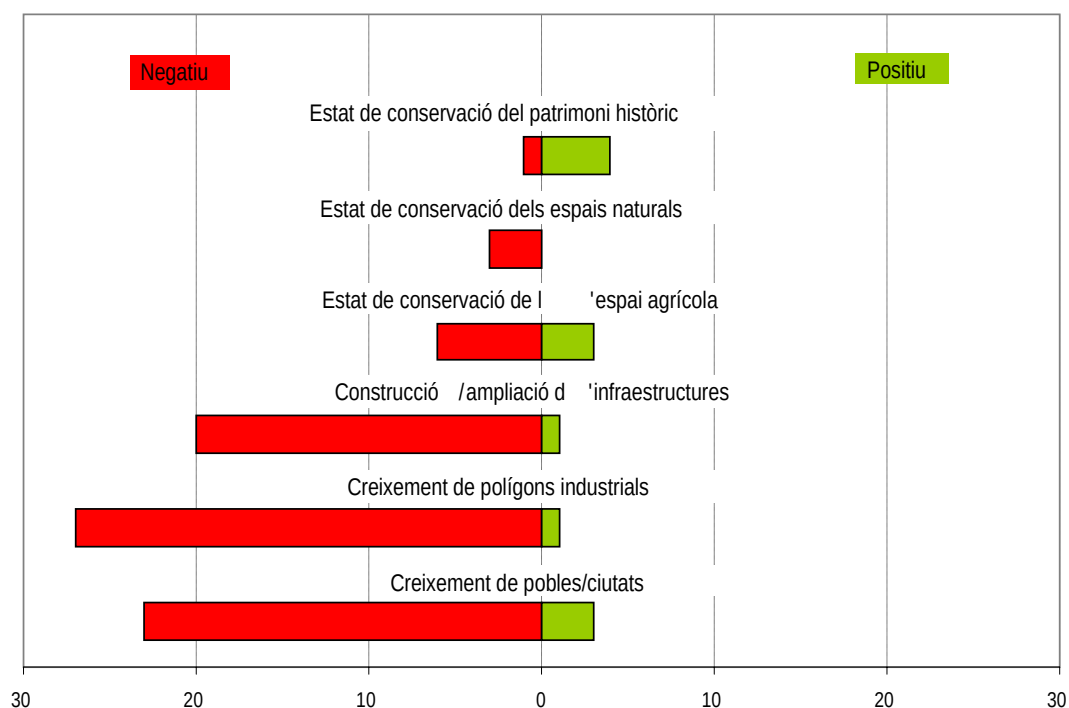
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



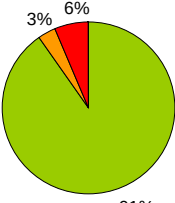
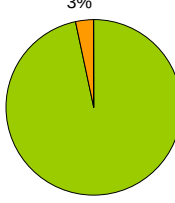
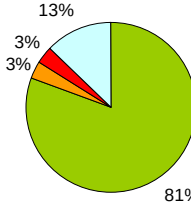
- Hi ha tantes urbanitzacions que s'estan menjant el poble i el cap de setmana es satura. S'han enderrocant totes les masies del centre del poble per fer-hi pisos. És vergonyosa l'edificació dels nous polígons industrials, sobretot a l'entrada al poble venint des de St. Celoni
- Massificació urbana i massa presència de cotxes
- Fa un parell d'anys han construït un polígon industrial entre Santa Maria i Sant Celoni que ha fet desaparèixer un dels darrers espais agrícoles interessants i de certa extensió de la zona. Per acabar-ho d'adobar, hi passa també el TAV

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Baix Montseny

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'ha de limitar el creixement urbanístic i de noves infraestructures, sobretot al voltant de l'eix de la Tordera	Cal protegir els conreus i boscos, sobretot els contigus al Parc Natural del Montseny i a les rieres que hi neixen	S'ha d'endregar millor el perímetre de les urbanitzacions en contacte amb el bosc
 91% 6% 3%	 97% 3%	 81% 13% 3% 3%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Es vol sobreexplotar aquest espai amb noves construccions com l'ARE de St. Celoni, el TAV... i justament és un espai petit, de gran valor i molt fràgil. - Lamentablement no es funciona com unitat territorial malgrat que la gent que vivim ens hi identifiquem. Per exemple, no entenem per què, existint un polígon industrial tant potent a Sant Celoni, s'està permetent la instal·lació del de Gualba de Baix, el de Sta. Maria de Palautordera, etc. - No es pot ser radical ni per un costat ni per l'altre. Les àrees de principal importància han de ser protegides, però no s'hauria d'impedir el creixement en llocs de menys rellevància. - Sí, perquè és el corredor natural entre el Montseny i el Montnegre-Corredor. La secció pertanyent a Sta. Maria de Palautordera té encara molts espais agrícoles en mosaic amb boscos, claus per a la preservació de la biodiversitat. Però la zona està molt fragmentada per infraestructures (oleoducte, futur gasoducte, autopista, carretera, TAV, canonada de la dessaladora de Blanes en projecte). - Sobretot els darrers anys, al voltant de l'eix de la Tordera, s'han anat ocupant tots els espais agrícoles, afectant greument un dels seus paisatges més típics fins avui dia.	- Caldria conservar totes les rieres perquè n'hi ha algunes molt salvatges i amb obstacles que dificulten el flux de l'aigua. - Els canvis en aquestes zones són deguts bàsicament a la construcció dels polígons industrials. - És important cuidar els boscos, però igualment els conreus, cosa que habitualment no passa, perquè són les zones menys protegides i menyspreades, això provoca que s'hi desenvolupin nous polígons industrials o zones residencials, malauradament. - No hi ha un canvi progressiu del parc natural a la zona edificada i industrial. - Només s'ha de protegir si té riquesa paisatgística, que no és el cas de Can Riera de l'Aigua (Sant Celoni). - També cal protegir els conreus de les planes properes. Caldria preservar els espais agrícoles del Pla de Can Sala i els existents entre el poble i l'estació de tren de Sta. Maria de Palautordera. - S'ha d'evitar que es noti que l'entorn del parc té una protecció molt inferior al mateix parc.	- Cal evitar que la ciutat no compacta segueixi creixent; totes aquelles parcel·les d'urbanitzacions que encara no estiguin consolidades urbanísticament, es podrien desclassificar i passar a sòl rústic. - La urbanització Boscos del Montnegre sembla una deixalleria: cases sense acabar, terrossos d'asfalt aixecats, tanques i balles deixades... - Més que "endregar millor", es tracta de delimitar-los amb claredat i no permetre que continuïn creixent. En aquest sentit, és indignant el creixement que s'ha permès a Sant Esteve, en una zona d'antics conreus que hi havia a tocar de la planta de les Aigües del Montseny.

Baix Montseny

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Protegir la Tordera de les agressions que pateix, especialment a St. Esteve i Sta. Ma. de Palautordera, i promoure la neteja de la seva llera (4) Dur a terme un millor manteniment i una millor neteja dels boscos (2) Garantir la connexió de la unitat amb la resta dels espais oberts, potenciant la connectivitat entre el Montseny i el Montnegre i amb la plana del Vallès Arranjar i tenir cura del riu Reguissol
Medi rural
Donar ajudes econòmiques a la pagesia i a la ramaderia (4) Protegir els pocs camps de conreu i espais oberts que queden al voltant de la Tordera (3) Protegir els espais agrícoles i de transició entre les trames urbanes i els espais forestals (2) Establir figures legals de protecció dels espais agraris Promoure l'agricultura ecològica
Assentaments urbans
Evitar fer més polígons industrials o noves urbanitzacions (7) Promoure un model urbanístic de compactació on el creixement es limiti als nuclis urbans (2) Promoure que els ajuntaments estableixin acords conjunts a l'hora de planificar el territori Realitzar una carta de colors arquitectònics per a cada municipi Construir edificis més baixos, integrats amb el poble Limitar i expulsar les indústries brutes del voltant de la Tordera i el Pertegàs Regular el creixement urbanístic amb un pla a llarg termini Iniciar una moratòria de construcció d'habitatges unifamiliars Reconvertir en sòl rústic i no urbanitzable la zona de la Ferreria i protegir Can Riera de l'Aigua Urbanitzar Can Riera de l'Aigua de Sant Celoni: calen nous equipaments (com el nou hospital) i aquests terrenys són antics horts abandonats Desclassificar el sector de la Ferreria a la Batllòria Endegar iniciatives per integrar paisatgísticament els polígons industrials Limitar zones de creixement urbanístic mitjançant eines com el nou POUM Sta. Ma. de Palautordera
Infraestructures
Evitar la construcció o ampliació d'infraestructures, especialment les que promouen el transport privat (2) Aconseguir una bona integració del traçat del TAV a la zona (2) Plantar plàtans a la vora de les carreteres, com es feia abans Condicionar els espais naturals de Can Riera de l'Aigua i Maribaus després de les obres del TAV, així com els camins que han desviat
Accessibilitat i sensibilització
Proposar i senyalitzar itineraris a peu o en bicicleta per millorar la coneixença d'aquest territori (4) Fer arribar a les escoles, institucions i ciutadans informació per donar a conèixer el valor paisatgístic i històric d'aquests indrets (2) Restaurar el patrimoni arquitectònic i espais singulars (2) Crear un itinerari per la Tordera potser faria que la població es tornés a apropiat d'aquest espai: caldria que l'entorn del riu fos un lloc de passeig no asfaltat, que serveixi per a la lectura, contemplació, etc, com havia sigut anys enrere Fer que la travessia de Sant Esteve de Palautordera sigui de vianants Limitar la circulació de vehicles i construir, en canvi, una bona xarxa de carrils bici que uneixi el Baix Montseny Crear un petit recorregut per les llobateres i la Ferreria Protegir el patrimoni paisatgístic: fer jornades per mentalitzar qui vulgui anar a fer una passejada pels voltants. Recuperar els camins tradicionals, com el camí Ral
Altres
Frenar el lucre immobiliari (i així l'especulació) gravant les plusvàlues amb algun impost amb més del 80% Salvar Can Riera de l'Aigua Clausurar i recuperar l'espai de l'abocador de Santa Maria de Palautordera

Baix Montseny

Altres comentaris

Cal lamentar que no hi hagi un recorregut que connecti els dos parcs naturals (Montseny i Montnegre-Corredor) sense haver de creuar carreteres i polígons

És una llàstima que el lema que proposava l'ADENC fa 15 anys: "del Vallès no en quedarà res" s'estigui complint. La transformació territorial que està patint el Vallès ja estava prevista des de llavors i no s'ha volgut fer res per part de l'administració.

Espano que els meus fills puguin conèixer el meu paisatge en un estat més bo del que actualment mostra per deixadesa

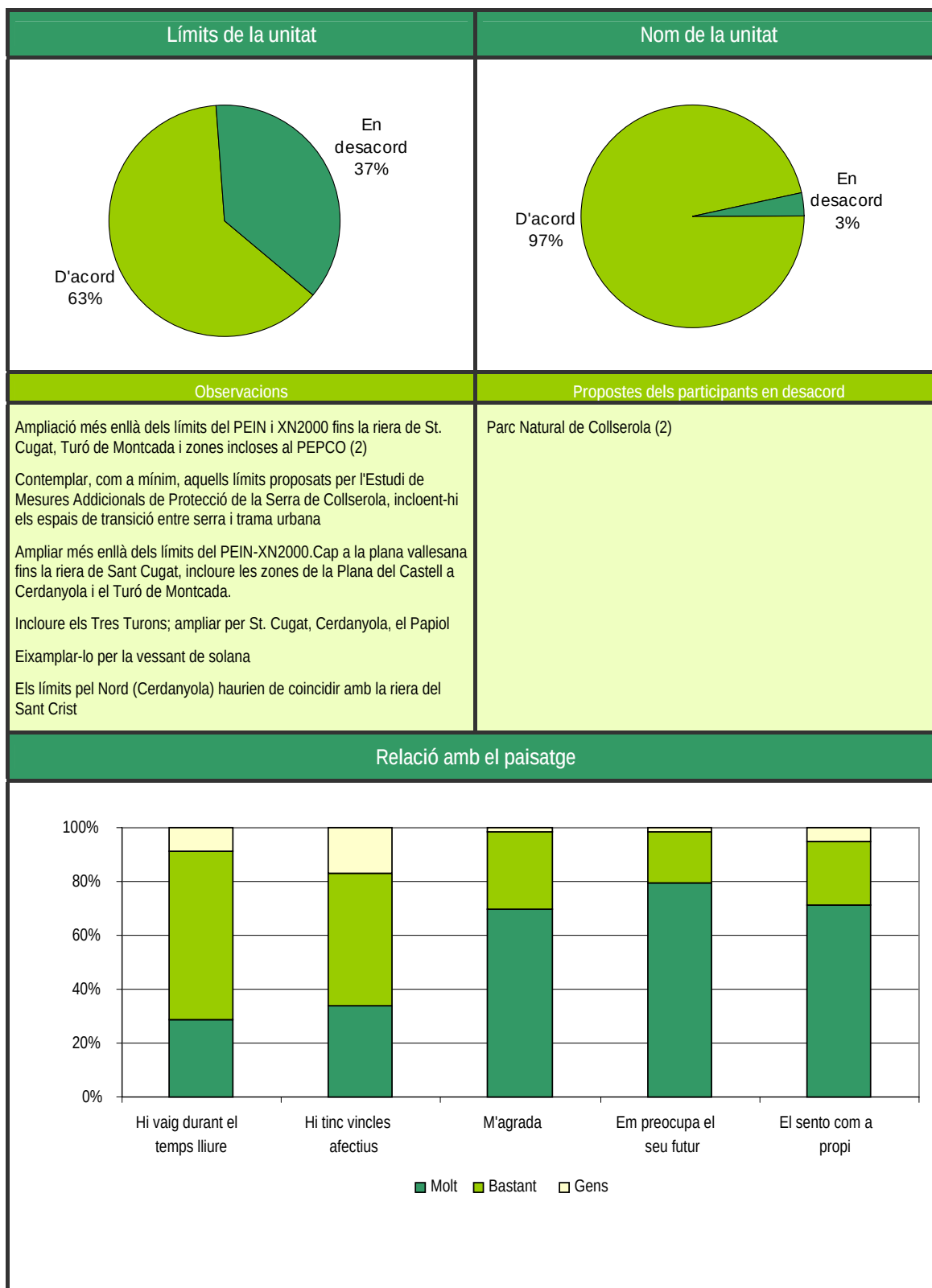
El baix Montseny és únic, sembla centre-europa; no el podem pervertir més

Tot i que les hípiques han salvat alguns espais agrícoles també és cert que algunes les han modificat. La pèrdua d'activitat agrícola i l'elevada construcció, així com la poca conservació del patrimoni natural (especialment a la Tordera i voltants) són els elements més negatius. El nou polígon industrial de Palau té un impacte visual molt elevat.

Tenim el territori molt destrossat, ple d'eixos viaris, quasi sense transport públic (que representa més vehicles privats). Cal una nova orientació, urgent, per adaptar-nos als temps propers.

Collserola

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Collserola

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Alzina surera de la font d'en Canet							
Berenadors Les Planes (Sant Cugat)							
Camí de can Catà (Cerdanyola V.)							
Can Borrell (Sant Cugat)							
Can Catà i vall de Fotja							
Can Coll (2)		2		2			
Can Pasqual							
Carenes forestal del Llobregat							
Castell del Fortí							
Castell de Canals (Sant Cugat del Vallès)							
Centre d'Informació							
Els camins entre Barcelona i St. Cugat							
Els Turons de Can Pascual	2	2					
EMD de Valldoreix							
Ermita de la Salut (2)				2			
Ermita de Sant Iscle de les Feixes							
Ermita de Sant Medir (7)	3			7	3	6	5
Font Caçadors o d'en Güell (Barcelona)							
Font de la Budellera (Barcelona)							
Font Grogà (2)							
Carretera de les Aigües (7)	3	4			6		
La Penya del Moro (Sant Feliu L.)							
La Rierada (3)	2	3			2		
La Torre del Bisbe (Sant Feliu L.)							
Les Escletxes (El Papiol)							
Museu Verdaguer a Vil·la Joana (3)	2			3	3		3
Pantà de Vallvidrera (2)		2					
Pantà de Can Borrell (St. Cugat V.) (3)	2	3			2		
Parc Natural (3)	2	3		2	3		
Reserva de la Font Grogà							
Riera de Vallvidrera							
Sant Pere Màrtir (2)							2
Santa Creu d'Olorda (5)	2			4	2	2	5
Tibidabo (6)				3	6	2	5
Torre Foster							
Torre Negra (Sant Cugat del Vallès) (2)	2	2					
Torrent del Nonell (St. Cugat V.)							
Turó de l'Ermità							
Vall de Gausac (Barcelona) (2)	2	2		2	2		
Vall de Sant Just (2)	2	2			2		
Vall del torrent de Can Gordi (2)	2	2					
Elements genèrics							
Alzinars							
Ambients de ribera							
Arbres singulars (2)		2		2			2
Barrancs							
Bosc (10)	8	10	5	4	7		4
Camins (6)	2	2			6		
Carenes i turons							
Construccions modernistes							
Edificis emblemàtics							
Ermes (5)	2			5	3	2	3
Fauna (9)	7	9			2	3	4
Flora (6)	6	6				2	4
Fonts (5)	3	4	2	2	4		
Horta i agricultura							
Masies (4)	2			4	3		
Muntanyes (2)	2	2					
Natura i biodiversitat (2)	2	2					
Obagues							
Ocells							
Patrimoni arquitectònic							
Plana agrícola							
Poblats ibèrics							
Rieres i torrents (8)	7	8	2	3	4	2	2
Vegetació (3)	3	3		2	3		2
Zones agrícoles perifèriques (2)		2	2	2	2		
Elements intangibles							
El seu clima							
El seu conjunt							
Llocs elevats							
Possibilitat d'esbarjo							
Pulmó de la Regió Metropolitana (4)	3	4		3	3		2
Rutes a peu/bici							
Sensació de "selva"							
Sensació de benestar							
Vessant nord							
Vessant sud							
Vista des de Barcelona							

Collserola

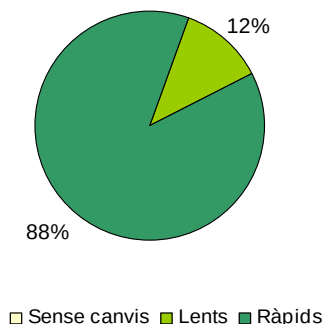
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Barcelona	Carretera de l'Arrabassada Carretera de les Aigües (2) Coll de la Vinyassa Els Turons de Can Pascual (2) Puig d'Olorda Sant Pere Màrtir Terrats dels edificis de Barcelona* Tibidabo (14) Torre de Collserola (4) Turó de Magarola (6) Turó del Maltall (vèrtex geodèsic) Turó d'en Fotja
Cerdanyola del Vallès	Puig de la Guàrdia
El Papiol	Puig Madrona Turó de la Pineda (2)
Esplugues de Llobregat	Carretera de les Aigües Plaça Mireia Sant Pere Màrtir
Matadepera*	Sant Llorenç del Munt
Pallejà*	Antena (repetidor) de Les Planes
Rubí*	Camí dels Monjos
Sant Cugat del Vallès	Camí del Mas Fuster
Sant Just Desvern	Camí de Vallvidrera La Peña del Moro (2)
Itinerari	
- Carretera de les Aigües (2) - El Papiol - Ermita de la Salut - Carena fins la Colònia Montserrat - la Rierada a Molins de Rei - Riera de Vallvidrera - Can Balasc - Turons de Can Pasqual - Pantà de Vallvidrera - Baixador de Vallvidrera dels FGC (2) - Besòs - Llobregat (total o parcial): caminada d'uns 30 km, per Collserola, seguint el GR-92 - Can Coll CEA - Àrea de lleure de Can Coll - Puig de la Guàrdia - Poblament ibèric de Ca n'Oliver - Parc de Can Canaletes - D'Horta a Cerdanyola pel coll de la Ventosa i el camí de can Catà - Els camins que passen per la vall de la Font Groga - Excursió des de Cerdanyola a Barcelona pel Forat del Vent. - Seguir els turons des de Sta. Creu d'Olorda fins el Velòdrom - PR-C 35 Carenejant Collserola - Sant Pere Màrtir-Vallvidrera-Font de la Budallera - Sortint des de la Font Groga anar per una pista en direcció a Sant Medir, després anar cap Can Borrell, després cap a Can Coll i Can canaletes i finalment pujar fins el Forat del Vent. - Torre de Collserola-Font Groga-Sant Medir-Sant Cugat	

Collserola

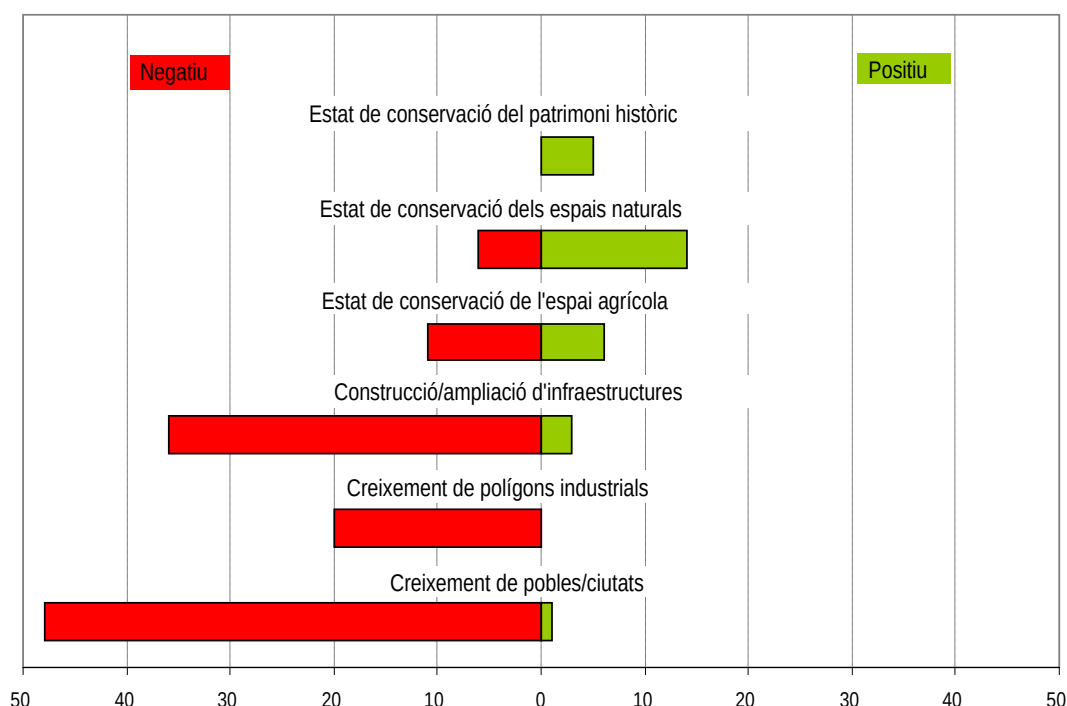
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys

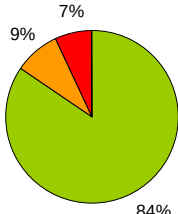
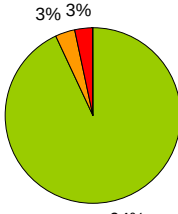
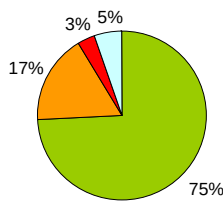


- La construcció i ampliació d'infraestructures és especialment greu (2)
- Atesa la situació de la serra de Collserola, al bell mig de la zona metropolitana, darrerament està rebent moltes agressions que, si no les frenem de cop, la malmetran com a zona natural
- Construcció invasiva per la banda de Collserola, cap a la zona del parc de la Guineueta i voltants
- El creixement poblacional i industrial pot acabar ofegant el Parc de Collserola, i hipotecar el seu futur deixant sense opcions les zones-corredor que el comuniquen amb els espais protegits veïns
- Em preocupa la indisciplina urbanística a l'interior del parc i als seus límits, i la manca de capacitat dels ajuntaments per enfrontar-se de forma activa i decidida a aquests veïns instal·lats il·legalment, o que fan ampliacions o modificacions
- Es produeix barraquisme en indrets amagats
- Els diversos projectes urbanístics se l'estan menjant i aïllen connectivitats ecosistèmiques, com la Via Verda, Vial de Cornisa i Parc d'atraccions
- Hi ha un entorn humà abusiu, mala qualitat de l'aire i afectació dels ecosistemes per culpa de l'illa de calor
- La connectivitat ha disminuït molt
- La contaminació atmosfèrica i lumínica produïda per la fàbrica de ciment de Sant Feliu és molt greu. Més que el creixement urbà que no respecta els límits del Parc, és important el procés de fragmentació que pateix l'ecosistema i la pèrdua de connectivitat ecològica de les espècies
- Per la banda de Barcelona, noves construccions de residències s'enfilen cap a la serra
- S'hi fan intervencions de tallefocs i de neteja de bosc molt agressives. S'hauria d'intervenir per potenciar l'alzinar però mai tallar roures i alzines, cosa que es fa
- S'ha especulat amb el patrimoni comunal
- S'han tancat camins al trànsit rodat

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Collserola

Cal protegir els límits actuals de l'espai natural	Cal restaurar les connexions malmeses amb les serres properes (serra de Marina, massís de Sant Llorenç del Munt, serres d'Ordal, etc.)	Cal integrar paisatgísticament les urbanitzacions i els equipaments del Parc i enderrocar o restaurar les construccions obsoletes o il·legals
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal ampliar els límits actuals de l'espai natural i evitar la pressió urbanística sobre la zona prohibint qualsevol nova construcció o ampliació. (9) - Cal augmentar l'estatus de protecció amb la figura de Parc Natural. (2) - Cal ampliar, tant com sigui sostenible, els límits de l'espai natural i convertir aquest espai en un dels parcs naturals més importants i extensos de Catalunya. - Cal ampliar-lo, ja ha estat prou retallat històricament. Cal preservar la connectivitat de Collserola amb les altres unitats geogràfiques i forestals, per no aïllar definitivament la Serra i evitar l'endogàmia dels seus ecosistemes naturals. - Cal parlar de l'interior de Collserola, molt amenaçat per la permissivitat urbanitzadora dels usos del sòl; crec que sense desprogramacions en indrets sensibles no és viable l'espai natural per causa de la fragmentació i l'aïllament. - Cal protegir-los tots, a diferència de la proposta de l'administració que n'oblida uns quants. - Cal que es defineixin d'una vegada els límits de l'espai i se'l doti d'una protecció eficaç. - Cal una actuació molt més eficaç en aquest sentit. I no sols dels límits si no també a dins de l'espai. - És necessària, en aquest espai, una transició que en permeti controlar l'ús social, per la seva elevada freqüentació, és a dir: més equipaments al perímetre i zones inaccessibles a l'interior. - És una vergonya que el tancament de les negociacions sobre els límits del parc natural hagi suposat un retall en la superfície. - Hem de ser més estrictes amb les noves construccions i plans urbanístics, com el "Pla Caufec" a Esplugues. - Hi ha límits que cal revisar, sobretot els que estant tocant les zones urbanitzades. - I ampliar-los a les zones agrícoles	- Collserola entrarà en un procés de degradació ecològica si no es mantenen i es reforcen els nexes amb les àrees naturals que l'envolten. (6) - És fonamental i urgent. (4) - També s'hauria d'incrementar la connectivitat amb la Vall Baixa i Delta del Llobregat. (2) - Aquest és el problema més greu de la serra. A Rubí, ara per ara s'està perdent la última possibilitat de connexió per la construcció de polígons industrials. A Cerdanyola, tot i la planificació d'un corredor al centre direccional, el pas pel Torrent de Ferrussons és inexistent, i a la Serra de Galliners s'estan ajuntant urbanitzacions. I el pas pel turó de Montcada fa temps que està compromès. S'haurien de concentrar esforços i proposar infraestructures de natura, de connexió ecològica, com passos superiors ambiciosos. - Cal restaurar les connexions de camins a peu i, si és possible, corredors ecològics pels animals. - És molt difícil d'aconseguir, però sense trencar amb tot es poden introduir millores com passos ecològics a les infraestructures i fer reserves urbanístiques als municipis per protegir aquestes connexions. Absolutament, malgrat el què es digui institucionalment, aquests pocs corredors ja estan tallats, i continua la construcció (per exemple el Pla del Castell de Cerdanyola). - La gran connexió natural de la serra amb els espais naturals és la via verda i amb la construcció del Centre Direccional pràcticament aquesta connexió desapareix. A l'Estudi de Mesures Addicionals ho diu ben clar. - S'ha de realitzar el corredor verd entre aquestes serres per tal de preservar la biodiversitat i la connectivitat ecològica. - Sí, sempre que es tracti de les connexions i corredors naturals de fauna i transhumància de les diferents zones.	- S'han d'enderrocar de manera categòrica les construccions il·legals. (6) - Cal enderrocar les construccions il·legals i les noves construccions han de complir estrictes criteris d'integració paisatgística. - Cal ser més estrictes amb els permisos de construcció. I no es podria traslladar el Tibidabo? - Depèn de la casuística. Per suposat que les construccions dintre la serra haurien de tenir elements integradors. Això és una assignatura pendent i cal que el Pla Especial desenvolupi aquest tipus d'intervencions. - Depèn de què s'entengui per obsoletes: la muntanya russa del Tibidabo ja és obsoleta abans d'haver-se estrenat. - En alguns casos poden ser interessants i caldria conservar-les. En la resta, potser caldrà jocs de mans administratius per aconseguir-ho. És possible. - En els espais naturals més sensibles, com la Rierada i altres, no es pot admetre més creixement: caldria "deconstruir". - En funció del cost que implicarien aquestes actuacions. - És difícil, però s'ha de fer una actuació molt decidida i potser impopular en determinats casos. Especialment quasi és més el que no s'ha de fer (projectes presents i futurs) que el que s'ha de destruir. - Estaria d'acord que els actuals propietaris continuïn utilitzant l'espai, però que els hereus no ho puguin fer. A La Floresta i Valldoreix s'està construint molt dins del bosc i per la banda de Barcelona les mossegades que es fan a la muntanya també són importants. - Fent el màxim èmfasi en enderrocar. I, si pot ser, intentar que no sempre s'enderroquin els barris de les persones més humils (com la Font del Gos...). - Hi ha molta urbanització alegal i s'haurien de trobar fórmules que permetessin reubicar la gent a altres emplaçaments fora dels límits del Parc. A Sant Just hi ha

Collserola

adjacents: cal blindar la pèrdua dels únics sòls fèrtils que queden en aquesta zona. ▪ No només protegir-los, sinó ampliar-los per tal d'incloure les zones de preparc, les planes necessàries per al bon equilibri ecològic. ▪ Si no protegim els límits o els augmentem, aquest espai estarà condemnat a mort.		algun exemple. ▪ Que les intencions d'integració no serveixin d'excusa. Cal que no es facin més urbanitzacions, reestructurar a la baixa les existents, enderrocant les construccions il·legals, i integrar les legals. ▪ Sempre que es preservin els límits de l'espai natural i no s'envaeixin àrees naturals vulnerables a l'activitat humana. ▪ Sí, i només regularitzar la situació de les que estiguin consolidades i aportin una estètica adequada i unitària a la zona. Ja que això costa molts diners, com a mínim s'ha d'ampliar la funció de policia (que hauria de portar a terme un ens supramunicipal) per evitar que apareguin nous casos. Aquesta autoritat hauria de ser independent dels vots d'aquesta gent que viu allà. Cal una autoritat centralitzada que gestioni aquests afers. ▪ També sospesar recuperar lentament l'espai cedit a les urbanitzacions mitjançant compres i enderrocs.
---	--	---

Collserola

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Crear el Parc Natural de Collserola sense cap tipus de retallada en la seva extensió (9) Restaurar o millorar les connexions ecològiques amb la resta de serres de la RMB (9) Aturar la tala d'alzines al Tibidabo (2) Protegir més amb la màxima categoria possible dins dels Parcs Naturals i crear una entitat supramunicipal que tingués totes les competències per decidir sobre el seu territori i el pressupost necessari (2) Reintroduir la flora i, si es pot, la fauna autòctona (2) Restaurar i cuidar els boscos (2) Afavorir la neteja del sotabosc privat, mitjançant ajuts econòmics als propietaris o, en cas de no compliment, actuant d'ofici mitjançant treballs obligatoris de neteja dels espais privats, facturant-ne els costos Crear normatives més estrictes amb la preservació dels espais naturals Dotar al Parc d'eines de control i protecció eficaces Eliminar qualsevol ús del parc de Collserola que impedeixi la conservació i potenciació del caràcter natural de l'entorn <i>Evaluar el estado de la flora y fauna y publicar censo de la misma</i> Fer una gestió del Parc Natural compartida amb la societat civil (custòdia del territori) Garantir les connexions ecològiques a Rubí, Cerdanyola i Montcada Impedir els abocaments incontrolats d'aigües residuals a les rieres Millorar la connectivitat que es malmet per moments, incorporar PEIN EPRES (Espais Periurbans de Regulació Especial), excepte els de trama urbana, i espais associats Millorar l'estat dels arbres (alguns estan malalts o molt vells) No estrangular més la part natural de Collserola Preservar la biodiversitat impedit la fragmentació d'hàbitats Protegir i recuperar els espais de riera Restaurar les zones denudades Tenir més atenció a la fauna i flora tot impulsant les tasques dels biòlegs encarregats del parc, l'opinió dels quals ha de prevaldre Vigilar els caçadors furtius: a Sant Cugat es veuen persones amb bosses de plàstic que cacen els rèptils en els canyissars per vendre'ls als asiàtics. De fet ja fa molt que no veig una serp o una serp de vidre
Medi rural
Potenciar i protegir l'agricultura i l'horta a la zona perifèrica (7) Aprofitar l'aigua de les pluges per regar Conservació de les masies i els usos tradicionals Evitar la destrucció de sòl agroforestal independentment de la seva classificació Mantenir l'activitat agrària i ramadera Preservar les franges de vegetació que separen els camps Recuperar els espais agrícoles que ara són bosc
Assentaments urbans
Aturar el creixement urbanístic i industrial (20) Ensorrar les construccions il·legals i determinades urbanitzacions (4) Aturar el Pla Caufec d'Esplugues de Llobregat (3) Canviar la qualificació urbanística dels espais que encara són de qualificació urbanitzable (3) Integrar paisatgísticament els equipaments i les edificacions noves i existents (3) Crear una franja de protecció que limiti l'afectació de les urbanitzacions i infraestructures a les zones boscoses Limitar els creixements urbanístics de Barcelona i de Sant Cugat Posar fre a la urbanització difusa Realitzar una transició entre parc i ciutat amb equipaments
Infraestructures
Evitar la construcció de noves infraestructures viàries (9) Integrar les infraestructures existents (2) Eliminar les torres d'alta tensió que travessen Collserola Impedir la construcció del Vial de Cornisa o el Túnel d'Horta Reduir l'amplada dels vials que travessen Collserola i cobrir-los en alguns punts

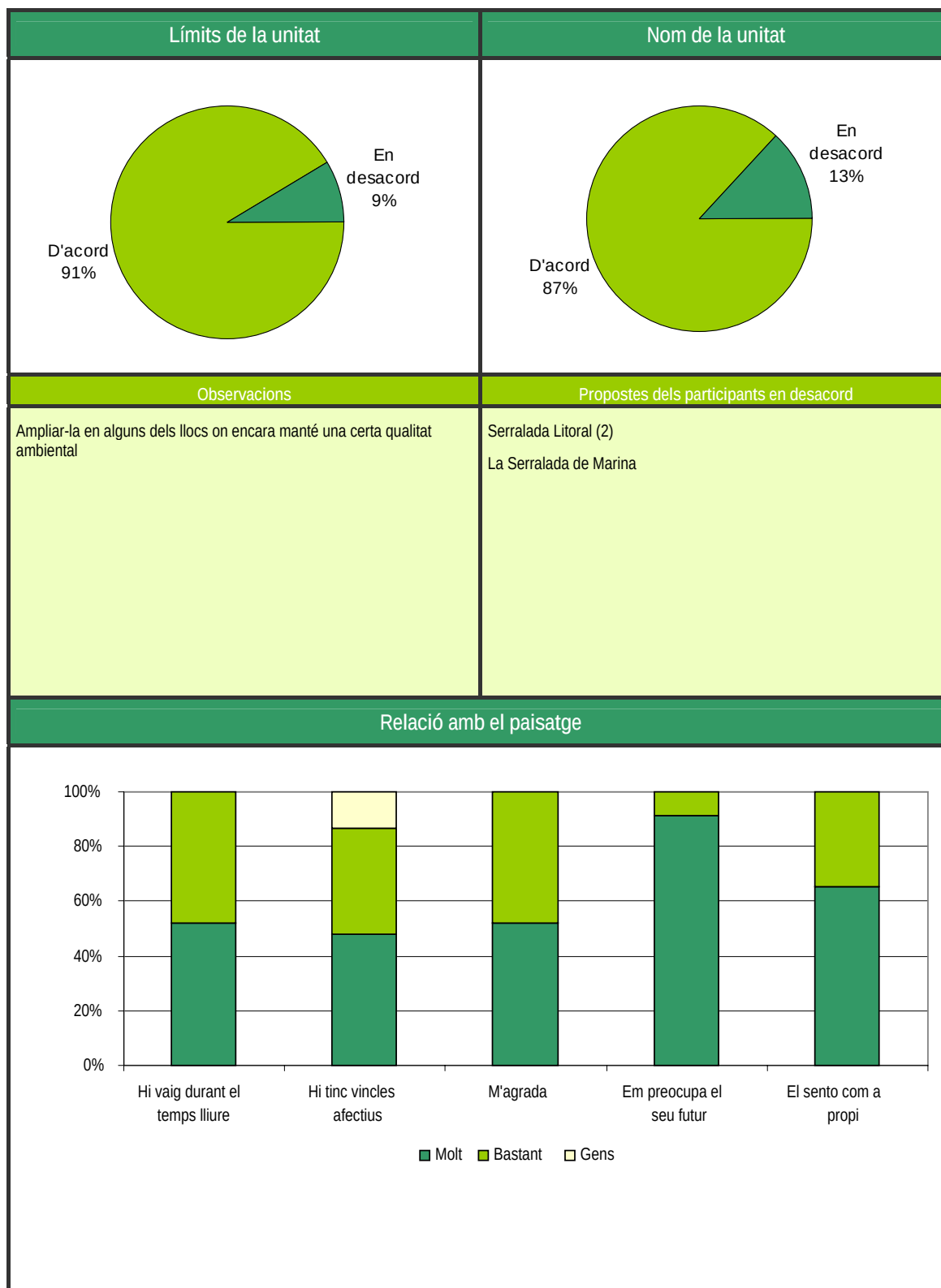
Collserola

Accessibilitat i sensibilització
Conscienciar als usuaris del parc del seu valor ecològic i perquè retirin les deixalles que generen (6) Evitar el creixement del parc d'atraccions del Tibidabo (4) Evitar la circulació de vehicles a motor fora de les carreteres establertes (4) Restaurar i conservar els senders i corriols que han patit erosió i el seu entorn (3) Eliminar o soterrar les torres d'alta tensió (2) Evitar ubicar i/o traslladar punts d'atracció massius a l'interior del Parc (Tibidabo, i qualsevol altre equipament que generi moviments de masses...) (2) Limitar l'accés a les bicicletes, sobretot pel que fa a curses i marxes, que, atesa la zona, solen ser exageradament massives (2) Millorar la senyalització d'itineraris (2) Afavorir que la gent es desplaci a peu i en bicicleta Ajudar amb materials, eines, etc. al voluntariat en la recuperació d'espais específics, com camins, fonts i marges de pedra que s'ho valguin. També recuperant patrimoni com el Castell de Sta. Creu d'Olorda, o l'ermita de Valldonzella Evitar la massificació i sobreexplotació dels espais socials Facilitar l'accés amb transport públic Limitar i controlar l'accés en períodes de risc d'incendi No crear nous itineraris per fer a peu ni amb vehicle
Altres
Elaborar un pla de tots els ajuntaments i municipis implicats per conservar-la Deslocalitzar activitats incompatibles com les fàbriques de ciment de Sant Feliu de Llobregat i de Montcada i Reixac Aclarir les repercussions legals de requalificar els espais no urbanitzables delimitats a forestal Determinar terminis de caducitat per a determinades construccions a dins del parc Perseguir i penalitzar severament l'especulació urbanística

Altres comentaris

Collserola és un pulmó simbòlic de la metròpoli i mereix grans esforços de conservació, molts més dels que s'estan proposant des de l'administració És un actiu que de cap manera podem perdre Hi ha molt a fer, el temps passa i molts no ho tornarem a veure tan verge com estava, ni com ho tindriem si estiguéssim en un país veritablement europeu La responsabilitat de la Generalitat de Catalunya és molt gran respecte al Parc de Collserola. Cal el màxim nivell de protecció Que posin al davant de l'ens gestor del futur Parc Natural un bon gestor del territori, no un polític o funcionari, i que rebés un bon suport per part de tècnics preparats i amants de la natura Sembla mentida que a vegades no es valori el privilegi que representa que Collserola estigui en una zona tan humanitzada. És un espai que dóna qualitat de vida a tota l'àrea metropolitana L'actuació de les diverses administracions que tenen responsabilitats per evitar que es construeixi més per tot arreu, és deficient

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Camí Fondo (Calella)							
Camins d'Olzinelles							
Can Bosses (Sant Celoni)							
Can Miravitges i Ca l'Arquer (Badalona)							
Carretera de Vallgorguina							
Cartoixa de Montalegre (Tiana) (3)	2			2		3	2
Céllecs (Vilanova del Vallès)							
Cims del Montnegre (2)	2						
Coll de Font de Cera (Alella)							
Crta. de St. Martí de Montnegre i voltants							
Dolmen de la Roca d'en Toni							
Dolmen de Pedra Gentil (Vallgorguina)							
EIN La Conreria- Sant Mateu- Célecs							
Ermita de Sant Mateu (Premià de D.) (6)	5	5		5	6	4	5
Santa Eulàlia de Tapióles (Vallgorguina)							
Font de l'Alzina (Sta. Coloma de Gram.)							
Font de Santa Anna (Vallromanes)							
Font de Sant Joaquim (Vallromanes)							
Hortsavinyà (Tordera)							
La Conreria (2)		2					
La Roca Foradada (Vallromanes)							
Montnegre (2)		2		2	2		
Poblat Ibèric de Castellruf							
Riera de Vallromanes							
Riu Mogent							
Sant Jeroni de la Murtra (2)					2	2	
Santuari del Corredor							
Serralada Litoral							
Torrent de Cuquet (Vilassar de Dalt)							
Turó del Pollo (Puig Castellar, Sta.Coloma)							
Vall de la riera d'Argentona (2)		2					2
Vall de la riera de Fuirosos (St. Celoni)							
Vall i torrent d'Olzinelles (2)	2	2					
Vallgorguina							
Elements genèrics							
Alzinars (2)	2	2					
Bosc (3)	3	3	2	2	2		2
Bosc de ribera a l'obaga							
Conreus (2)	2	2	2	2			
Ermes (2)				2			
Fonts (2)	2						
Les roques rodones							
Màquia							
Masies (2)			2	2	2		
Mines							
Monuments megalítics (2)	2			2			2
Muntanyes (3)	3	3	2	3	3	2	3
Patrimoni arqueològic							
Pinedes (2)	2	2					2
Pinedes de pi pinyer							
Rutes a peu							
Sureres							
Torrents							
Vegetació i fauna (3)	2	3					
Vinyes (2)		2	2				
Elements intangibles							
DO Alella							
Zona de lleure							

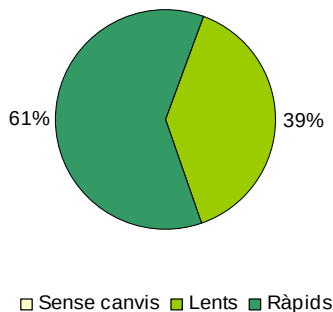
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Alella	Font de Cera
Cabrera de Mar	Castell de Burriac (3)
Montseny *	El Montseny (2)
Òrius	Sant Bartomeu Massís de Céllecs
Premià de Dalt	Ermita de sant Mateu (4)
Sant Celoni	Can Ginestar
Sta. Coloma de Gramenet	Puig Castellar (2)
Santa Maria de Martorelles	Turó del Galzeran
Tiana	Mirador de la Conreria Àrea d'esplai de la font de l'Alba Torre de control de focs La Conreria
Vallgorguina	Torre de guaita del Corredor o del Montnegre
Vallromanes	Castell de Sant Miquel
Itinerari	
• D'Alella cap al Coll Font de Cera, seguint el GR-92 direcció a la Conreria, turó de Galzeran, Font de la Mercè, pujar al Castell de Sant Miquel, font d'en Gurri i Coll de Font de Cera • De Dosrius a Vallgorguina, passant pel Corredor • Itinerari de pujada a Céllecs o al castell de Burriac • La travessa del parc pel GR-92 (4) • Olzinelles: Camp gran (Can Valls) - Ermita d'Olzinelles - Ca l'Agustí • Seguir la calçada romana de Parpers • Una excursió des de Vallgorguina al Dolmen de Pedra Gentil i la visita a la vall d'Olzinelles	

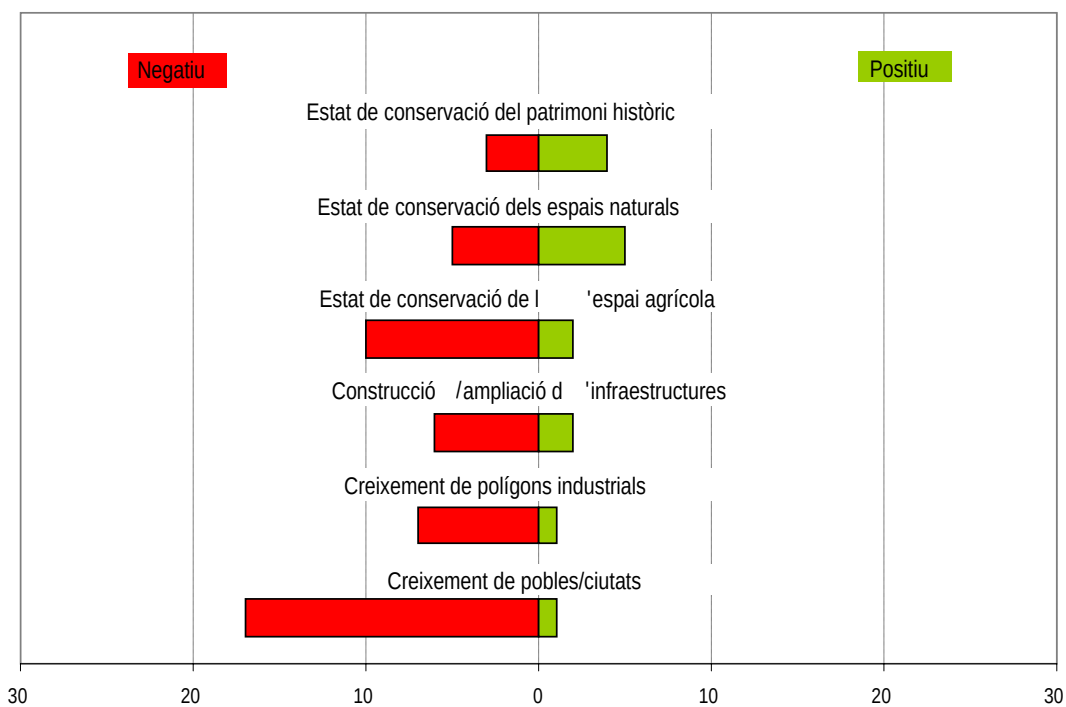
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys

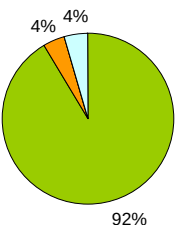
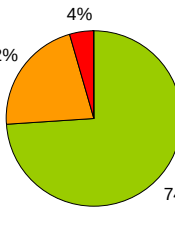
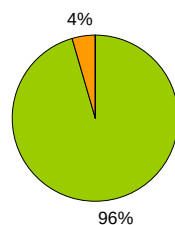
- La redacció del POUM de Vallgorguina pot comportar un empitjorament de la situació



Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Per contenir la urbanització, cal mantenir els conreus dels voltants dels nuclis urbans	S'han de recuperar els antics conreus, per motius paisatgístics i ambientals	S'ha d'endregar millor el perímetre de les urbanitzacions en contacte amb el bosc
 92% 4% 4%	 74% 22% 4%	 96% 4%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal un cert equilibri entre els usos del territori i les activitats productives que s'hi desenvolupen. - Sempre i quan siguin conreus autòctons i adients al clima i a la disponibilitat d'aigua.	- Si comporta l'eliminació de masses forestals valuoses (alzinars madurs, boscos de ribera...), no. Aquesta recuperació s'hauria de produir en erms que fins no fa massa eren conreus, o bé en zones forestals de baix valor (per exemple, plantacions de pins, eucaliptus i altres arbres exòtics). (2) - També ha de tenir (encara que no només) un sentit productiu de rendibilitat econòmica pels que s'hi dediquen, no pot ser exclusivament una acció conservacionista folklòrica. (2) - Els cultius abandonats es podrien transformar en bosc sempre que se'n faci una gestió correcta. - És una utopia. - També per motius culturals (patrimoni intangible) i per mantenir segures i netes les masses forestals (incendis, etc).	- En desacord amb actuacions massa agressives de tala i estassada, i la total eliminació del sotabosc, especialment en l'època de cria. - En urbanitzacions com Els Boscos del Montnegre, hi ha trams que fan pena. - És una zona molt vulnerable als incendis, on la vegetació arbustiva és molt abundant i està ocupant antics conreus.

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

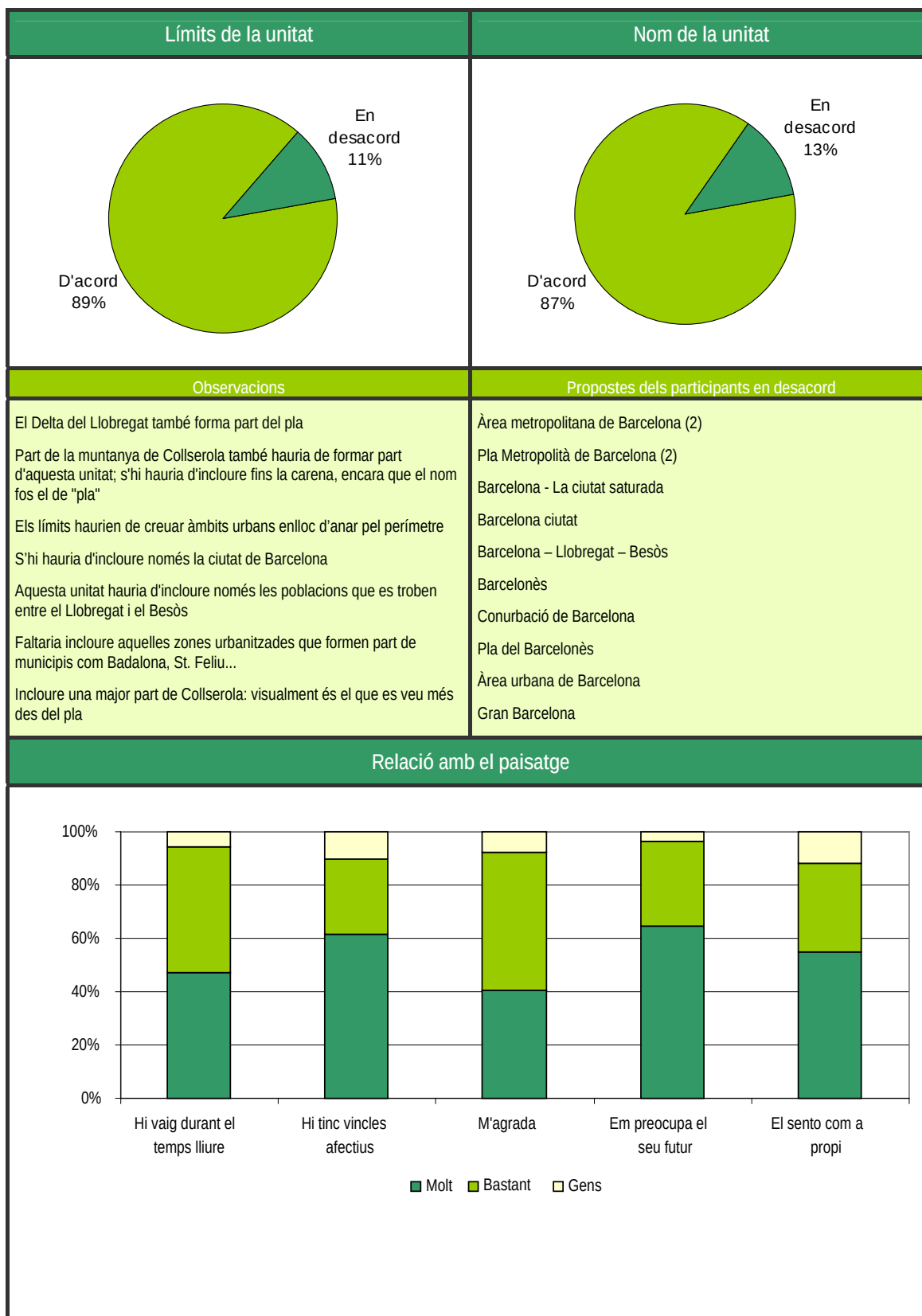
Medi natural
Tenir una millor cura dels boscos existents, en part per evitar incendis (7) Ampliar el Parc natural (4) Fer reforestacions, especialment en zones allunyades que antigament eren vinyes o conreus de secà (3) Recuperar més basses i estanys per a la cria d'amfibis i altres espècies (3) Permetre l'evolució de l'alzinar cap a un bosc madur i ben constituït (procés a llarg termini) (2) Eliminar els vedats de caça Protegir el torrent d'Olzinelles Protegir indrets d'interès específic Recuperar les rieres i tornar-les al seu estat originari Replantar espècies autòctones i eliminar les foranes a l'ecosistema Repoblar les àrees afectades pels incendis forestals
Medi rural
Recuperar determinats conreus i pastures (amb criteris ecològics) (5) Donar ajuts als pagesos, ramaders i gent que treballa el camp, per no perdre els camps ni deixar que el bosc es mengi tot el territori (4) Promoure la recuperació de la vinya (2) Ampliar els parcs naturals i incloure-hi els espais agraris Desenvolupar plans agraris específics Protegir les zones de conreu davant la creixent urbanització Regular l'estètica de les tanques de camps i finques
Assentaments urbans
Evitar el creixement incontrolat de les urbanitzacions (6) Expropiar i enderrocar les urbanitzacions il·legals (2) Contenir el creixement urbanístic amb objectius, si s'escau, de decreixement Eliminar les urbanitzacions de baix nivell estètic Posar límits clars i millorar els serveis de les urbanitzacions Rehabilitar cases existents enlloc de fer-ne de noves Utilitzar criteris d'integració paisatgística per qualsevol acció en zones urbanitzables de l'entorn del Parc Natural
Infraestructures
No ampliar la carretera que va de Sta. Coloma a la Roca del Vallès, per no perjudicar la connectivitat entre la serra i el riu Besòs No modificar la carretera de la Conreria
Accessibilitat i sensibilització
Evitar el pas de vehicles de motor (4) Crear i publicar recorreguts d'interès paisatgístic per donar a conèixer la serra i conservar-la (3) Catalogar i protegir el patrimoni natural (camins, boscos, etc) i material (masies, castells, camins...) (2) Elaborar una normativa de protecció davant els usuaris massius a l'entorn natural (boletaires, motoristes, escaladors, BTT...) (2) Donar valor afegit als elements naturals, arquitectònics i paisatgístics Limitar la freqüentació durant els períodes d'elevat risc d'incendi Recuperar les fonts de tota la serralada Recuperar els antics camins Sensibilitzar els usuaris Zonificar la serra, concentrant les zones de lleure per tal que hi hagin zones tranquil·les per la fauna
Altres
Regular i endreçar la senyalització publicitària

Altres comentaris

Manca educació ambiental als seus propis habitants
Actualment els hàbitats de la plana del Vallès estan més amenaçats que els de les muntanyes properes

Pla de Barcelona

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Pla de Barcelona

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Avinguda Diagonal (2)	2				2		
Avinguda de la Meridiana							
Barceloneta (2)				2			2
Barri de Gràcia (2)					2		
Barri del Poblenou							
Carretera de la Roca							
Carretera de les Aigües							
Casa Batlló							
Catedral de Barcelona (4)	2			2		3	2
Centre històric de Barcelona (21)	17		5	21	17	11	14
Ciutat de Barcelona (6)	4		3	5	4	2	4
Cosmocaixa							
Eixample de Barcelona (26)	24	3	14	23	18	3	17
Església de Santa Maria del Mar (2)				2			2
Estació de França							
Estadi del F.C.Barcelona (2)				2	2		2
Fòrum							
Hotel Plaza							
La Clota (Horta-Guinardó)							
La Pedrera (2)				2			
Les Rambles (4)	4		2	4	4		3
Mar Mediterrani (11)	7	10	3	4	7		9
Mercat de la Boqueria							
Mercat del Clot							
Moll de la fusta							
Montjuïc (27)	14	27	4	17	24	2	18
Palau de la Música							
Parc d'atraccions del Tibidabo							
Parc de la Ciutadella (6)	6	4		2	5		2
Parc de la Trinitat							
Parc de les Aigües							
Parc del Guinardó							
Parc del Putget							
Parc Güell (9)	9	6		8	5	2	7
Passeig de Gràcia (5)	5			3	4		4
Plaça de Catalunya (2)							2
Placetes de Gràcia							
Placetes de Sants							
Platja de la Barceloneta (2)	2				2		
Poble Nou							
Port de Barcelona (4)	4		3		2		
Port Olímpic							
Raval							
Riu Besòs (9)	5	9		5	6		4
Riu Llobregat (4)		4		3			
Sagrada Família (18)	14		2	12	2	12	14
Serra de Collserola (20)	12	20		6	15		8
Tibidabo (4)	3	2		3	3	2	3
Torre Agbar							
Torres de la Vila Olímpica (2)	2						
Turó de Monterols							
Turó del Carmel							
Turó del Putxet							
Vila Olímpica							
Elements genèrics							
Arquitectura de Barcelona (6)	4			6	3	2	6
Badius (patis interiors de les cases)							
Barris i la seva identitat							
Barris i pobles històrics (4)	4			4	4		3
Barris perifèrics (2)	2			2	2		2
Barris populars							
Bicing							
Blocs de pisos (2)						2	
Carreteres, port i aeroport (2)							
Carrils bici							
Conurbació							
Costa i platges (19)	16	13	6	7	19	2	6
Cotxes							
Edificacions urbanes en illa tancada							
Edificis històrics de Barcelona (2)	2			2	2		2
Front Marítim de Barcelona (3)	3	2		2	2		
Gaudí i el Modernisme (6)	5		2	6	3	3	6
Indústria (2)			2				
Línia de costa (5)	2	3	2	2	5		
Mercats municipals (5)	3		4	4	5		3
Monuments (6)	2			3	2	1	2
Museus (2)				2			
Obres de Miró							
Parcs i jardins de Barcelona (13)	8	11		3	11		8
Places							
Restes romanes							
Rius i rieres (3)	2	3		3	2		
Taxis (2)							2
Trama urbana (5)			3	5	5		2
Turons (6)		6		4	4		3
Varietat de barris							
Vegetació urbana (3)	3						
Vies amples en mig de Barcelona							
Zones antigues							
Elements intangibles							
Capitalitat de Catalunya							
Dinamisme (3)			2		2		
Identitat dels barris							
Llum natural							
Mixtura d'usos							
Multiculturalitat (2)				2	2		2
Multitud de gent							
Olor de mar							
Presses							
Riquesa gastronòmica							
Sensació de ciutat							
Sol							
Transport urbà							
Turisme							
Vida ciutadana als espais públics							
Vista del mar							
Visió de la ciutat							

Pla de Barcelona

Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Badalona	Creu de Montigalà Pont del petroli
Barcelona	Tibidabo (28) Montjuïc (12) Parc Güell (13) Carretera de les aigües (13) Collserola (9) Mirador de Vallvidrera (5) Castell de Montjuïc (5) Sant Pere Màrtir (4) Els Tres turons (antigues defenses antiaèries) (4) Torre de Collserola (4) Turó de la Rovira (4) Parc del Guinardó (4) Turó de les Tres Creus (2) Turó del Carmel (2) Escola Betània-Patmos Institut Cartogràfic Mirablau (bar) Mirador de l'Arrabassada Muntanya Pelada del Carmel Cases de la part alta de Roquetes Camí de Vallvidrera Pedralbes Peu del Funicular del Tibidabo-Vallvidrera superior Torre Agbar Turó de la Peira Turó Parc
Premià de Dalt*	Sant Mateu
Sant Boi de Llobregat*	Mirador de Sant Ramon (Sant Boi) (2)
Santa Coloma de Gramenet	Puig Castellar
Tiana*	Vistalegre Ermita de l'alegria

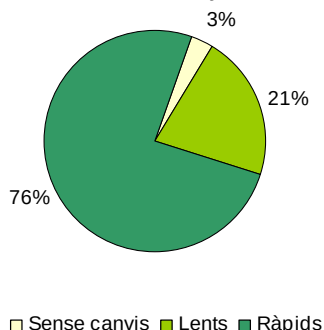
Pla de Barcelona

Itinerari
• Carretera de les Aigües (8) • Pels tres grans turons (Putget, Carmel i Rovira), més la Peira o des del carrer Olesa fins enllaçar amb el Parc del Guinardó, passant per les línies de carena (2) • Agafar el tramvia blau fins a la plaça del Dr. Andreu i, allà, agafar el funicular fins al Parc • Camí de Sant Jeroni de la Murtra (fa anys que es troba greument degradat i mai s'ha fet cap intent de recuperació de la muntanya amb tant bones vistes que té) • Caminar des del Parc del Guinardó fins al Parc Güell • Començant a la part alta de Sarrià, rotonda de Can Caralleu; baixant Sarrià - Pedralbes en direcció l'Hospitalet; passar per la zona residencial de Sarrià fins arribar al mercat de Collblanc (és un itinerari que permet apreciar un cert contrast social) • De la Font del Gat al Castell de Montjuïc pel Jardí Botànic • Des de l'Escola Industrial fins la Diputació, mirant les façanes dels edificis. O des de l'inici del carrer Artesania fins el passeig del Bosc, mirant com és la part alta de Roquetes • Des de la tomba de Francesc Macià fins als jardins de l'exposició Rubió i Tudurí • El GR-92 serveix de mirador gairebé continu • Grans carrers de Barcelona: Rambla de Catalunya, Diagonal, Passeig de Gràcia, Avinguda Paral·lel • La ruta dels parcs de la vessant meridional de la serra de Collserola (Parc Güell, Guineueta, Oreneta, Guinardó, Carmel....) • Masia de Can Fargas i Torrent de Can Carabassa • Per tots els: Collserola, Vallvidrera, Montjuïc, Parc Güell, Ciutadella, etc. • Recorregut des dels afores de la 2^a muralla fins al Mont Tàber • Recorregut pels carrerons dels antics poblets del Pla de Barcelona • Recórrer l'avinguda Diagonal, des del Palau de Pedralbes, fins el Fòrum • Vallvidrera – Tibidabo - Torre Baró - Besòs • Façana litoral - llera del Besòs - Carmel - Montjuïc • Tibidabo - Funicular fins Bonanova - Passeig de Gràcia - Plaça Catalunya - barri gòtic - mar

Pla de Barcelona

Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

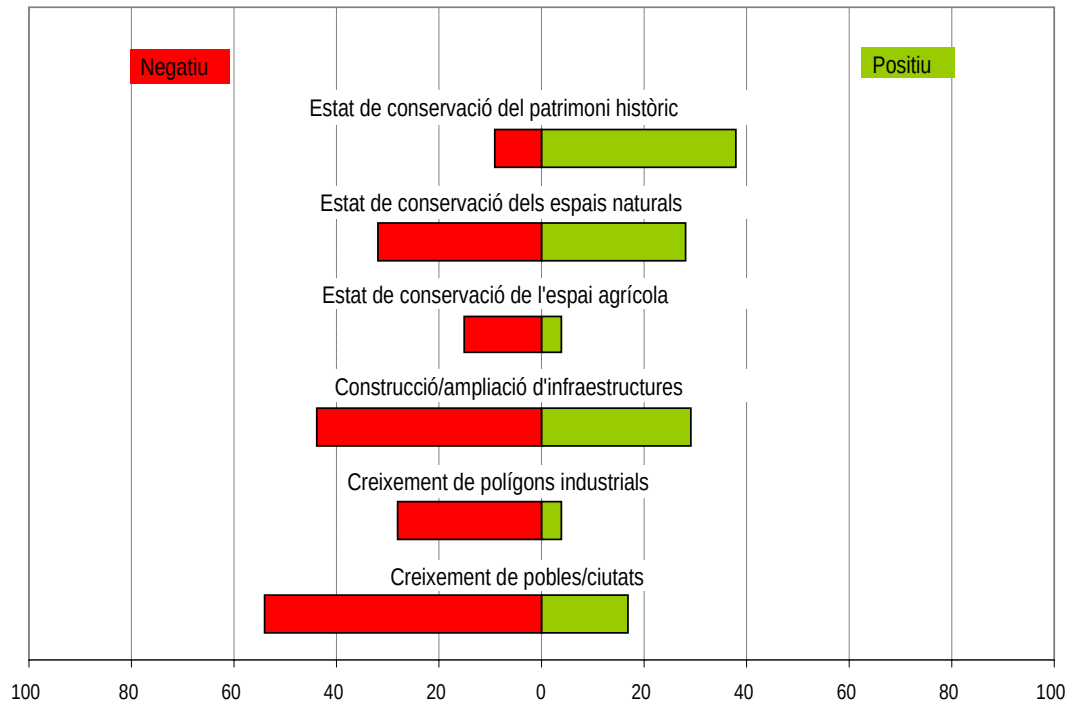
Canvis en el paisatge els darrers anys



- Augment i, fins i tot, sobreexplotació turística de Barcelona (3)
 - Augment de la contaminació (acústica, lumínica, atmosfèrica) (2)
 - S'ha creat la xarxa de carrils bici i la bici ha esdevingut un component del paisatge urbà (2)
 - S'ha produït una gran proliferació descontrolada d'aires condicionats a les façanes de l'Eixample i Ciutat Vella. No es compleixen les ordenances. És un atemptat contra el paisatge i el dret dels ciutadans a gaudir-ne (2)
 - A vegades, per netejar la cara d'un determinat barri de Barcelona, fan fora la gent que hi ha viscut tota la vida
 - Arquitectura monumental, grans equipaments
 - Des de els Jocs Olímpics, el canvi ha estat força important, tant positivament com negativa
 - Des de l'acabament del Modernisme, s'han fet construccions de mala qualitat estètica
- El centre històric s'ha banalitzat
 - El creixement de la urbanització del Pla de Barcelona és excessiu
 - El creixement urbanístic a tocar de la platja per a usos privats
 - El trànsit rodat ha crescut massa
 - Els espais urbans han estat altament transformats
 - En alguns creixements urbanístics el paisatge ha estat menystingut i, per tant, són negatius, si bé poden aportar beneficis des d'altres punts de vista
 - Han fet un munt de gratacels lletjos
 - Hi ha excessiva publicitat a l'espai públic
 - La construcció/ampliació d'infraestructures no és negativa en si mateixa, però considero que en alguns casos no s'ha fet tenint suficientment en consideració la reducció de l'impacte físic i visual sobre el paisatge urbà/natural
 - La neteja dels carrers ha millorat
 - La transformació dels polígons industrials en barris habitables ha estat positiva
 - La urbanització de la Serra de Collserola ha estat negativa
 - L'aparició de la immigració i com transformen el paisatge urbà amb els seus hàbits i comerços
 - Les costes i platges han estat alterades
 - Les polítiques de creixement s'han fet sempre massa massives i ràpidament, com en els casos del Fòrum, la Vila Olímpica o la Gran Via a L'Hospitalet
 - L'especulació, la pressió urbanística, la proliferació de grans superfícies, la contaminació, l'incivisme, l'abandonament dels barris, el turisme desenfrenat, la degradació del litoral i la pressió demogràfica estan arruïnant la ciutat
 - Manca absoluta de planificació en infraestructures i el desenvolupament del front marítim de Barcelona és agressiu (Diagonal Mar-Zona Fòrum) i poc autèntic (opino que Barcelona és ciutat mediterrània, el *down town* li fa perdre carisma)
 - Nous barris de negocis o residencials (Diagonal Mar-Fòrum)
 - Pocs canvis, però els que hi ha molt aparents, com per exemple, la zona Fòrum/Diagonal Mar
 - S'ha arreglat la Torre de les Aigües
 - S'ha produït una pèrdua d'usos productius

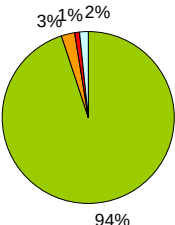
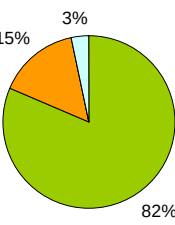
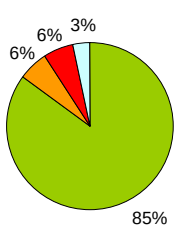
Pla de Barcelona

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Pla de Barcelona

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

S'ha de protegir la muntanya de Montjuïc, pels valors naturals i paisatgístics que té	Cal mantenir mostres representatives d'antics recintes industrials i d'habitatges obrers entre mitgeres de fa prop d'un segle	Als límits de la ciutat, s'ha d'equilibrar la presència d'infraestructures amb la de grans parcs, zones lúdiques o bé equipaments
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- És una illa verda enmig del conglomerat urbà, amb un valor creixent a mesura que el teixit urbà es va estenent i compactant. (2) - Té també una sèrie de valors patrimonials, esportius (piscines, estadi olímpic), culturals (Teatre Grec, Fundació Miró, etc.) i socials que cal contemplar. (2) - Crec que Montjuïc és un símbol de la ciutat a més d'un clar pulmó verd. - Cal protegir-la en el seu conjunt, potenciar els espais naturals i promoure l'ús lúdic i cultural responsable per part de la ciutadania. - Els espais mirador haurien de ser públics i no pas privats (Miramar i restaurant de la piscina) i les visuals "cap a" Montjuïc s'haurien de protegir mínimament. - Els valors naturals esdevenen una illa enmig del ciment, però sobretot cal reforçar encara més el valor social d'aquest espai. Suposo que ambdós camins es troben. - És un dels pocs llocs de Barcelona on es pot trobar el paisatge mediterrani original. - És una mostra excepcional des del punt de vista historicoartístic. - El més interessant de la muntanya de Montjuïc, a més dels jardins temàtics, és el cingle del Morrot. - Ha de ser una protecció activa. Un equilibri entre la conservació dels seus valors i la promoció del seu rol actiu com a gran espai de lleure a la ciutat. - Malgrat la proximitat a una zona tan industrial com és el port de Barcelona, caldria aconseguir que Montjuïc fos, i donés la sensació de ser, un pulmó verd i pur de la ciutat de Barcelona, on el verd sigui l'element predominant i amb un equilibri ecològic i social suficient perquè l'ús de l'espai no en degradí la qualitat	- És part del patrimoni i identitat de la ciutat i cal conservar-los. (5) - Cal triar recintes qualitativament importants o que siguin representatius per entendre la configuració d'un espai urbà. Es poden conservar elements importants enlloc de recintes sencers o conjunts sencers d'habitatges obrers. (4) - Primer de tot cal conservar moltes altres coses amb molt més valor social, cultural i ambiental, com ara el Parc Güell (sembla Disneyland), els pocs espais verds que encara tenim, els barris històrics, les platges (tan malmeses ja), el Besòs... (2) - En tot cas, cal consensuar amb la ciutadania l'ús que se'ls doni, adaptat a les demandes actuals: lúdic, educatiu o pisos HPO. (2) - Es poden aprofitar aquests recintes per transformar-los en habitatge públic, centres culturals, centres cívics o museus. (2) - A més dels ja aprovats: caldria conservar i protegir la Colònia Castells, el carrer Aiguafreda... - Això estaria bé, per Can Ricart, i per Can Batlló (que s'ha conservat molt poc). - Cal anar molt amb compte perquè es corre el risc d'acabar protegint-ho tot i no aplicar criteris clars al respecte, cosa que acabaria per treure-li el sentit. - Cal conservar aquells que tinguin un cert valor arquitectònic i cal que la conservació sigui fidel al seu origen. - Cal mantenir recintes i habitatges obrers en la seva totalitat i funcionalitat, evidentment adaptada als temps actuals. Realment n'hi ha molts que encara fa poc funcionaven. Mantenir peces simbòliques aïllades sense relació amb el seu entorn no té gaire sentit. Només contribueix a reforçar el sentit de decorat de cartró-pedra de la ciutat. - Cal mantenir viu el record del passat i,	- Els límits haurien de ser menys agressius, més progressius, amb zones de parcs i equipaments. (3) - No hi ha d'haver equilibri, sinó més funció social, lúdica, cultural i ecològica en detriment de tantes infraestructures i construccions. (2) - Cal aprofitar els espais disponibles a les perifèries per fer equipaments d'ús públic i zones lúdiques de qualitat i properes a la ciutadania. (2) - Calen més espais verds per poder viure-hi a gust. (2) - A Badalona caldria crear a dins de la ciutat (no només als límits) parcs i jardins (amb vegetació, no places) i crear les connexions entre ells (un pla d'espais verds). - Cal seguir el model d'altres ciutats europees, més verdes i amb un ús social més accentuat. - El problema és sempre delimitar el final de la ciutat amb els espais oberts i fer-ho d'una manera que no sembli que la ciutat mai acabarà i que tot al final quedarà urbanitzat. - Els equipaments d'esbarjo no s'han d'establir als espais naturals, tal i com malauradament s'ha fet al Parc Fluvial del Besòs, on hi ha massa gespa en detriment dels valors naturals del riu. - Han de ser de fàcil accés, i no només per "adornar" la infraestructura (com passa a Les Glòries, el nus de la trinitat o la gespa (inutilitzada) de la plaça Cerdà). Un bon exemple serien els parcs connectors de la Gran Via a l'Hospitalet. - La zona d'entrada a Barcelona per la Meridiana és un exemple de desequilibri. - Les grans zones afectades per grans infraestructures (autopistes, ferroviari, aeroports) han de veure compensat aquest ús forçat (però molts cops necessari), produint el mínim impacte i

Pla de Barcelona

natural. - Més que protegir-lo se n'hauria de fer un parc urbà molt més net, segur i accessible. Tot i que hi ha hagut millores, en general Montjuïc continua sent un lloc massa degradat i marginal. (2) - No fer-hi més construccions, sinó recuperar la flora i la fauna autòctones. - No només cal preservar aquests valors, sinó també els arquitectònics. <i>Preservarla tal como está porque permitir un exceso de actividad o urbanizar sería un error en una ciudad como Barcelona que no tiene zonas verdes.</i> <i>Proteger también de los circuitos turísticos que la alejan del uso público ciudadano.</i> - Recordar també els valors museístics (els tancats i els oberts, com els jardins) i les possibilitats de lleure familiar. - S'hi ha de plantar més arbres. L'Ajuntament vol convertir la muntanya de Montjuïc en el pol d'esbarjo de la ciutat, en comptes d'impulsar la vida cultural als barris. - S'ha de procurar que Montjuïc es mantingui el més "natural" possible, evitant que s'hi implantin les infraestructures que no es poden implantar en altres llocs de Barcelona. Actualment es troba en el límit i si continuen les implantacions com en els últims anys es desvirtuarà la seva funció de pulmó i gran parc.	ahora, evitar la producció d'espais abandonats / degradats, com passa sovint amb les infraestructures que ja no es fan servir. - Com es va fer amb l'Estació de França. - Al Poblenou s'ha perdut aquesta oportunitat, es podrien haver reutilitzat antics recintes industrials amb valor paisatgístic i no construir tanta obra nova. - N'hi ha de molt bona qualitat arquitectònica com Can Casaramona. - No cal obsessionar-se amb el llegat històric. Amb el present també deixem empremta per a futures generacions. Es pot canviar patrimoni antic per arquitectura de qualitat en el present. - No podem permetre que la bellesa de Barcelona es basi només en construccions modernes de metall i vidre. Cal mantenir l'arquitectura típica de classe mitjana que és un manifest de què és realment Barcelona i de què ha estat. - Només si no representen una despesa extraordinària (la seva estructura és prou bona). No hem de mantenir relíquies a tota costa. - També estaria bé desocupar alguns solars per donar més espai públic a la ciutat (aquells que estan ocupats per edificacions menys representatives). - No només perquè un edifici sigui antic, sinó perquè aporta quelcom més, l'estètica representativa d'un temps o el valor simbòlic que va tenir. Però no tot el que és vell és necessàriament bell i útil en l'actualitat. - És tan fonamental com no transformar les façanes modernistes de l'Eixample.	creant més zones verdes, equipaments, etc. del que marca la llei. - Les infraestructures poden servir per tancar la ciutat i evitar un ús abusiu de l'entorn natural (estressat per la massificació). - Molt d'acord. De fet al terme municipal de L'Hospitalet caldria recuperar la llera del riu i la zona agrícola. - No només als límits de la ciutat; dins la ciutat també. - Sempre és millor la mixtura d'usos, però s'ha d'evitar concentrar molts equipaments i serveis en un mateix lloc per a garantir-ne un accés el més igualitari possible i disminuir la mobilitat obligada. - Sí amb grans parcs, equipaments culturals i esportius, no amb centres comercials. - Sí, el creixement homogeni a tot el territori és fonamental per aprofitar al màxim els nostres recursos. Cal que, sense treure poders als consistoris, els municipis es vegin obligats a seguir les línies (definides en detall) per un òrgan superior (el DPTOP). <i>Sí. Deberían hacerse unos "green belts", con huertos urbanos, dada la pérdida del cultivo, con equipamientos, zonas de preservación de vegetación etc., mixturas que logren equilibrar el paso de las infraestructuras.</i> - Sí. I un bon exemple d'intensitat d'ús és la Vila Olímpica.
---	--	---

Pla de Barcelona

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Mantenir les platges més netes (3) Conservar de forma decidida Collserola, amb clara connexió amb l'exterior. Que no quedi com un parc central simplement Crear una xarxa de corredors verds que permeti comunicar els parcs de la ciutat entre ells i amb Collserola Deixar de malmetre l'espai ecològic del Besòs i restaurar el seu patrimoni natural i cultural Delimitar i protegir els espais naturals restants a la unitat (parcs urbans grans inclosos) i compatibilitzar els valors naturals amb l'ús públic Delimitar i tenir cura dels espais forestals Evitar les actuacions de gran envergadura que degraden el sistema costaner, com els ports Invertir més en el manteniment i conservació dels espais naturals Netejar el riu Llobregat Netejar els rius Besòs i Llobregat perquè siguin aptes per al bany Plantar massivament arbres a les zones forestals Potenciar el valor paisatgístic amb criteris ecològics, no urbanístics, sempre que sigui possible. Per exemple, potenciar la vegetació de ribera al llarg del riu Besòs Preservar i repoblar, on sigui necessari, Collserola, Montjuïc i els dos rius Protegir seriosament la muntanya de Montjuïc Protegir els espais naturals existents i ampliar-los en la mesura del possible Protegir la desembocadura del Besòs com a reserva de fauna i restringir de forma efectiva l'accés de la gent Protegir les lleres del Besòs i el Llobregat Recuperar del tot el litoral; per a fer-ho, cal descontaminar les velles zones industrials i retirar ciment a primera línia de mar recuperant sorra, per exemple, a la central de Sant Adrià Recuperar les rieres i els marges dels rius Reduir l'artificialitat del riu Besòs Remodelar el Fòrum per reconvertir-lo en un espai natural Revegetar i urbanitzar de manera poc intensa la vessant oriental del Tibidado
Medi rural
Fer més bonics els espais periurbans Rescatar i posar en valor la trama agrícola Protegir els pocs espais semi-agrícoles, horts, als límits de la ciutat
Assentaments urbans
Conservar, millorar i ampliar els parcs i zones verdes (39) No permetre la urbanització lliure i evitar nous creixements urbanístics (7) Limitar l'alçada dels edificis i evitar construccions com l'hotel de la Rambla del Raval o també els edificis del Fòrum i Diagonal Mar, que són una barrera visual entre la ciutat i el mar d'una estètica discordant amb el barri (7) Reduir la construcció d'edificis nous i potenciar la rehabilitació d'edificis vells i façanes (6) Limitar la construcció a Collserola, millorant-ne la protecció (5) Reduir el nivell de fums i contaminació, per motius ecològics, de salut i per disminuir l'impacte a façanes i monuments (5) No perdre la identitat de la ciutat, en perill per la influència excessiva del turisme (4) Netejar més tota la ciutat, no només els barris turístics (4) Connectar els parcs i utilitzar vegetació autòctona (3) Regular la construcció de gratacels a Barcelona, especialment a la façana marítima, on constitueixen una pantalla visual (3) Eliminar places dures i canviar-les per places enjardinades o amb arbres (2) Protegir tota la muntanya de Montjuïc i evitar que s'hi construeixi més (2) Protegir el casc antic de Barcelona de la banalització produïda pel turisme i el consum de masses (botigues, bars...) que n'expulsa la població real (2) Augmentar la vigilància als parcs per afavorir la sensació de seguretat, incrementar-ne l'ús i evitar el tancament durant la nit (2) Plantar més arbres als carrers i places, així com arbustos en macrotostos a les places dures, i afavorir el verd en els balcons, finestres i terrats (5) Aplicar mesures restrictives de contaminació visual i acústica (3) Afavorir uns barris autònoms per evitar haver-se de desplaçar per qualsevol cosa i poder anar a peu (2) Ordenar les construccions i infraestructures a la perifèria metropolitana (2) Mantenir l'<i>skyline</i>, i evitar que es banalitzï (2) Exercir més control estètic sobre les noves construccions (2) Acabar amb la moda de l'arquitectura faraònica espectacular Aturar la construcció de grans superfícies

Pla de Barcelona

Aturar l'especulació i prendre mesures perquè els veïns de la Barceloneta no hagin de marxar: la Barceloneta és un patrimoni de la ciutat amb molta personalitat i que s'ha de cuidar

Augmentar la presència de panells solars als terrats

Conservar i potenciar els valors identitaris dels municipis al costat de Barcelona perquè no siguin menjats per la metròpoli

Conservar la memòria històrica de la ciutat i dels seus barris

Contrarestar i esmorteir les dinàmiques del mercat en el terreny urbanístic

Crear algun turó artificial que trenqui el gris del formigó a les zones de creixement com la Sagrera

Dedicar més atenció al manteniment dels espais públics

Definir unas zonas de transición en los bordes de la ciudad para asegurar un paso equilibrado de lo edificado a lo no edificado

Desentramar con parques la cuadrícula del Eixample

Dissenyar i implementar una política de qualitat arquitectònica i impacte visual de les noves edificacions, d'acord amb l'esperit de la ciutat

Elaborar un projecte de restauració i ordenació de les teulades de Barcelona

Eliminar els aparells d'aire condicionat de les façanes de l'Eixample, fent complir l'ordenança municipal

Eliminar els grafitis

Enderrocar gran part del conjunt de Diagonal Mar

Enderrocar l'hotel Miramar, l'edifici del port de l'arquitecte Bofill, el nou edifici de Miralles (seu de gas natural) i totes les torres de Diagonal Mar

Establir períodes per a la rehabilitació de façanes i períodes que no es pot fer

Evitar construir només habitatges d'alt *standing* en zones que abans eren obreres i industrials

Evitar el barraquisme vertical (construcció a dalt del edificis de qualsevol manera)

Evitar la banalització del paisatge urbà (repetició d'elements, etc.)

Evitar la creació d'edificacions agressives que trenquen amb el paisatge o que no encaixen en el tram urbà i social de la zona

Evitar les grans antenes de radiofreqüència i telecomunicacions que trenquen el paisatge i substituir-les per altres de més petites i integrades al paisatge (fer una normativa i un manual de directrius tècniques)

Evitar que es construeixi l'edifici Ona, que és una pantalla que no deixarà veure la Serra de Marina des de la Plaça de les Glòries

Fer horts col·lectius per barris; espais específics per cuidar plantes i flors dels veïns a les places, seguint el concepte de "jardins comunitaris" en espais públics

Fer horts urbans ecològics

Fomentar els espais públics, la vida al carrer, l'ús dels terrats

Integrar millor els nous creixements (o transformacions) urbanístics en el paisatge, especialment si són de grans dimensions

Integrar millor Montjuïc amb el Poble Sec i amb Can Tunis

Mantenir el caràcter rural de certs barris que encara conserven característiques gairebé extingides a la resta de la ciutat

Mantenir el parcel·lari típic i propi de la ciutat

Mantenir els entorns urbans respectant el seu passat històric, sense ser excessivament conservacionista, però tampoc convertint-los en un decorat

Mantenir els recintes industrials

Mantenir i recuperar el patrimoni existent de l'obra de Rubió i Tudurí i dels altres grans paisatgistes urbans, i evitar que passi com amb les arbredes-pantalla que el tramvia va eliminar a la Diagonal

Mantenir l'arquitectura típica

Mantenir una imatge neta dels municipis, des de la rehabilitació de façanes fins a la neteja pública

Mantindre els paviments d'asfalt cuidats i amb sonoreducció, així com les voreres de panot típics de Barcelona

Mejorar el mantenimiento de las infraestructuras y mobiliario urbano

Mimetizar las fachadas medianeras (pintura, tabiques pluviales, revoco... del color de la fachada), ahora muchas veces de ladrillo de obra

No renovar i restaurar tan sovint el paisatge urbà; les coses antigues, amb una certa patina de temps, tenen més encant

Obrir més el port i créixer pel mar

Permetre l'ús dels espais a la ciutadania i evitar determinades regulacions "cíviques" que, per exemple, poden prohibir el joc d'infants en places públiques

Posar més multes o controls pels gossos que fan les seves necessitats

Potenciar el comerç al centre de Barcelona i afavorir el petit comerç de barri, molt més ric

Potenciar la preservació d'establiments representatius de la cultura històrica de la ciutat en detriment de comerços moderns i uniformitzadors

Potenciar l'ocupació dels habitatges i solars desocupats, perquè la seva deixadesa empijora el paisatge i la seva desocupació provoca la destrucció del paisatge de la unitat

Prohibir la remodelació de façanes que no estigui en sintonia amb la resta de façanes de l'entorn

Prohibir les urbanitzacions tipus Diagonal Mar, completament fora del referent de la ciutat

Promocionar el concepte de ciutat compacta, separant els espais amb usos que puguin generar incompatibilitats

Protegir els tramats urbans històrics en perill per l'especulació

Protegir els valors urbans de l'entorn de l'aglomeració urbana, intentant delimitar específicament i clarament l'espai urbà per evitar la degradació de l'anella exterior urbana

Protegir les restes arqueològiques i no construir-hi a sobre (com al Baluard de Migdia - al costat de l'estació de França)

Protegir les zones que encara no estan edificades

Pla de Barcelona

Protegir, conservar i restaurar edificacions que, tot i no ser emblemàtiques ni conegudes, ajuden a configurar un conjunt històric i artístic (masies, cases dels segles XVII i XVIII de ciutat vella, fonts...) Recuperar els centres històrics dels antics poblets (Gràcia, Horta, Sant Adrià) Recuperar la zona del Fòrum com espai "blau", no com bloc de ciment Recuperar les illes interiors de l'Eixample Redefinir les zones del Port Olímpic i el Fòrum per fer-les més humanes Regular la imatge corporativa de les empreses als carrers més representatius Repensar la distribució del sòl per evitar el creixement especulatiu Repensar la Zona Franca per aconseguir la connexió verda des de Montjuïc amb el Baix Llobregat Respectar els barris i la seva vida cívica, sobretot els nuclis històrics. Acabar amb les grans superfícies i conservar els magnífics monuments artístics, socials i culturals que encara resten... <i>Sancionar las conductas incívicas</i> Tenir més cura del paisatge visual (pe. Les zones de entrada a Barcelona estan molt descuidades) Tractar de mantenir i reforçar la pròpia diversitat paisatgística del pla de Barcelona, on cada ciutat o barri presenten clares particularitats en el conjunt del paisatge urbà Treure les deixalleries de la zona est de Barcelona Uniformitzar el disseny dels fanals de Barcelona Vetllar per la diversificació d'usos i evitar l'especialització
Infraestructures
Reduir el trànsit rodat (4) Millorar les zones afectades per la presència d'infraestructures minimitzant l'impacte paisatgístic o integrant de forma pràctica i intel·ligent els sistemes (3) Soterrar les infraestructures lineals que fragmenten el territori (2) Descartar la proposta de túnel ferroviari per Collserola i optimitzar les infraestructures existents per al transport públic (per exemple, la capacitat de RENFE i els carrils-bus) Limitar els efectes de les infraestructures i els equipaments turístics Millorar la funcionalitat de l'aeroport de Barcelona <i>Ordenar los bordes de la ciudad y no crear barreras con infraestructuras</i> Organitzar bé les infraestructures (xarxa de tren, carreteres, etc..) Impedir el trànsit rodat per tot el centre de Barcelona i els centres dels barris Reduir carrils de circulació de vehicles i augmentar zones verdes (sempre i quan es faci abans transport públic) Reduir el soroll (fre de l'autobús, velocitat de cotxes i motos)

Pla de Barcelona

Accessibilitat i sensibilització
Potenciar les illes de vianants i bicicletes (5) Millorar la connexió entre mar i muntanya amb recorreguts verds i itineraris pels parcs de la ciutat (3) Cal buscar llocs i maneres de mirar de nou la ciutat construïda, els conjunts d'habitatges i activitats dels diferents barris, fer-los visibles, donar-los visuals, per exemple a partir de les parades dels transports públics Fer illa de vianants les Rambles, com el Barri Gòtic Ampliar els itineraris de carril bici en la ciutat i cap a la perifèria (Important en la percepció del paisatge urbà). Augmentar la seguretat de les vies urbanes d'altres municipis que no són Barcelona, com L'Hospitalet, Cornellà, Esplugues, Sant Feliu de Llobregat Canviar els hàbits socials, que millorin l'actitud cívica davant els espais i el mobiliari públic Consultar a la ciutadania sobre com vol que sigui la ciutat Crear més rutes amb carrils per bicicletes dins dels parcs Donar a conèixer entre la població local i forana la necessitat de conservar el paisatge urbà des de diferents punts de vista Evitar la pèrdua de patrimoni historicoartístic Facilitar l'accés amb transport públic i bicicleta i restringir l'ús del vehicle privat Fer evolucionar el turisme que fa malbé el paisatge urbà amb elements com les botigues de souvenirs, etc Fer rutes i itineraris paisatgístics dins la ciutat Limitar la presència de turisme en alguns barris i zones, per evitar la seva omnipresència en el paisatge urbà Mantenir el màxim possible la sensació d'espai per al vianant, és a dir, la possibilitat de veure en tot moment el cel i espais llunyans de qualsevol lloc. Augmentar la "visibilitat" a l'espai públic, concepte molt relacionat amb la sensació de seguretat però també de benestar a l'espai públic Millorar la connectivitat de la ciutat amb els espais verds de les rodalies Millorar els accessos als parcs Millorar la xarxa de carrils bici i infraestructures associades Promocionar el paisatge urbà mitjançant panells d'informació al metro i a la resta dels transports públics Protegir el Parc Güell amb mesures com la limitació del nombre de visitants i la regulació del volum de vehicles als accessos Recuperar el centre històric de Barcelona per a la població local, si cal establint algun tipus de mesura de regulació turística Regular l'ús públic dels espais verds i lúdics i fer-ne complir les normes (carretera de les Aigües, Parc de Collserola, Parc de la Ciutadella...) Restringir al màxim el turisme massiu, barat i vandàlic
Altres
Millorar l'ús del reciclatge Pensar la ciutat per als nens

Pla de Barcelona

Altres comentaris

Destaca la vista de la ciutat des del cel

El creixement no el considero positiu ni negatiu, però ha d'estar limitat als àmbits més adients i pot ser positiu si canvia paisatge degradat per un paisatge urbà de qualitat

A Badalona hi ha molt per fer. Un paisatge bàsicament urbà no és per ser observat des d'un mirador (que també). Moltes persones hi som a dins i el nostre paisatge són els contenidors i les clavegueres pudents, enormes places sense cap ombra ni arbre on puguin fer nius els ocells (que abans sentíem als carrers i patis interiors i que ara els pàrquings han desterrat), voreres intransitables plenes de cotxes, edificis cada cop més alts que no ens deixen veure el mar... Per donar valor al paisatge no ens hem de limitar a les postals, sinó que la qualitat paisatgística sigui present cada dia, camí de l'escola o el mercat

Aquesta unitat està molt transformada per l'home però es troba en una zona de gran riquesa faunística, sobretot ornitològica, com la resta del litoral, de manera que els bocins d'espais naturals restants tenen un gran valor potencial que cal preservar

Barcelona és una ciutat amb molta personalitat però s'està convertint en una ciutat de disseny; cal vetllar per mantenir l'olor de la Barceloneta, els colors del mercat, la vida als carrers de Gràcia o de Sants, la diversitat del Raval, els artistes de la Rambla...

Com és que els turons encara disposen de tant espai, tan degradat i mal aprofitat, en una ciutat tant densa?

Considero que el procés d'uropeïtzació de Barcelona no ha de tenir les conseqüències negatives de pèrdua d'identitat actual. No es pot permetre que barris com el Born o Gràcia perdin referents paisatgístics identitaris de la ciutat com bars i comerços antics, i es permeti una uniformització de l'espai amb el mateix tipus i estètica de comerç que a Londres o Nova York. A mig termini aquest procés pot portar a una pèrdua d'identitat de la ciutat. Serà el mateix viure a Barcelona que a Londres? Cal controlar els processos de gentrificació

De la mateixa manera que s'estén el carril bici ho ha de fer el paisatge, és a dir, creant recorregut, façanes, arbres, mobiliari urbà, repoblament del centre, etc.

El paisatge urbà evoluciona molt ràpidament però cal parar atenció a la manera com ho fa (especialment protegir-ho dels efectes negatius del turisme)

El parc del Laberint d'Horta, té el palau amb la seva torre en un estat de degradació total, lamentable

És una vergonya com s'ha permès la indiscriminada explosió d'instal·lacions a l'Eixample de Barcelona, i també a Ciutat Vella. Aquest descontrol tard o d'hora passarà factura. S'està malmetent el patrimoni cultural, en edificis en concret i en el conjunt. S'ha degradat el paisatge de la ciutat en molt poc temps

Hi falta verd!!

Ja es pot fer poc pel paisatge de Barcelona que no sigui fer més gratacels o construir-hi més

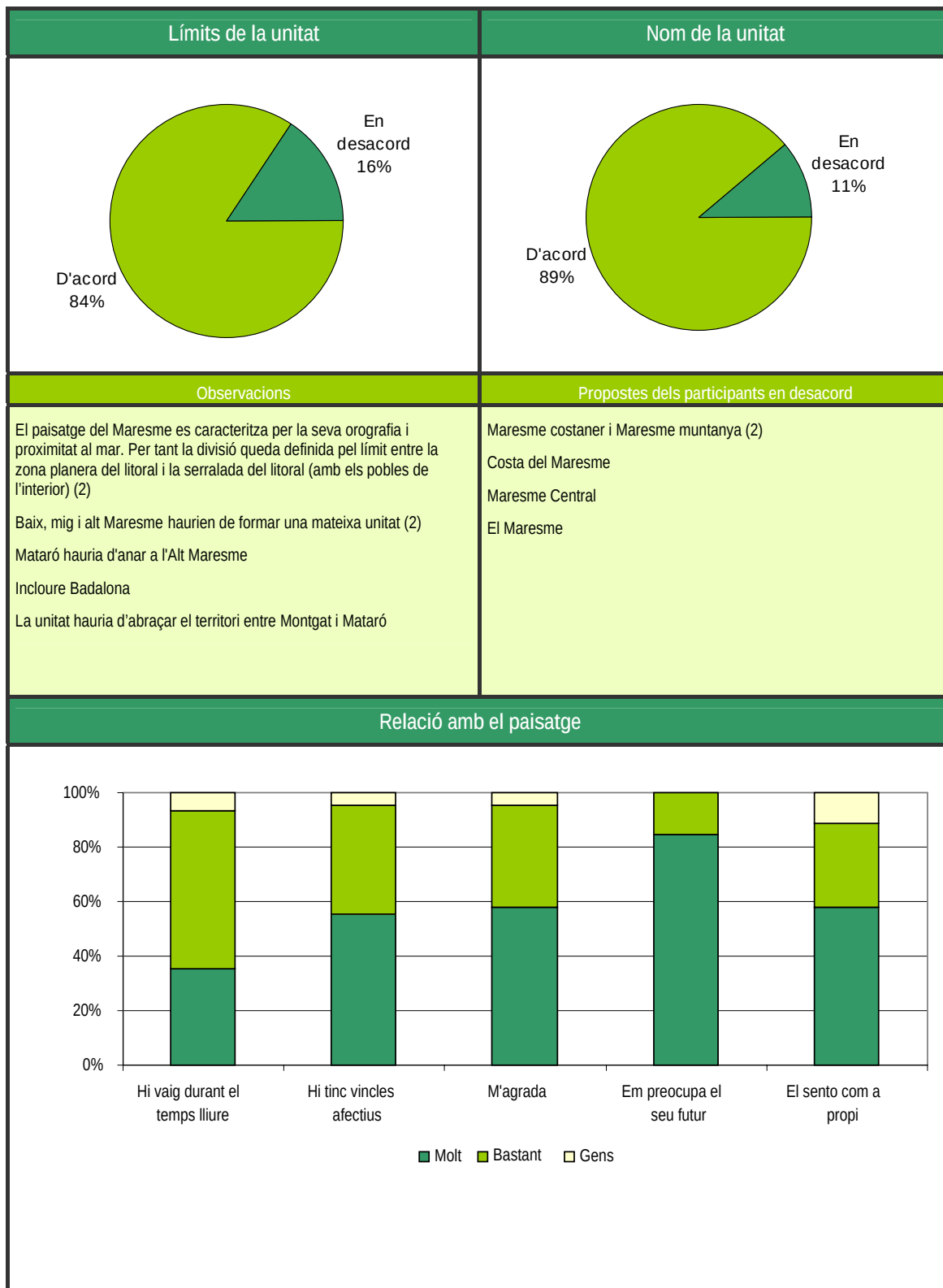
L'Hospitalet y muchos sitios de Barcelona son agobiantes por el ruido

Personalment sóc més partidari d'edificis alts a les zones de creixement (Diagonal Mar, Plaça Europa) que no de la proliferació de cases baixes a zones de muntanya o una urbanització en forma de taca d'oli. Per alguns edificis d'habitatges, especialment a Cornellà i l'Hospitalet, hauria de fer-se un pla estètic. Molt encertat la zona de Can Mercader a Cornellà: és un exemple de racó a mig camí entre parc i paisatge urbà molt agradable

Una ciutat com Barcelona, admirada pel seu equilibri social en l'espai, no ha de sacrificar aquest esperit a favor de grans transformacions urbanes, que només afavoreixen a un sector i que suposen un impacte en el paisatge molt important. El patrimoni de la ciutat no només és el modernisme o el gòtic de ciutat vella, són també les seves gents, l'ús tradicional que n'han fet de l'espai i els nous usos que s'estan duent a terme. El nous paisatges que es creïn han de tenir cura del que ja existeix i de l'ús real que en faria la seva població

Baix Maresme

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Baix Maresme

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Alguer de Mataró							
Basilica de Santa Maria de Mataró							
Camí de les Cinc Sènies							
Camí del Mig (part de la Via Augusta)							
Carrers del Masnou							
Cartoixa i Vall de Montalegre (Tiana) (2)				2		2	
Castell de Burriac (10)	8			10	6		7
Conjunt de la M.D. de l'Alegria (Tiana) (6)	4	2		6	2	2	3
Dolmen de la Roca d'en Toni (Vilassar D.)							
Ermita de la M.D. de la Cisa (4)	3	3	2	2	3	3	3
Ermita de San Martí de Mata (Mataró)							
Ermita de St. Mateu i entorn (Premià D.) (2)	2	2				2	2
Ermita de Sant Simó (Mataró)							
Fonts d'Argentona							
La Pujada (Argentona) (2)		2					
Les Cinc Sènies (Mataró) (5)	3	5	5	3	2		2
Montcabrer (Cabrils)							
Parc de la Serralada Litoral							
Plana al·luvial							
Platja del Callao (Mataró)							
Riera d'Alella							
Riera d'Argentona (3)		2					2
Riera de Teià							
Sant Jaume de Traià (5)	2	3	2	4	4	2	5
Serra de Marina (6)	6	6	2	2	4		2
Serralada litoral (5)	3	5		3	3		2
Tren i N-II (2)							2
Turó del Burriac							
Turó dels Nou Pins (Tiana)							
Turó dels Oriols (Cabrera de Mar)							
Turó d'Onofre Arnau (Mataró)							
Vall de Rials (Alella)							
Vinyes de la DO Alella (3)	3		3				3

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements genèrics							
Activitats industrials i agrícoles tradicionals							
Antics camins							
Assentaments							
Boscós i vegetació (5)		4					
Camins i recorreguts							
Camps i hortes (11)	5	7	10	7	6		5
Cases de cos (tipus de cases)							
Cases d'indians							
Centres històrics (7)	7		5	7	5	2	4
Configuració del relleu							
Façana marítima							
Franja verda que arriba a mar							
Hivernacles (3)			3				
Jardins							
La muntanya sense edificar							
Litoral (4)	4	4	4	2	4		3
Mar							
Masies (5)	4		2	5	2		4
Natura (2)	2	2					
Patrimoni industrial i arquitectònic (2)	2		2	2	2		2
Platges (9)	7	7	2	4	9		8
Producció d'aliments							
Restes arqueològiques							
Rieres (14)	10	13		6	3		10
Torres de defensa (2)				2			
Torres de principis de segle							
Vinya (3)	2		2	2			2
Elements intangibles							
Disposició de les poblacions							
Vista de les muntanyes, el mar i els pobles							
Vistes des de Teià							
Visuals i paisatge							

Baix Maresme

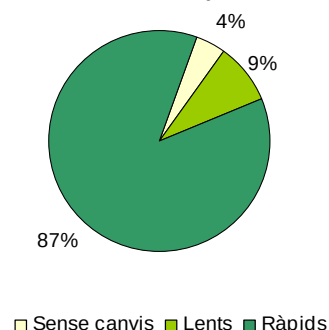
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Argentona	L'entrada d'Argentona
Cabrera de Mar	Castell de Burriac (13) Montcabrer
Cabrils	La Santa Creu
Dosrius*	El Santuari del Corredor
Mataró	Can Bruguera Ermita de Sant Martí de Mata (2) Parc Forestal
Òrrius*	Céllecs
Premià de Dalt	Cadira del Bisbe Mare de déu de la Cisa Sant Mateu (3)
Teià, Premià de Dalt	Turó d'en Baldiri (3)
Tiana	Ermita de la M.D. de l'Alegria La Conreria Masia Ca l'Andreu Turó de Galzeran (2) Turó dels Nou Pins
Itinerari	
· Camí de la carena, de Badalona a Sant Mateu o de Coll de Porc a Burriac (2) · Camí per les rodalies de la Cartoixa de Montalegre (2) · Argentona - Castell de Burriac - Montcabrer i tornada per la pista de la Serralada de Marina- Òrrius -Clarà - Argentona · Cadira del Bisbe- Sant Mateu - Céllecs · Calçada romana de Parpers · Camí de les Cinc Sènies · Can Boquet (Vilassar de Dalt) - Coll de Porc (Cabrils) - Turó d'en Cirers (Cabrils) - Castell de Burriac · Carretera de Font de Cera, camí de la carena, Sant Mateu, Vilassar de Dalt, Cabrils, Cabrera, Vilassar de Mar · Céllecs-Burriac-Platja de Mataró · Des de l'ajuntament de Premià de Dalt, recorregut pel nucli antic, visitant pous i masos catalogats, arribar a la Cadira del Bisbe i pujar seguint senders entre el bosc fins l'ermita de Sant Mateu · El camí de l'ermita de l'Alegria. El camí de Tiana al Turó d'en Galzeran, passant per la carena entre Tiana i Alella. · Ruta de les Fonts d'Argentona · Sortida d'Argentona, direcció Font del Mig, pujada per la serralada de l'oest, arribada al castell de Burriac · Un itinerari que recorre part de la Serra (pel GR-92), des d'on hi ha magnífiques vistes de la unitat, que passa per les valls productives com la de Rials o les Cinc Sènies i resseguint alguna de les rieres fins que arribi fins el mar	

Baix Maresme

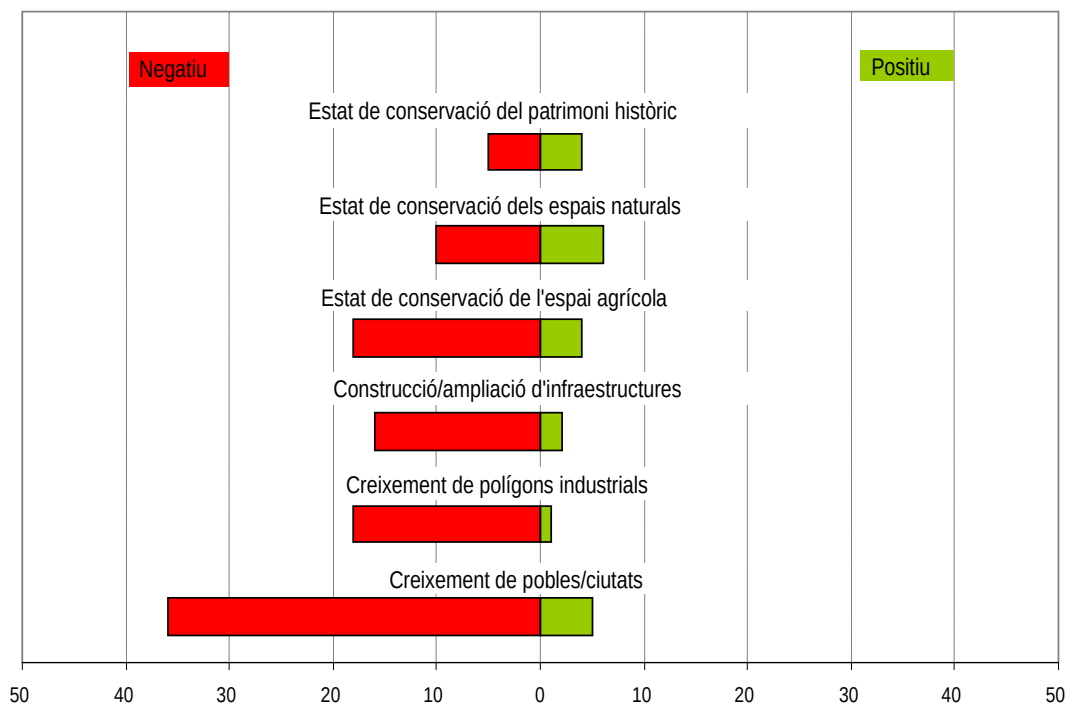
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



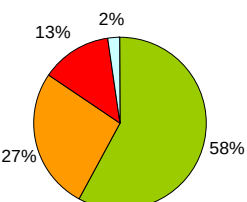
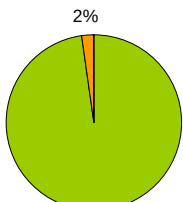
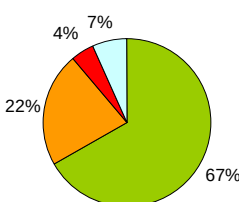
- La destrucció tan exagerada que ha sofert aquest paisatge és gairebé irremeiable (2)
- Al Baix Maresme, sobretot a Mataró, s'ha perdut molta part del teixit agrícola (Camí de les Cinc Sènies, Pla d'en Boet, ...)
- El Baix Maresme està perdent la seva identitat ja que s'està "barcelonitzant"
- El creixement ha estat descontrolat i s'han destruït elements culturals i identitaris com masies, cases rurals, pous, molins i fonts
- El creixement urbanístic ha trencat l'estructura paisatgística tradicional, degradant els àmbits rurals en reduir a insignificant el seu valor en ple *boom* immobiliari
- En alguns llocs sí que hi ha hagut una recuperació dels fronts marítims
- Entre Badalona i Mataró s'ha destruït molt el paisatge de les terres baixes (pràcticament només queden fragments), i el centre dels pobles
- Hi ha hagut una manca de visió global a l'hora de preveure creixements urbanístics i de planificar el territori
- No s'ha conservat ni l'espai agrícola, ni els espais naturals, ni el patrimoni històric
- No trobo bé que molts pobles molt bonics s'estiguin convertint en un bloc d'urbanitzacions sense cap tipus de servei, cosa que implica agafar qualsevol transport per anar, per exemple, a comprar el pa
- Han proliferat les tanques publicitàries a les carreteres, reixes i barraques horribles
- S'han canalitzat moltes rieres sense tenir en compte criteris ecològics ni paisatgístics. El paisatge agrícola està desapareixent, convertint-se tot en urbanitzacions
- Tots els canvis tenen aspectes negatius i positius
- S'ha produït una urbanització molt extensiva i depredadora, amb forta dependència del vehicle privat i alt consum d'aigua, així com una agricultura molt intensiva, degut al poc interès de les autoritats per preservar l'agricultura d'horta. També hi ha un excés de ports esportius i platges molt artificials

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Baix Maresme

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Per millorar el paisatge del front costaner cal replantejar el traçat de la N-II i desviar o eliminar la línia del tren	S'ha de limitar el creixement urbanístic per preservar la vinya, els horts i altres espais de valor identitari de la unitat	Els hivernacles ajuden a mantenir l'agricultura i, segons com s'ordenin, causen un impacte assumible, inferior al dels espais urbans
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal treure el peatge de l'autopista i així convertir la N-II en una ruta urbana o avinguda marítima. (6) - El tren forma part de la identitat d'aquest paisatge. (4) - Cal buscar solucions imaginatives i modernes per connectar l'interior amb la platja, de manera que la línia fèrria no sigui una barrera i un perill per als ciutadans. (3) - Sí, però compte si això implica obrir una altra via de comunicació i destruir la part del paisatge interior encara més per fer les infraestructures noves. (3) - L'efecte barrera i l'impacte paisatgístic associat de la N-II és molt més gran que el que fa la via del tren, mentre que el principal debat ha estat sempre el trasllat de la via, la N-II es manté i caldria eliminar-la. (2) - No estic segura que calgui eliminar la via del tren, potser caldran les 2 línies, la litoral i la superior. (2) - Replantejar el traçat de la N-II no té cap sentit: gairebé tothom usa la C-32 (bo i els peatges). Per tant, no cal gastar diners ni territori en crear una nova N-II sinó que més val ampliar la C-32 (posar-hi un carril bus). Pel que fa a la línia de tren, és inadmissible que el transport ferri funcioni, en ple segle XXI, tal com ho està fent. No sé si cal eliminar o no la línia de tren de la façana costanera (hi ha el risc que es tregui el tren però s'hi posin blocs de pisos), però sí que s'ha de millorar. (2) - La N-II és una barrera que cal pacificar i integrar en la xarxa viària dels pobles. - Cal transformar l'Autopista de Mataró en N-II, i no fer malbé més territori en infraestructures. - Crec que és una qüestió bàsica per recuperar el litoral, com a valor identitari del paisatge però també com a espai de gran valor per a ús i gaudi del ciutadà. - Depèn de la dificultat tècnica i	- El creixement urbanístic il·limitat, desmesurat i mal planificat destrueix el paisatge tradicional, molt fràgil, i crea un continu urbà envoltat d'espais degradats. (3) - S'ha de potenciar un urbanisme compacte i no permetre el creixement de les urbanitzacions disperses. (2) - Cal una protecció total dels conreus, la vinya i els boscos per frenar la urbanització. (2) - Em sembla que fem tard per salvar-ho. - Encara hi ha zones agrícoles: cal incentivar la seva conservació i potenciar i facilitar la vida als pagesos motors d'aquest paisatges. - Si es continua aquest ritme sense cap fre, es perdran els valors paisatgístics de la zona i afectarà la qualitat de vida dels seus habitants. - I protegir les àrees compactes d'ús agrícola: Vall de Canyamars, Cinc Sènies, capçaleres de rieres i rials (Arenys de Munt, Sant Vicenç,...). - La paraula no és limitar sinó "créixer ordenadament". - Però alhora s'ha de garantir la construcció protegida perquè tot tipus de població pugui conviure conjuntament i no es formin barris-gueto. - Seguir l'exemple de Tiana de desclassificació urbanística de sòl urbanitzable i ampliar els àmbits de protecció com s'ha fet al Parc natural de la Serralada de Marina. - Totalment d'acord, sense excepcions.	- Depèn de l'ordenació urbanística, ja que aquesta, ben feta i d'acord amb el territori, també pot causar un impacte assumible. (2) - A l'actualitat els hivernacles s'han reduït i el seu impacte paisatgístic és assumible. Si es generalitzessin, en canvi, crec que seria contraproduent. - Cal mantenir un equilibri entre producció agrícola i zones urbanes, però la forma més adequada cal consultar-la a tècnics de reconegut prestigi que no hi tinguin interessos. - Cal ordenar la xarxa de camins de les àrees ocupades per hivernacles. Aquests camins tenen un potencial paisatgístic que no s'aprofita per manca de manteniment i ordenació. - Caldria que es fes una producció integrada, ecològica, que no afectés l'entorn. - Com en l'àmbit urbà, és una qüestió d'intensitat, densitat i continu, que tot el paisatge no es vegi amb la mateixa taca d'hivernacles. Aquesta unitat té com a valor la seva diversitat i heterogeneïtat. - Crear un hivernacle modelista, tots igual i no el desordre tercermundista que hi ha ara amb plàstics, fustes... - Els hivernacles destrossen el paisatge i fan que, a la vista, uns municipis es confonguin amb els altres ja que no hi ha cap corredor verd que els separi. Un exemple el tenim entre Premià de Mar i Vilassar de Mar. Per la banda de la costa, gairebé es toquen perquè tot està construït i una mica més endins, els hivernacles ocupen tota la plana de conreu. - En casos puntuals (pocs) estan ben plantejats, envoltats d'horta oberta i verd. - L'hivernacle, al cap i a la fi, no té un caràcter perpetu com pot ser una construcció o infraestructura. - Mantenir monocultius i camps plens

Baix Maresme

econòmica que això signifiqui. ▪ En fer el desviament de la línia del tren, que estigui soterrada i que no afecti entorns rurals ni forestals. ▪ És bàsic obrir les poblacions al mar: perden sentit sense això. ▪ Fer el traçat del tren pel centre urbà i no pel marge esquerre de la riera d'Argentona. ▪ La via de tren no l'eliminarà ni la desviaria, sinó que proposaria la construcció d'una segona via a l'interior, que es destinés a trens semidirectes Barcelona-Mataró-Blanes. ▪ No s'haurien de fer laterals a la N-II i s'hauria d'alliberar el peatge. ▪ Sí, si això implica restaurar una mica l'estructura natural de les platges: dunes, vegetació... No, si això significa convertir la via en un passeig marítim, multiplicant les infraestructures.		d'hivernacles és insostenible i a mig termini econòmicament un desastre per a l'economia comarcal. Cal alternar cultius en hivernacles amb altres que no els necessiten. ▪ Als carrers i jardins urbans hi ha més vida (ocells, insectes...) que en la majoria d'hivernacles. Si aquests ajuden a mantenir una agricultura intensiva i fortament dependent de fitosanitaris, no sé si interessa tant esforçar-se a preservar-la. ▪ Sempre que es mantinguin d'acord amb unes premisses (extensió màxima en relació al total de la finca, evitar una total impermeabilització del terreny, gestió de l'aigua de la pluja...). ▪ S'ha de trobar un equilibri entre les activitats productives i la preservació del paisatge. Les zones d'hivernacles existeixen i són necessàries per a l'economia del Maresme però crec que s'hauria d'intentar millorar els accessos i vies internes i crear unes normes i criteris de construcció i ordenació d'aquest espais. ▪ S'hauria de regular la seva superfície. ▪ Va en funció de la topografia que ocupin: a major pendent, major impacte, a vegades més desafortunat que els habitatges.
---	--	---

Baix Maresme

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Gestionar les rieres de manera més natural (no soterrar-les) i millorar el seu estat ecològic (10) Recuperar la naturalitat dels espais costaners tant com sigui possible (7) Reforestar les zones forestals cremades (2) Preservar i recuperar els corredors biològics entre mar i muntanya que suposen les rieres (2) Ampliar l'àmbit de protecció del PEIN però amb flexibilitat Connectar els espais oberts agroforestals amb els espais protegits Evitar treure sorra del fons del mar per portar sorra a la platja a l'estiu Frenar la proliferació de pous, piscines i noves construccions al Parc de la Serralada Litoral Mantenir els corredors "verds" existents Mantenir i netejar els boscos de la zona Potenciar els boscos mixtes d'alzines, roures i pinedes Potenciar la protecció del parc de la Serralada de Marina Preservar les àrees arbrades de bosc i matolls com a vegetació autòctones Protegir encara més els espais verds entre nuclis (transversalitat del paisatge) Protegir l'espai natural i paisatgístic Realitzar una intervenció més activa en els espais naturals (actualment és nul·la) que inclogui gestió forestal, manteniment de pastures i d'altres per mantenir i potenciar la biodiversitat i la qualitat paisatgística Recuperar basses i no cobrir les rieres Recuperar (sense gaire complicacions) un espai de dunes, erms i llacuna litoral, a la platja de Premià de Mar, per sobre el port. L'amplada de la platja permetria mantenir-hi les activitats humanes sense problemes, i alhora s'afavoriria espècies animals i vegetals gairebé desaparegudes de la comarca
Medi rural
Conservar decididament els espais agraris (11) Protegir el marge esquerre de la riera d'Argentona (per ús agroforestal) (4) Donar suport a l'agricultura amb valor paisatgístic (vinya, horta,...) (3) Fomentar la recuperació i conservació dels conreus propis del Maresme (3) Promoure i ajudar una agricultura d'horta més respectuosa amb l'entorn (3) Preservar les Cinc Sènies com a zona agrícola (2) Assolir acords amb els propietaris per mantenir l'ús del terreny Blindar la conservació dels espais més rellevants com la Vall de Rials, entre Alella i Teià. Crear un Parc Agrari del Maresme que permeti preservar i dinamitzar l'agricultura del Baix Maresme Impedir que desapareguin els darrers usos agrícoles existents Impedir que desapareguin les hortes a Mataró Recuperar la pastura d'ovelles i cabres dels espais oberts, prats d'albellatge i brolles Utilitzar la pastura d'hivern amb boví per prevenir incendis forestals i mantenir prats mediterranis i espais oberts
Assentaments urbans
Aturar el creixement urbanístic i la constitució d'un continu urbà (22) Aturar les urbanitzacions a les muntanyes, i millorar-ne els serveis (3) Buscar un emplaçament nou a l'empresa Metalogenia de Premià de mar, causa de contaminació de l'aire (2) Fomentar la restauració de cases antigues als nuclis urbans i no enderrocar-les, és part del patrimoni cultural de la comarca, i alhora, fer-ne espais d'ús comú com escoles, instituts, universitats...(2) Limitar l'altura dels edificis (2) Afavorir el desenvolupament vertical en contra de l'horitzontal Aturar la construcció de superfícies comercials en les perifèries Dedicar recursos per part de les administracions a la compra o la qualificació com a SNU del terreny urbanitzable Delimitar el creixement de polígons i tapar-los (amb grans murs vegetals, com xiprers) Exigir que tota nova construcció mantingui criteris ecològics d'estalvi energètic i consum d'aigua Fer més zones verdes a l'interior de les ciutats Impedir que el finançament municipal es basi en les llicències d'obres Millorar la cohesió social i fer habitatge digne (HPO i polítiques pel foment de la gestió social de l'habitatge) Millorar l'harmonia estètica d'alguns edificis Realitzar plans d'ordenació territorial supramunicipals (3) Realitzar una intervenció pública ferma i decidida que freni l'especulació i que garanteixi un creixement sostenible

Baix Maresme

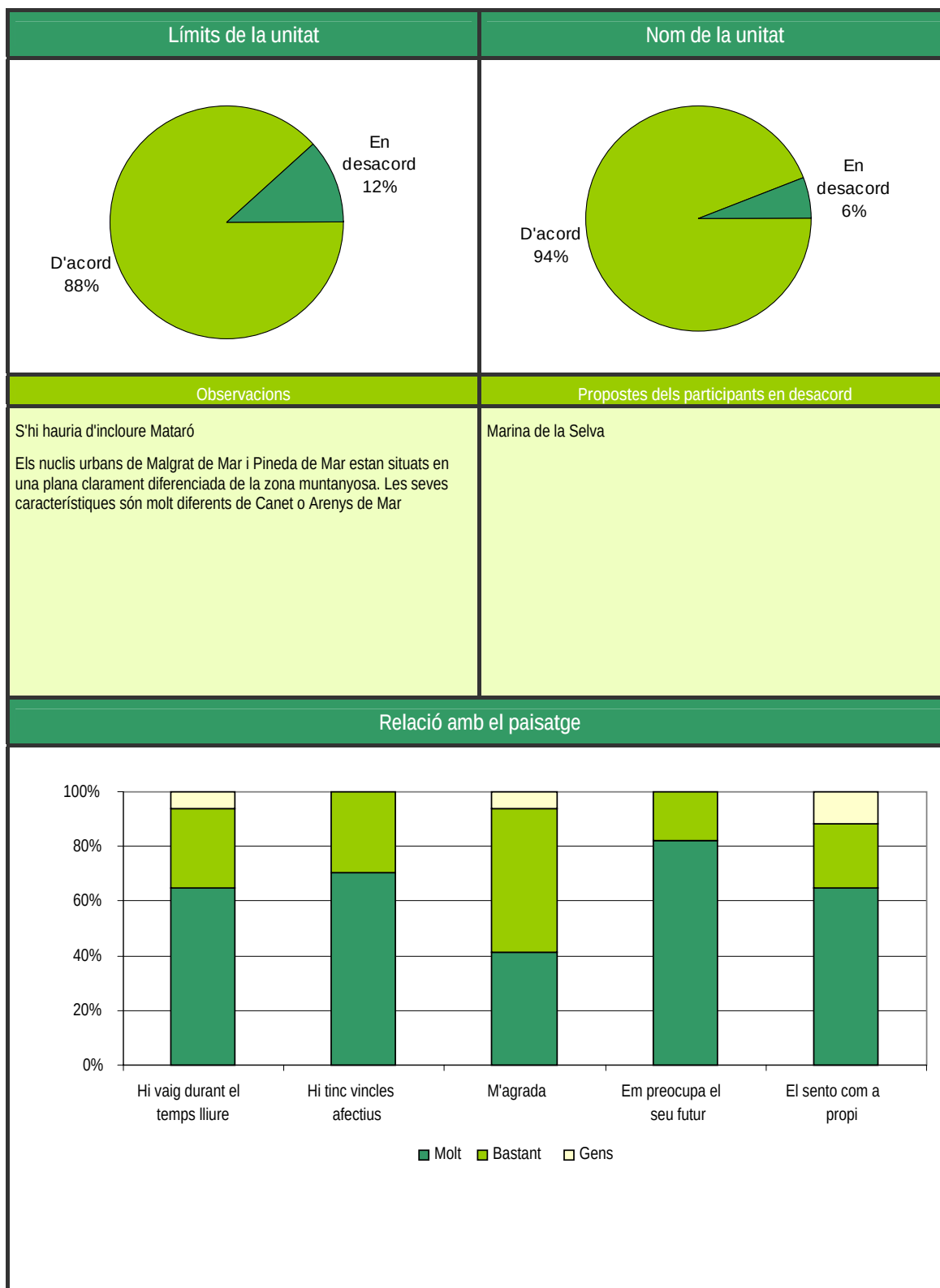
Recuperar l'arquitectura pròpia de la zona Reduir la grandària dels edificis de primera línia marítima
Infraestructures
Millorar el transport públic i fomentar-ne l'ús (4) Integrar o canviar el traçat de la N-II i de la via del ferrocarril (3) Eliminar totes les tanques publicitàries de les autopistes i carreteres d'accés a les poblacions (3) Fer gratuïta l'autopista (3) Transformar la N-II en un passeig (3) Soterrar la via del tren, i les línies elèctriques i telefòniques (2) Treure els impediments (infraestructures) que limiten la continuïtat amb el front litoral (2) Desviar el trànsit a la C-32 però no fer laterals (2) Adaptar el traçat de les infraestructures al paisatge Aprofitar la construcció d'infraestructures per minimitzar impactes paisatgístics Eliminar la N-II Estudiar les infraestructures amb materials per evitar la contaminació acústica Exigir que qualsevol obra de comunicació (tren, vies urbanes, ..) respecti el valor paisatgístic i cultural de la zona Fer el tren orbital pel marge dret de la riera d'Argentona i el més soterrat possible Millorar la mobilitat entre pobles de dalt amb les estacions de tren (molta gent deixaria el cotxe a casa) No construir grans infraestructures viàries Protegir amb muntanyes de sorra i murs vegetals les masies i finques agrícoles que toquen a vies de gran capacitat. Ex. Ronda Mataró direcció Barcelona, costat muntanya
Accessibilitat i sensibilització
Protegir el patrimoni historicoartístic (2) Ampliar el carril-bici del front marítim Aprofitar les zones agrícoles per a ús social, poder-hi passejar Donar a conèixer els valors d'aquest paisatge entre la població (sembla que poca gent és conscient dels atributs del lloc on vivim) Dotar els pobles de camins de vianants segregats que els permetin comunicar-se entre ells, i accedir tant a la serra com al mar (2) Enfortir la relació de la població (majoria forana de primera o segona generació - barcelonins) i crear vincles amb l'entorn natural i cultural del Maresme Fer plans de formació cultural de l'entorn (contes, manteniment de tradicions, coneixement vegetal i biològic de l'entorn) Fer visibles els camins antics i les rieres Millorar els accessos als pobles de l'interior, mitjançant arranjament de voreres a les carreteres actuals per facilitar les passejades entre pobles de costa amb l'interior i pobles de l'interior amb l'interior. Ordenar la xarxa de camins rurals com a vies paisatgístiques i rutes de bicicleta Recuperar el traçat històric del Camí del Mig per ús de bicicletes i a peu Redefinir pistes forestals, integrant-les al paisatge i minimitzar impacte visual

Altres comentaris

És un paisatge molt fràgil, en un espai molt reduït, al qual episodis puntuals com el recent boom immobiliari (puntual en el sentit que ha durat molt pocs anys) poden destruir irreversiblement La mobilitat és el problema clau al Maresme. Si es potencia el transport públic milloraran molts aspectes del paisatge actual Llastimosament ja tenim altres precedents de zones costaneres destrossades: que aquesta no l'empitjorem més del que està S'està construint massa i és això el que més està perjudicant al paisatge d'aquesta unitat S'ha expropiat molta terra agrícola per fer polígons industrials i, al final, part d'aquests ha sigut requalificada a residencial. S'ha de regular millor

Alt Maresme

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Alt Maresme

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

Elements singulars	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Aqüeducte Romà de Pineda (2)	2			2			2
Aqüeducte Romà Font del Ferro (Tordera)							
Arquitectura de L. Domènech i Muntaner							
Castell i turó de Montpalau							
Cementiri de Sinera (Arenys de Mar)							
Coll Safiguera (Sant Iscle de Vallalta)							
Creu de Canet o Pedracastell (2)				2	2		2
Església de Sant Nicolau (Malgrat M.)							
Far de Calella							
La Piona (Malgrat de Mar)							
La Tordera							
Molí de Can Marquès (Pineda de Mar)							
Montnegre (2)		2					
Parc del Montnegre-Corredor (3)	3	3	2	2	2		2
Platja del Cavalló (Arenys de Mar)							
Poble de Sant Pol							
Riera d'Arenys de Munt							
Roques de Calella							
Serra de Marina (2)	2	2					
Sot del Salt de l'Aigua (Tordera)							
Torre Montagut (Malgrat de Mar)							
Turó del Castell de Malgrat							
Vall de la riera d'en Mates (St. Cebrià V.)							

Elements genèrics	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Arquitectura modernista (2)	2			2	2		2
Camps agrícoles (2)	2		2	2			2
Costa i platges							
Esglésies parroquials							
Indústria							
Masos antics							
Patrimoni cultural							
Patrimoni natural (2)		2					
Pinedes a primera línia de costa							
Platges (6)	5	5	2	2	4		5
Rieres i rials (3)		3	2	2			3
Elements intangibles							
Passat industrial							
Turisme (2)			2		2		

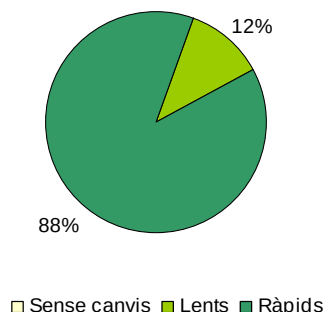
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Arenys de Mar	Cementiri de Sinera
Arenys de Munt	Des d'un pi dalt del Camí Rossell
Calella	Urbanitzacions Far de Calella (2)
Canet de Mar	Coll Safiguera La Creu de Pedracastell (3)
Malgrat de Mar	Montagut, Turó d'en Serra
Pineda de Mar	Castell de Montpalau Turó de Can Carreres
Sant Cebrià de Vallalta*	Montnegre
Sant Iscle de Vallalta*	Turó Gros
Tordera*	Coll d'Hortsavinyà
Itinerari	
- Camí de Canet de Mar a Sant Iscle de Vallalta - Des de Vallgorguina al Turó Gros - De Tordera a Sant Martí del Montnegre - GR-5 des de Canet - Malgrat / Montagut / Castell Palafolls / Delta de la Tordera - Ruta de les Vinyes	

Alt Maresme

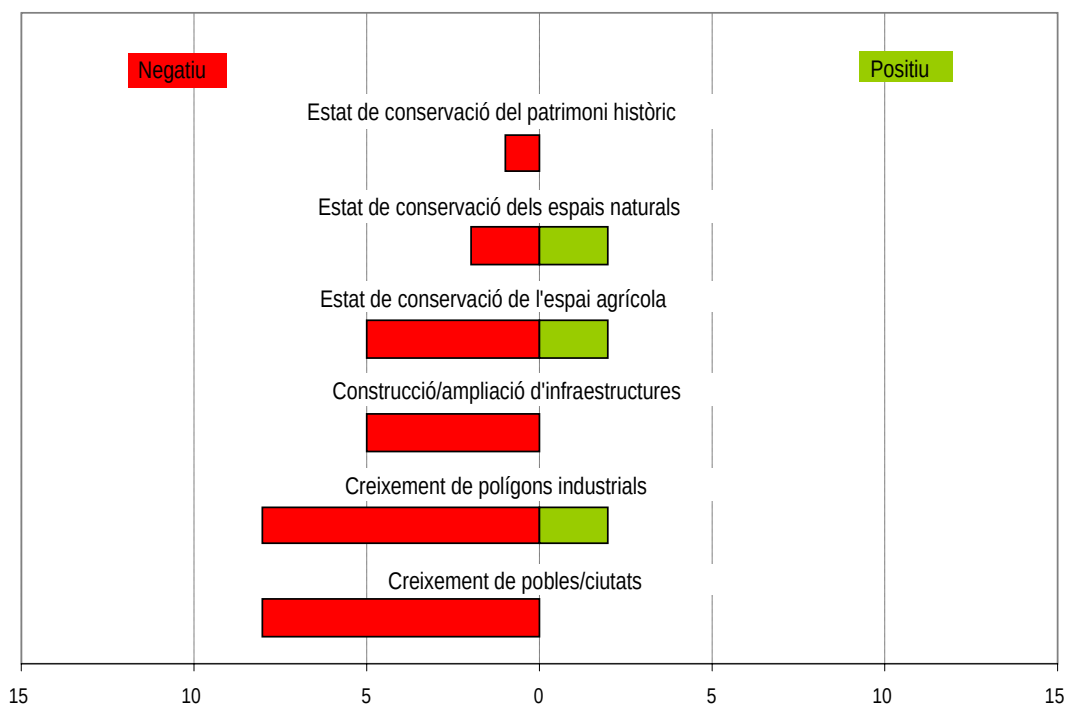
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



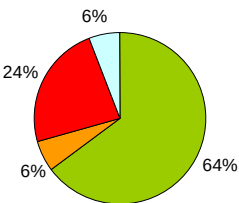
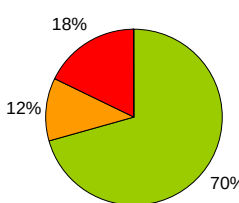
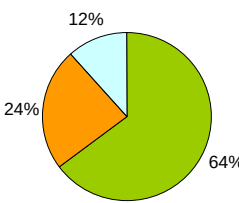
- El cobriment de la Riera d'Arenys s'ha fet de manera gens sostenible
- El patrimoni s'ha deixat molt de banda per passar a invertir en coses més rendibles com l'edificació especulativa
- És una franja amb municipis que segueixen models de creixement diversos (residencials, turístics...) amb ritmes també diferents i evolucions no lineals
- La forta pressió urbanística està destruint ràpidament el paisatge del Maresme: fins ara no s'han posat límits de cap mena
- Les infraestructures s'han desenvolupat paral·lelament al desenvolupament humà
- Resulta vergonyosa la complicitat/passivitat que els governs municipals de qualsevol color han mostrat davant de la degradació d'aquest paisatge
- S'ha construït una planta de runa il·legal

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Alt Maresme

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

L'impacte del turisme en el paisatge ha arribat al seu màxim i a partir d'ara cal endreçar-lo	Als límits de l'espai urbà, s'ha d'equilibrar la presència d'infraestructures amb la de grans parcs, zones lúdiques o bé equipaments	Cal potenciar l'agricultura, inclosos els maduixots amb hivernacles de mig vessant
		
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- El pitjor impacte no és el del turisme sinó el de la urbanització. El turisme ben regulat no hauria de suposar un gran impacte. - El turisme no ha afectat ni per bé ni per mal l'entorn paisatgístic de Pineda (situat en gran part en el terme municipal de Tordera). Les causes principals són la manca de camins senyalitzats per vianants o bé que els camins existents són carreteres sense voreres que els caminants han de compartir amb els vehicles. - Encara queda molt per explotar en el sector del turisme rural. - Hi ha municipis que són pràcticament irrecuperables. - No és un lloc amb turisme. - Ja hi ha prou turisme. - Finalment s'està entenent que tot el territori és patrimoni, i que el turisme ja no busca només el sol i platja. - Suposa avantatges econòmics però també molts inconvenients pels veïns, no tractats convenientment.	- Els nuclis urbans han de contemplar en el seu desenvolupament les infraestructures i equipaments en el seu interior. L'entorn urbà ha d'estar rodejat de boscos i espais agrícoles. (2) - D'acord amb posar els equipaments a la perifèria quan no hi hagi alternativa. Però sóc partidària de mantenir el nucli urbà el màxim de cohesionat, diversificant els usos de l'espai (model mediterrani), no fragmentant-los... - I amb urgència. - Pocs i allunyats del centre urbà.	- És necessari potenciar l'agricultura de base familiar i ecològica, que respecta el paisatge i no fa servir productes contaminants: en cap cas s'han de permetre hivernacles. (2) - Cal potenciar l'agricultura enfront del creixement urbanístic, però no és aconsellable potenciar els hivernacles de maduixots a mig vessant, ja que en aquests vessants s'hi troben ecosistemes molt valuosos i també en regressió, com els prats d'albellatge i algunes altres brolles i pastures. - D'acord. Però no es pot competir amb altres territoris amb correus més extensius... Cal diferenciar la maduixa del Maresme i donar-li altres valors (educatius, culturals, socials,...) i fomentar que es distribueixi en mercats de proximitat, restaurants, hotels, equipaments, etc. - Els humans encara no mengem formigó... Ens cal potenciar l'agricultura per garantir-nos el subministrament alimentari de proximitat. Els hivernacles no són un impacte, només formen part d'una activitat determinada, i no fan cap mal. - I d'altres conreus. - L'agricultura és l'essència del Maresme. - Durant el boom del maduixot es van estassar molts boscos per posar hivernacles.

Alt Maresme

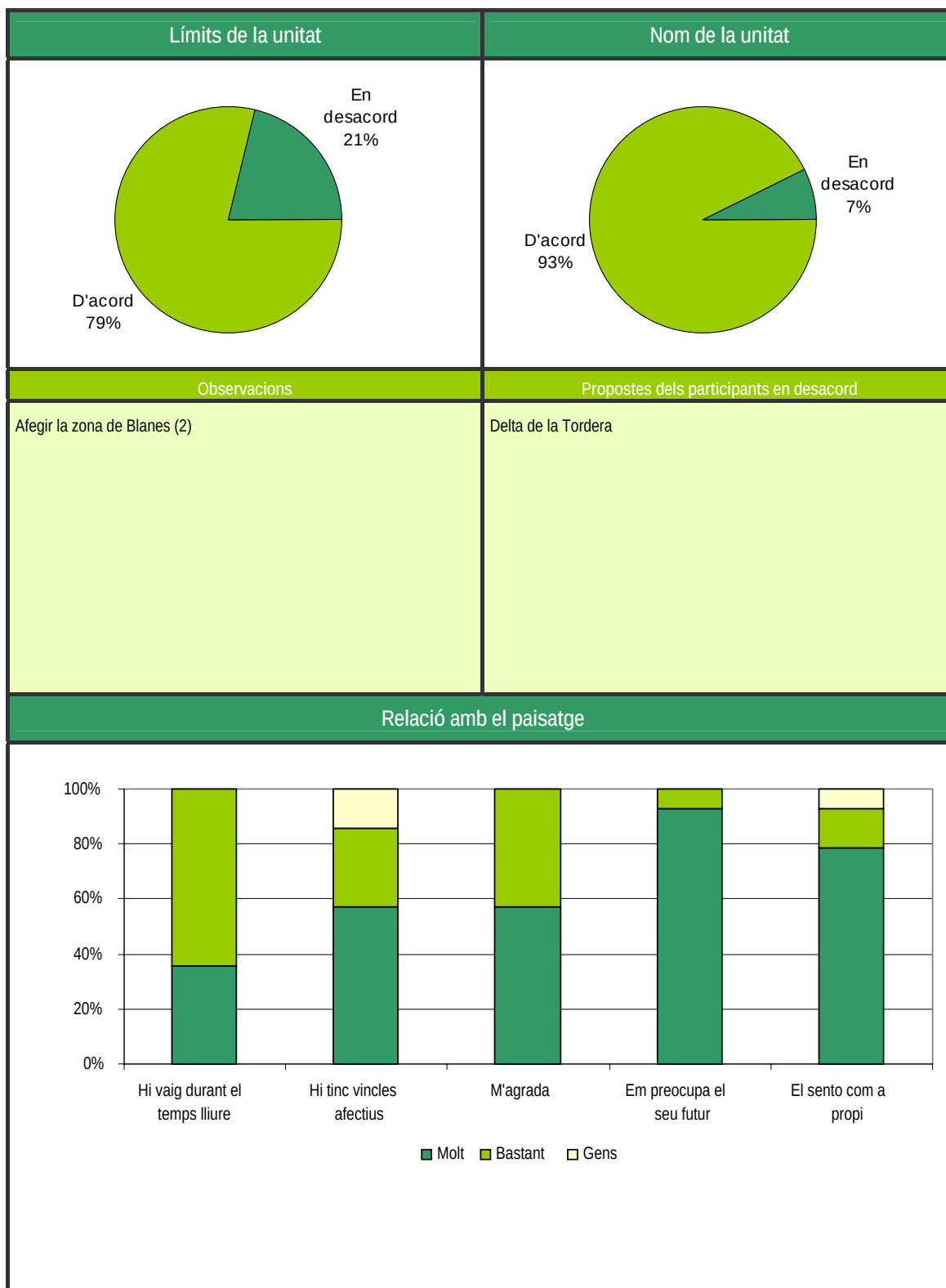
Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Ampliar el Parc Natural Montnegre-Corredor Protegir la Riera d'Arenys i la seva plataneda Recuperar i repoblar zones ermes amb arbres Recuperar la qualitat de les aigües Recuperar la vegetació pròpia dels soralls costaners en algunes platges Restaurar els turons perquè tornin a ser verds
Medi rural
Preservar els pocs espais agrícoles que queden, dotant-los de mesures de protecció especials (2) Conservar els elements patrimonials tradicionals de l'espai agrícola (masies, parets de pedra, pous, etc.) Crear Parcs Agraris, si són viables Donar suport a l'agricultura de petites explotacions Treure activitats econòmiques il·legals en la zona agrícola, com la productora de formigó Treure les barraques de la zona agrícola de la riera de Pineda
Assentaments urbans
Aturar la urbanització més enllà dels límits urbanitzats actuals (7) Limitar el marge de maniobra municipal en matèria urbanística: massa polítics poc preparats tenen massa poder sobre el patrimoni natural i històric (2) Vetllar perquè cap ajuntament envaeixi els turons amb construccions (com han fet a Sant Pol o Santa Susanna) i enderrocar-ne els edificis il·legals i en desús (2) Alleugerir la façana marítima de la pressió urbanística i els ports, aplicant amb valentia la llei de costes (2) Conservar els nuclis històrics dels pobles (2) Acabar amb el cobriment i la canalització de rieres amb formigó Esponjar alguns municipis amb places i equipaments Impedir la construcció en paratges d'interès paisatgístic, com la Vall de Can Mates Limitar la construcció d'habitatges si els serveis no creixen alhora Realitzar un urbanisme més respectuós amb el medi natural
Infraestructures
Actuar sobre la N-II i solucionar el seu pas pels pobles (2) Potenciar el transport públic, en detriment de la nova creació d'infraestructures viàries (2) Traslladar la via del tren a l'interior, prop de l'autopista, amb la nova N-II (2) Aconseguir la gratuïtat de l'autopista perquè l'N-II no sigui una barrera cap al mar (millorar la façana marítima) Arranjar estacions de tren Aturar la construcció de noves infraestructures de transport que fragmentin el territori, i modificar, si cal, les actuals Blindar tot el territori (restant) per segons quines infraestructures Millorar el transport per carretera entre pobles, sobretot els de dalt
Accessibilitat i sensibilització
Fomentar el turisme familiar de qualitat i a la natura, en detriment del massiu de platja i borratxera (3) Posar límits a l'activitat turística Promoure l'estudi local i la identitat dels pobles Reservar els corriols i petits camins per als caminants. Eradicar les motos i els quads Transmetre i sensibilitzar a la població (des d'infants) de la importància de conservar el patrimoni
Altres
Protegir i restaurar el patrimoni històric i cultural (3) Evitar la proliferació de més camps de golf Incrementar el control i limitar els moviments de terres en terrenys agrícoles sense cap sentit ni cap finalitat

Altres comentaris

Baixa Tordera

Bloc 1: Caracterització del paisatge



Baixa Tordera

Identificació dels elements del paisatge i dels seus valors

	Estètics	Ecològics	Productius	Històrics	Socials	Religiosos	Simbòlics
Elements singulars							
Aiguamolls de Cal Raba (Tordera)							
Castell de Palafoles							
Delta de la Tordera (3)	3	3			2		2
Església de Sant Esteve (Tordera)							
Llacuna a la desembocadura del riu							
Pineda de la punta del riu Tordera							
Pont de Ferro (Tordera)							
Riu Tordera (6)	6	6	3	4	4		4
Zona agrícola de Pla de Grau (Malgrat M.)							
Elements genèrics							
Camps de conreu tradicionals (2)			2				
Entorn fluvial							
Estanys, basses i boscos de ribera (2)	2	2		2	2		2
Flora i fauna (5)	4	5					2
Mosaic de paisatges							
Plana agrícola (2)	2	2	2	2	2		
Rieres i valls agroforestals							
Vegetació de ribera (2)		2					
Vegetació dunar de les platges							
Zones agroforestals							
Zones humides							
Elements intangibles							
Ruta d'aus migratòries							
Turisme							

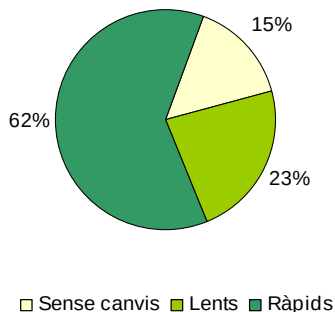
Miradors i itineraris identificats pels participants

Municipi	Nom indret/mirador
Malgrat de Mar	Turó d'en Serra (3) Montagut Turó del castell
Palafoles	Castell de Palafoles (4)
Tordera	Torre de Vigilància de la Serra de Miralles (Turó Gros)
Fogars de la Selva*	Mirador de Sant Corneli
Itinerari	
- Ruta paral·lela al riu de Tordera fins al delta (2) - Camí de Can Telleda (Tordera), Pla de Sant Esteve (Tordera), Pla d'en Grau (Malgrat), Pla de Palafoles - Camins perimetral del Pla de Grau a Malgrat de Mar - Des de Malgrat de Mar, pel camí del Pla fins a la carretera de Mas Bages; allí avançar cap a la platja i dirigir-se a la desembocadura de la Tordera. Des d'allí, fins al municipi de Tordera hi ha un camí paral·lel al riu - Montagut, Castell de Palafoles, Delta de la Tordera - Seguir el PR-C146 des de Tordera fins que arriba prop del Pic del Turó Gros de la serra de Miralles	

Baixa Tordera

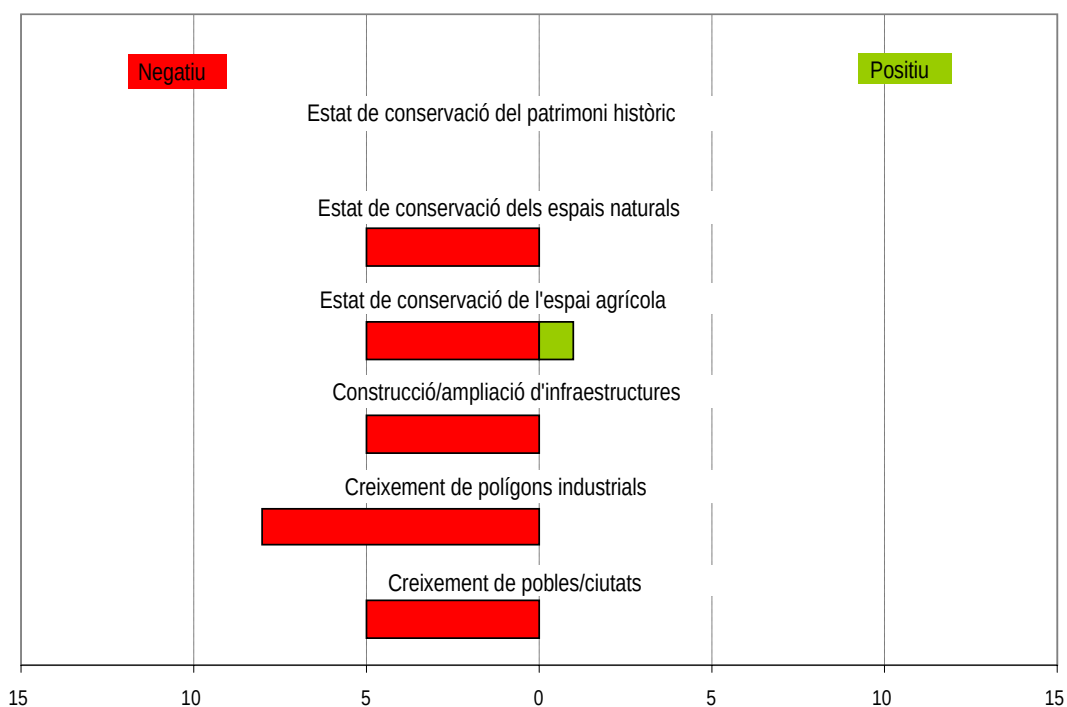
Bloc 2: Percepció dels canvis en el paisatge

Canvis en el paisatge els darrers anys



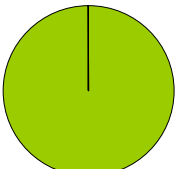
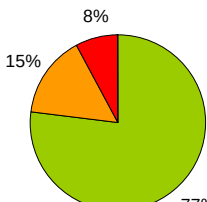
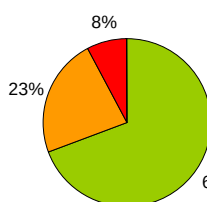
- Ha augmentat la contaminació
- La degradació de la desembocadura de la Tordera i altres zones humides ha estat lamentable
- L'entorn s'ha industrialitzat molt
- S'han ampliat els càmpings
- Transformació de camps de conreu tradicionals a altres (vivers, hivernacles, barraquisme,...)

Valoració dels canvis esdevinguts en el paisatge



Baixa Tordera

Bloc 3: Objectius de qualitat paisatgística, mesures i propostes d'actuació

Cal regenerar l'entorn de la Tordera, especialment el tram proper a la desembocadura, actualment molt degradat	S'han de concentrar els creixements industrials o urbans a les àrees ja transformades	És bàsic mantenir els espais agraris per al futur de la identitat de la vall baixa i del delta de la Tordera
 100%	 8% 15% 77%	 8% 23% 69%
■ D'acord ■ Depèn ■ En desacord ■ No ho sé		
Observacions	Observacions	Observacions
- Cal fer-ho amb urgència, ja que és la zona humida més important de tot el Maresme i la quarta de Catalunya en pas migratori. (3) - Alliberar de càmpings la zona més propera al delta. - Cal regenerar amb criteris ecològics, no urbanístics. - Està molt malmès i contaminat, i poc promocionat com a espai natural, sobretot a la desembocadura, que ni està considerada espai natural protegit. - La gran concentració de càmpings afavoreix la degradació de la zona. També és possible que la retirada de l'espigó situat a la desembocadura de la Tordera possibilités la formació de llacunes en terrenys actualment ocupats per càmpings. - S'han de protegir els rius i rieres, font d'energia i nutrients, que renoven el cicle natural de la vida - Si entenem per l'entorn tot el pla de grau i l'àrea de Sabanell d'acord; si del que es tracta és de limitar la zona a preservar a la riba del riu, anem malament. - Tot i la seva degradació, continua essent l'espai més paisatgístic i ecològic de tota la Baixa Tordera.	- Això ha de permetre tenir una zona continuada sense urbanitzar de dimensions màximes. - En aquesta zona, entesa en el sentit ampli, de la plana agrícola entre Palafròls, Malgrat i Blanes, s'hauria d'evitar qualsevol creixement urbà o industrial i caldria afavorir totes les iniciatives agrícoles que siguin respectuoses amb la preservació. - La zona ja està malmesa per urbanitzacions i misteriosos habitatges en zones agrícoles, amb permisos i lleis també molt sospitoses. - No s'haurien d'enviar més terrenys agrícoles o verges. - Cal aturar el creixement.	- Sense espais agraris l'espai deixaria de tenir identitat. (3) - És interessant mantenir-ne una bona part, però implementant criteris ecològics, doncs ara estan molt intensificats. També seria interessant recuperar alguna zona erma o zona humida per potenciar la fauna perduda. - I potenciar-ho reservant-ho de la pressió especulativa. - Sempre que sigui mantenint el seu caràcter tradicional (en mosaic, inundables, de secà...), no transformant-lo en hortes i vivers.

Baixa Tordera

Propostes d'objectius prioritaris o actuacions necessàries per a la millora del paisatge

Medi natural
Restaurar i protegir efectivament els espais naturals restants a la unitat, sobretot les zones humides i la desembocadura, declarant-les reserva natural (5) Restaurar les ribes del riu Tordera i la seva vegetació, però no fent passeigs fluvials que es plantegen com a parcs i jardins (3) Estalviar aigua, per evitar veure el riu tan sec Netejar la Tordera Potenciar la vegetació dunar a les platges Protegir els espais o espècies interessants Retirar l'espigó de la desembocadura de la Tordera
Medi rural
Fer un Pla de Gestió tant per les zones humides protegides com per les planes agrícoles en general (2) Protegir les planes agrícoles de valls i planes deltaïques que encara conserven el seu caràcter tradicional i en mosaic (2) Convertir la zona en un espai d'investigació sobre conreus hortícoles amb valor afegit Engagar iniciatives econòmiques que evitin que els pagesos abandonin les terres Millorar els valors ecològics de les zones agrícoles restants (plantació d'arbres, regulació de l'ús de productes fitosanitaris..)
Assentaments urbans
Limitar o impedir l'ocupació de la plana agrícola més propera al riu per part de polígons industrials (2) No deixar edificar a l'entorn de la Tordera (2) Controlar els possibles abocaments d'indústries Frenar l'especulació urbanística i industrial No permetre urbanitzar en sòl agrícola i enderrocar les construccions il·legals
Accessibilitat i sensibilització
Divulgar entre les administracions locals i la ciutadania (especialment nousvinguts) els valors ambientals i paisatgístics tant de la zona agrícola com de la desembocadura de la Tordera (4) Controlar les activitats que s'hi duen a terme Crear un centre d'estudi d'ocells Donar suport al Museu del Pla de Grau Fer itineraris per zones protegides Limitar l'accés a les zones que es podrien alliberar de càmpings, per permetre'n la regeneració Regular els camps de tir i la munició, la caça... Reconvertir el turisme de la zona amb urgència
Altres
Regular el sector dels càmpings, limitar-ne (i, fins i tot, reduir-ne) l'ocupació de territori (3) Controlar estrictament les dessaladores Fer complir la llei de costes

Altres comentaris

Gràcies a estudiosos com els de <http://natura-tordera.blogspot.com/> tenim un coneixement de l'espai (3)

Ara per ara encara està bé i prou ben conservat amb poques excepcions. Però espero que no canviï gaire en un futur no gaire llunyà, ja que forma part de la gent que hi viu i que se'n sent com a seu amb l'orgull de ser el que és

Cal incidir sobre el riu, les zones humides associades (moltes protegides PEIN i XN2000) i els boscos de ribera per una banda, i sobre les planes agrícoles amb mosaic d'ambients per l'altra

És un lloc especial que en poc temps ha patit molt. L'administració pública només l'empitjora